



# **МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ**

**9 - 23 мая 2019 г.**

*Подготовлен по заказу  
ИА «Varents News»*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ.....	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ .....	5

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

### **13.05.2019, DEMONSTRANTER FORTSETTER KAMPEN MOT VINDMØLLER PÅ FRØYA // ДЕМОНСТРАНТЫ ПРОДОЛЖАЮТ ВЫСТУПАТЬ ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ В ФРОЙЯ**

Компания Trønderenergi начала строительство ветряной электростанции на Фройя 13 мая. Менеджер проекта и представитель компании уже встретились, чтобы установить ограничительные знаки и ограждения в районе строительной площадки. В то же время около десяти демонстрантов движения «Нет ветряной энергетике на Фройя» собрались у места строительства, выступив против возведения ветрогенераторов. Протестующие по всей стране собрались также и в других муниципалитетах Норвегии в знак солидарности с активистами из Фройя. Сегодня многие жители Норвегии протестуют из-за строительства ветряных электростанций, так как проблема привлекла общественное внимание после публикации плана по развитию ветряной энергетике, который затрагивает в общей сложности 98 муниципалитетов страны.

[Полная версия материала](#)

## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

### **09.05.2019, FYLKESKOMMUNALE BYGG BLIR MER MILJØVENNLIGE // МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ ОКРУГА СТАНОВЯТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫМИ**

Либеральная партия Норвегии и ее коллеги по коалиции объявили о решении, что все новые и недавно восстановленные здания в муниципалитетах должны быть экологически чистыми. Инициаторы решения потребовали соблюдения стандарта BREEAM – метода оценки уровня экологической, социальной и экономической устойчивости строящихся зданий. Стандарт BREEAM устанавливает требования к выбору материалов, переработке отходов и потреблению воды. Более того, использование солнечной энергии является также одним из условий получения сертификата BREEAM. Благодаря сертификации, можно гарантировать экологичность строительства, ведь экологически чистые здания имеют более высокую ценность и не несут вреда окружающей среде.

[Полная версия материала](#)

### **10.05.2019, BELSHIP HEDGES FUEL COSTS // BELSHIP ОГРАНИЧИВАЕТ РАСХОДЫ НА ТОПЛИВО**

Норвежская компания Belship, занимающаяся грузоперевозками, объявила о своем решении хеджировать топливо в 2020 году, после чего будут установлены новые экологические нормы, которые запрещают использование топлива, содержащего более 0,5% серы. Учитывая, что многие судоходные компании устанавливают скрубберы для очистки топлива с высоким содержанием серы, компания надеется, что данные меры помогут упростить доступ к судовому топливу с низким содержанием серы, которое, как правило, имеет более высокую цену.

[Полная версия материала](#)

### **10.05.2019, BYGGER NYTT FELLESHUS MED GAMLE MATERIALER // НОВЫЙ ДОМ СТРОИТСЯ ИЗ СТАРЫХ МАТЕРИАЛОВ**

Компания OBOS построит коммунальный дом из переработанных материалов для жителей Форнебу. Предполагается, что в нем будет 600 квартир и общий двор, несмотря на то, что дом будет возведен в черте города. Примечательно, что дом будет построен с использованием экологических технологий – строительные материалы для него будут получены при переработке

неиспользованного сырья при реализации других строительных проектов. Более того, дом будет оборудован рядом технологий, которые уменьшают выбросы парниковых газов в атмосферу. Например, на крыше дома будут установлены солнечные батареи, которые помогут обеспечить потребность его будущих жильцов в электричестве.

[Полная версия материала](#)

### **13.05.2019, GOVERNMENT ALLOCATES FUNDS TO ENSURE EMISSION-FREE FAST FERRIES // ГОСУДАРСТВО ВЫДЕЛЯЕТ ДЕНЬГИ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ЭКОЛОГИЧНЫХ БЫСТРОХОДНЫХ СУДОВ**

Правительство Норвегии объявило о том, что в пересмотренную версию государственного бюджета будут включены субсидии в размере 25 млн. норвежских крон для быстроходных и экологически чистых судов. Как заявляет министр климата и окружающей среды, субсидии предназначены для того, чтобы упростить переход на электрические аккумуляторы или двигатели, работающие на водороде для крупных и небольших быстроходных судов.

[Полная версия материала](#)

### **13.05.2019, AVIS STYRKER SIN MILJØVENNLIGE GO GREEN BILFLÅTE I DET NORSKE MARKEDET // AVIS УКРЕПЛЯЕТ СВОЙ ЭКОЛОГИЧНЫЙ АВТОПАРК НА НОРВЕЖСКОМ РЫНКЕ**

Компания Avis Norge расширила свой парк экологически чистых автомобилей Go Green, инвестировав в покупку новых транспортных средств, работающих на электрическом или на гибридном двигателе. По словам генерального директора компании, Норвегия – лидер на рынке использования гибридных или электрических автомобилей, и со временем эта позиция только укрепляется. Так, парк Go Green уже составляет около 15% от общего автопарка Avis Norge и включает в себя такие легковые машины как BMW i3, Nissan Leaf, VW e-golf, VW Up и Tesla S, а также электрические грузовые фургоны, такие как Citroen Berlingo и Peugeot Partner.

[Полная версия материала](#)

### **15.05.2019, TILSKOTSORDNING FOR MEIR EFFEKTIVE OG MILJØVENNLIGE HAMNER // В НОРВЕГИИ ВВОДИТСЯ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНАЯ СХЕМА СУБСИДИРОВАНИЯ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ПОРТОВ**

Норвежская прибрежная администрация объявила о новой схеме финансовой поддержки экологически чистых портов. Таким образом, можно будет оптимизировать грузовые перевозки между портами, а также укрепить их внутреннюю инфраструктуру. В 2019 году выделено 50 млн. норвежских крон на выплату субсидий, а заявку на финансирование можно подать до 2 июня, так как проект завершится 30 ноября 2019 года. Предполагается, что проект будет способствовать развитию более эффективного морского транспорта и улучшит экологическую ситуацию на побережье Норвегии.

[Полная версия материала](#)

### **21.05.2019, TO NYE FORSKNINGSSENTRE FÅR STATUS SOM SENTRE FOR MILJØVENNLIG ENERGI// ДВА НОВЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ЦЕНТРА ПОЛУЧИЛИ СТАТУС ЛАБОРАТОРИЙ ПО ИЗУЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЙ ЭНЕРГИИ**

Норвежский центр стратегических энергетических исследований в Тронхейме и институт декарбонизации и энергетики университета Осло получили исследовательский грант размером 200 млн. норвежских крон на изучение путей развития экологически чистой энергии. По мнению министра нефти и энергетики Норвегии, технологии сегодня развиваются быстрыми темпами, однако лишь технологических успехов недостаточно для того, чтобы достичь всех поставленных климатических целей. Поэтому нужно уделить внимание исследованиям в области социальных

наук, чтобы должным образом подготовить общество к новой экономике с низким уровнем выбросов.

[Полная версия материала](#)

## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

### **17.05.2019, SIEMENS PILOTS VIRTUAL POWER PLANT PROJECT IN FINLAND // SIEMENS ЗАПУСКАЕТ ПРОЕКТ ВИРТУАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ФИНЛЯНДИИ**

Новый проект Siemens по созданию виртуальной электростанции призван оптимизировать электрическую нагрузку от зданий, подключенных к одной электросети, независимо от того, пользуются ли они возобновляемыми и/или электрическими источниками энергии. Платформа Vibeso позволяет сбалансировать энергопотребление за счет уменьшения резервной мощности, что впоследствии поможет сократить и выбросы углекислого газа в атмосферу. Пилотный запуск проекта пройдет в Хельсинки, где согласилась участвовать финская железнодорожная компания, и в Лааперанте, где участие примут инициативные горожане. Виртуальная электростанция снизит негативное влияние города на окружающую среду, а также позволит сэкономить средства на обслуживание городской среды.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

### **10.05.2019, SWEDEN'S GREENHOUSE GAS EMISSIONS ARE STILL INCREASING: NEW STATS // ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В ШВЕЦИИ ПРОДОЛЖАЮТ УВЕЛИЧИВАТЬСЯ: НОВЫЕ ДАННЫЕ**

Несмотря на поставленные цели и предпринятые меры, выбросы углекислого газа в Швеции продолжают возрастать. По предварительным данным статистической службы Швеции, они увеличились на 500 тыс. тонн по сравнению с 2017 годом, и теперь их объем составляет 63,8 млн. тонн эквивалента диоксида углерода, не считая выбросы от международных перевозок. Четверть из этого объема приходится на обрабатывающую промышленность, а электроэнергетика, газовое потребление, отопление и утилизация отходов в совокупности стали причиной 8,6 млн. тонн выбросов. Таким образом, при растущей экономике страны (с 2014 года ВВП Швеции вырос на 12%), уровень вредных выбросов практически не изменился за последние пять лет. Это является проблемой, ведь Шведская партия зеленых ставит своей целью достичь нулевого уровня выброса углекислого газа к 2045 году, а для этого потребуется ежегодное снижение выбросов на 5-8%.

[Полная версия материала](#)

### **14.05.2019, REPORT SAYS ACTION PLAN FOR REDUCING FOOD WASTE MUST BE MORE AMBITIOUS // СОГЛАСНО ОТЧЕТУ, ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ПИЩЕВЫХ ОТХОДОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ БОЛЕЕ МАСШТАБНЫМ**

В новом отчете шведского университета сельскохозяйственных наук утверждается, что план «Больше, чтобы достичь большего» по сокращению объемов пищевых отходов должен содержать более масштабные цели. По словам одного из исследователей университета, в документе больше внимания уделяется сокращению отходов от древесины, в то время как научные факты свидетельствуют о том, что необходимо сократить и пищевые отходы на 75%. Отчет включает в себя меры по сокращению отходов от древесной промышленности, а также ставит акцент на отходах от продуктов животного происхождения, которые также оказывают негативное воздействие на окружающую среду. Помимо того, в документе утверждается, что у

всех компаний, занимающихся производством пищевых продуктов, должен быть проработанный план действий относительно того, что делать с пищевыми отходами и как повышать осведомленность населения об устойчивом производстве пищи.

[Полная версия материала](#)

#### **14.05.2019, WORSENE SITUATION FOR SEVERAL FISH // УХУДИЛАСЬ СИТУАЦИЯ С НЕСКОЛЬКИМИ ВИДАМИ РЫБ**

Пособие по заботе о морских обитателях показало, что уровень жизни нескольких видов рыб значительно ухудшился по сравнению с прошлым годом. Согласно данным справочника, треска, живущая в Балтийском море, остается в красном списке. Также в этом году в красный список попали североморские креветки из южной Норвегии и скумбрия из Балтийского моря. Кроме того, некоторые виды сельди, состояние которых Всемирный фонд дикой природы раньше оценивал как хорошее, теперь попали под угрозу. С другой стороны, у некоторых видов камбалы, наоборот, улучшились условия жизни. Приняв во внимание ситуацию, генеральный секретарь Всемирного фонда дикой природы в Швеции заявил, что ЕС предстоит еще многое сделать, чтобы достичь устойчивого развития, а политикам необходимо выступать за более строгие экологические нормативы.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ**

#### **17.05.2019, LUPINTA LAUNCHES CROWDFUNDING CAMPAIGN // LUPINTA ЗАПУСКАЕТ КРАУДФАНДИНГОВУЮ КОМПАНИЮ**

Шведский стартап Lupinta, занимающийся производством альтернативы животному белку из растения под названием Желтый Люпин, объявил о начале своей краудфандинговой кампании для увеличения производства. Lupinta стремится заменить импортные продукты на основе сои их экологичными и полезными эквивалентами на основе растительного белка из локально выращенного Желтого Люпина, которые пришлись бы по вкусу потребителю. Цель краудфандинга – собрать 50 тыс. шведских крон на расширение объемов продукции.

[Полная версия материала](#)

#### **20.05.2019, THIS MAP REVEALS SWEDEN'S CLEANEST SWIMMING SPOTS // НА КАРТЕ ОТМЕЧЕНЫ САМЫЕ ЧИСТЫЕ ВОДОЕМЫ ШВЕЦИИ**

Согласно ежегодной «Оценке пляжей ЕС», в Швеции более 90% мест, пригодных для купания, считаются экологически чистыми – они были оценены как водоемы отличного, хорошего и удовлетворительного качества. Однако в 24 случаях экспертам не хватило данных для того, чтобы дать окончательную оценку. При оценке эксперты замеряли наличие кишечной палочки и кишечных энтерококков, которые могут указывать на загрязнение из сточных вод. С помощью интерактивной карты, предоставленной департаментом морского и водного хозяйства Швеции, можно узнать классификацию, уровень водорослей, а также температуру воды.

[Полная версия материала](#)

[adressa.no](#) > 13.05.2019 13:42 >

## DEMONSTRANTER FORTSETTER KAMPEN MOT VINDMØLLER PÅ FRØYA // ДЕМОНСТРАНТЫ ПРОДОЛЖАЮТ ВЫСТУПАТЬ ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ В ФРОЙЯ

Trønderenergi vil mandag starte vindkraftutbyggingen på Frøya. Flere demonstranter har imidlertid møtt opp for å forsøke å stanse byggingen.

Utbyggingens prosjektleder Ragnhild Remmen Bull og Thomas Helles fra Trønderenergi møtte mandag opp for å sette opp skilt som skal redusere fartsgrensa ved byggeområdet. I tillegg skal de sette opp gjerder rundt anleggsområdet, skriver Adresseavisen.

Men rundt ti demonstranter fra aksjonsgruppa «Nei til vindkraft på Frøya» har møtt opp, i et forsøk på å stanse byggearbeidet.

– Vi vil ikke ha gjerde i området. Det har vi ikke bruk for, og vi har ikke tenkt å slippe dem til så lett. Alt er ikke avklart ennå. Advokatene våre jobber fortsatt med saken, sier gruppas leder Eskil Sandvik til avisa.

Politiet vil mekle

Mandag formiddag dukket politiet opp på byggeområdet for å forsøke å få til dialog mellom Trønderenergi og demonstrantene.

En rekke demonstranter har også samlet seg utenfor Scandic Lerkendal i Trondheim, i forbindelse med generalforsamlingen i Trønderenergi, skriver NRK. Representanter fra Den Norske Turistforening (DNT) og Naturvernforbundet var blant dem som protesterte utenfor Lerkendal.

I slutten av mars sendte NVE ut en plan for vindkraft på land på høring. I planen defineres 13 områder som egnet for vindkraft, som berører i alt 98 kommuner. Både på Frøya, Sørmarkfjellet og Stokkfjellet har det vært kraftig motstand mot planene om bygging av større vindkraftanlegg.

Stadige protester

Frøya kommune ga opprinnelig Trønderenergi dispensasjon til vindkraftutbyggingen i mars 2016. Disposisjonen var gyldig i tre år og krevde oppstart innen 7. april i år, men 1. april klarte aksjonister å stanse byggestart.

I april vedtok kommunestyret på Frøya stans i den planlagte utbyggingen i øykommunen i Trøndelag, og kommunestyret vedtok at Trønderenergis dispensasjon for bygging av 14 vindturbiner ikke lenger var gyldig. På fredag opphevet Fylkesmannen vedtaket om at Trønderenergi måtte stanse byggingen, og selskapet kan nå igjen fortsette vindkraftbyggingen.

Søndag arrangerte DNT støttmarsj for naturen 22 steder rundt om i landet. Målet var å hindre vindkraftutbygging i verdifull natur rundt om i landet, og over 5.000 mennesker møtte opp på de ulike demonstrasjonene.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## Stavanger Aftenblad > 09.05.2019 > Kjartan Alexander

### FYLKESKOMMUNALE BYGG BLIR MER MILJØVENNLIGE // МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ ОКРУГА СТАНОВЯТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫМИ

Politikk: Venstre arbeider for at alle bygg skal være mest mulig miljøvennlige.

Denne uka vedtok Venstre og flertallet i fylkesutvalget at alle fylkeskommunens sine nye og rehabiliterte bygg skal være miljøvennlige, og derfor har vi satt krav om at BREEAM-standarden må følges, en standard som gir miljøsertifisering. Standarden stiller også krav til materialvalg, avfallshåndtering, vannforbruk, innemiljø. Bruk av solenergi inngår ofte for å oppnå en BREEAM-sertifisering.

Gjennom denne sertifiseringen sikrer vi at beste miljøpraksis brukes i planleggingen, prosjekteringen, oppføringen og driften av bygg. Bærekraftige bygg har høyere verdi og kvalitet, ikke minst er det bra for miljøet og våre omgivelser.

Ofte er det slik at bærekraftige alternativer innebærer liten eller ingen ekstra investeringskostnad for utbyggingsprosjekter. I de tilfeller der det faktisk påløper ekstra kostnader, vil de ofte bli tjent inn igjen gjennom lavere driftskostnader og til slutt føre til besparelser i løpet av byggets levetid.

Det viktigste målet for Venstre er at nye bygg reduserer negativ miljøpåvirkning. Det tar vi ett skritt på veien med å gjøre nå. Venstre arbeider hver dag for å gjøre samfunnet mer miljøvennlig.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Norwegian News > 10.05.2019 14:00 >**

**BELSHIP HEDGES FUEL COSTS // BELSHIP ОГРАНИЧИВАЕТ РАСХОДЫ  
НА ТОПЛИВО**

Hegnar Online, 10 May 2019, online:- Norwegian cargo shipping company Belships has announced its intentions to begin hedging its fuel costs for 2020, after which new environmental regulations are set to prohibit the use of fuels containing more than 0.5% sulphur. Belship intends to use financial markets to weigh pricing differences between ordinary, high-sulphur-content ship fuel, and more expensive low-sulphur-content fuel types, against each other. With many shipping companies installing scrubbers to purify high-sulphur-content fuel, Belship hopes that by hedging the fuel types against each other, it may secure cheaper access to ship fuel. The company has so far hedged 24,000 tonnes of fuel, equivalent to the annual fuel consumption of four of the company's ships.

[Вернуться к списку публикаций](#)



**OBOS > 10.05.2019 08:00 >**

## BYGGER NYTT FELLESHUS MED GAMLE MATERIALER // НОВЫЙ ДОМ СТРОИТСЯ ИЗ СТАРЫХ МАТЕРИАЛОВ

OBOS skal bygge et midlertidig fellesthus av gjenbruksmaterialer for beboerne på Fornebu.

Det nye huset skal stå på et område mellom Fornebu S og Nansenparken, hvor det om noen år skal bygges 600 leiligheter og rekkehus. Det fremtidige boligprosjektet er et FutureBuilt forbildeprosjekt med høye miljøambisjoner.

Som en del av vinnerforslaget i arkitektkonkurransen for boligprosjektet 9.4 ble det presentert et fellesthus i tilknytning til en fellestgave for urban dyrkning. Fellestgaven ble i fjor etablert med 50 parsellstgaver og OBOS er nå i gang med bygging av en midlertidig utgave av huset.

Fellesthuset er første steg på veien for å utvikle boligfeltet. Tiltak som fremmer fellesskap har høy prioritet i prosjektet.

- Dette er et prosjekt som vi ønsker skal bli et eksempel på hvordan vi kan bygge mer bærekraftig og miljøvennlig i fremtiden. Det er viktig at byggebransjen henger seg på klimakampen og gjør de tiltakene vi kan og er nødt til, sier prosjektsjef i OBOS Fornebu, Tor Evert Lindeland.

OBOS har brukt overskuddsmaterialer fra byggeprosjekter i nærområdet og materialer fra ulike rivningsprosjekter. Taket på fellesthuset vil bli tekket av flatvalsete ventilasjonsrør fra Etterstad skole som blir revet. På gulvet blir det lagt marktegl fra flere bygårder i Oslo.

Det er inngått et samarbeid med elever fra Natur videregående skole som har hentet ut trevirke til de bærende strukturene og bistår i arbeidet med å føre opp dette.

Fellesthusprosjektet skal stå klart til Urban Future Global Conference i mai, som arrangeres i forbindelse med at Oslo er utpekt som europeisk miljøhovedstad 2019.

### Må finne nye løsninger

Allerede fra 2020 vil EU, inkludert Norge, kreve at minst 70 prosent av alt bygningsavfall skal gjenvinnes. For at dette skal være mulig, er man avhengig av nye løsninger for å håndtere bygningsavfall som trevirke og betong.

- I dag kastes og brennes det rundt to millioner tonn materialer fra byggeprosjekter i løpet av ett år i Norge, noe som ikke er gunstig for miljøet. Underveis i prosessen med å utvikle fellesthuset har vi blitt kjent med utfordringen som ligger i å fremskaffe gjenbruksmaterialer, som gir oss erfaringer vi kan ta med oss videre i andre byggeprosesser, sier Tor Evert Lindeland.

Fellesthuset vil få en rekke løsninger som reduserer klimagassutslippene, blant annet vil huset bli selvforsynt med strøm fra solcellepaneler på taket. Det vil også bli konstruert slik at det kan løftes og flyttes til andre utbyggingsområder på Fornebu i fremtiden.

### Tilgjengelig for alle

Huset kan benyttes av beboere eller andre som ønsker å ta det i bruk. Fellesthuset vil også bli brukt av parsellstgaveforeningen på Fornebu. OBOS ser også for seg at huset kan brukes av ulike foreninger og organisasjoner, til undervisning, ungdomsaktiviteter og firmaarrangementer.

Huset er tegnet av Dyrvik Arkitekter og Transborder Studio. Entreprenør Hogne Myrvold står for byggingen.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Norwegian News > 13.05.2019 12:00 >**

**GOVERNMENT ALLOCATES FUNDS TO ENSURE EMISSION-FREE FAST FERRIES // ГОСУДАРСТВО ВЫДЕЛЯЕТ ДЕНЬГИ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ЭКОЛОГИЧНЫХ БЫСТРОХОДНЫХ СУДОВ**

E24 - Norway, 13 May 2019, online:- The Norwegian government has announced that the revised national budget scheduled for presentation on 14 May 2019 will feature NOK 25mn (EUR 2.62mn USD 3.03mn) in funding to help Norwegian municipalities make fast ferries emission-free. Ola Elvestuen, Norwegian Minister for Climate and the Environment, comments that the time has come for heavy transport and fast ferries to transition to electricity like EVs and electric ferries have done before them, and that the funds are intended to support the transition to either battery- or hydrogen-operated fast ferries.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[finalcall.travel/no](#) > 13.05.2019 > Erling Stausland

## AVIS STYRKER SIN MILJØVENNLIGE GO GREEN BILFLÅTE I DET NORSKE MARKEDET // AVIS UKREPLJYET SVOJ EKOLOGICHNYJ AVTOPARK NA NORBEZHCKOM RYNKE

Avis Norge har styrket sin Go Green bilflåte som et resultat av raskt endrede mobilitetsbehov og etterspørsel etter bedre tilgang på miljøvennlige kjøretøy.

Avis Norge har derfor investert i en rekke nye hybrid og elektriske biler over de siste tolv månedene for å møte den økte etterspørselen i det norske markedet.

Donald Hayes, Daglig leder for Avis Norge sier: «Norge er blant landene i verden med størst andel elektriske biler, og norske forbrukeres etterspørsel for hybrid og elektriske biler vokser kontinuerlig.

Norge er et foregangsland når det kommer til tilrettelegging for mer miljøvennlige kjøretøy, med blant annet rask utbygging av infrastruktur som støtter utviklingen av et nasjonalt nettverk av ladestasjoner».

Go Green-flåten utgjør ca 15 prosent av Avis Norge sin totale bilflåte og inkluderer bilmodeller som BMW i3, Nissan Leaf, VW e-golf, VW Up og Tesla S, i tillegg til elektriske varebiler som Citroen Berlingo og Peugeot Partner.

Følg også FinalCall.travel på Facebook for så går du ikke glipp av de viktigste nyhetene!

Husk at du kan bli medlem av våre lukkede Facebook-gruppe for alle som reiser mer enn gjennomsnittet. For å bli medlem er det et krav at du reiser ofte og at du svarer på de tre spørsmålene vi stiller deg ved innmelding. Meld deg inn i Frequent Traveler Norge her.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[kystverket.no](#) > 15.05.2019 13:29 >

## TILSKOTSORDNING FOR MEIR EFFEKTIVE OG MILJØVENNLEGE HAMNER // В НОРВЕГИИ ВВОДИТСЯ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНАЯ СХЕМА СУБСИДИРОВАНИЯ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ПОРТОВ

Kystverket lyser no ut ei ny ordning med tilskot til investering i effektive og miljøvennlege hamner.

Tilskot til effektive og miljøvennlege hamner skal bidra til å auke effektiviteten i logistikkjeda gjennom tltak i hamn. Tilskotet kan nyttast til investering i hamneinfrastruktur, tilkomstinfrastruktur og mudring. Tilskotet kan ikkje nyttast til investering i superstruktur, som kraner og bygningar.

– Tilskot til investering i effektive og miljøvennlege hamner er eit verkemiddel som skal bidra til meir effektiv sjøtransport, og slik bygge opp under satsinga til regjeringa for å effektivisere godstransporten. Vi i Kystverket er spent på korleis ordninga blir mottatt hos hamnene. Vi håper at ordninga vil munne ut i gode prosjekt med varige resultat, seier kystdirektør Einar Vik Arset.

50 millionar kroner

I statsbudsjettet for 2019 er det løyvd 50 millionar kroner til denne ordninga. Fristen for å søke er 2. juni 2019, og prosjekta må være ferdig innan 30. november 2019.

– Sjølv om det finst avgrensingar for kva type prosjekt som kan søke tilskot, er eg overtydd om at det finst fleire prosjekt som kan vere interessante for ordninga. I 2019 er det særst korte fristar, noko som stiller høge krav til prosjekta, seier seniorrådgivar Øyvind Sandbakk i Kystverket.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[bygg.no](#) > 21.05.2019 12:41 >

## TO NYE FORSKNINGSSENTRE FÅR STATUS SOM SENTRE FOR MILJØVENNLIG ENERGI // ДВА НОВЫХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ЦЕНТРА ПОЛУЧИЛИ СТАТУС ЛАБОРАТОРИЙ ПО ИЗУЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЙ ЭНЕРГИИ

To forskningsentre ved NTNU i Trondheim og Universitetet i Oslo er tildelt 200 millioner kroner fra Norges forskningsråd.

De to sentrene skal forske på utvikling av miljøvennlig energi (FME) ut ifra et samfunnsvitenskapelig perspektiv og på samspillet mellom teknologi og samfunn.

Det er Norwegian Centre for Energy Transition strategies (NTRANS) ved NTNU i Trondheim og INCLUSIVE Decarbonization and Energy transition ved Universitetet i Oslo som har fått status som FME-sentre.

– Store endringer

– Jeg er glad for å videreføre satsingen på sentre for samfunnsvitenskapelig energiforskning. Teknologien utvikler seg raskt, og i årene framover skal vi gjennom store endringer på veien mot lavutslippssamfunnet. Vi trenger samfunnsfaglig forskning for å være best mulig rustet i denne prosessen, sier olje- og energiminister Kjell-Børge Freiberg (Frp).

Det er departementet som gjennom Norges forskningsråd har bevilget pengene.

NTRANS i Trondheim skal forske på rollen til energisystemet i omstillingen til nullutslippssamfunnet.

– Samspill

– Vi glemmer ofte at omstillingen vil preges av interessemotsetninger og konflikt. De gule vestene i Frankrike, bomveimotstand og konflikter rundt vindkraftutbygging minner oss på behovet for å forstå samspillet mellom ny teknologi, politiske virkemidler og større samfunnsprosesser, sier NTRANS-nestleder Tomas Moe Skjølsvold.

De to nye sentrene erstatter tre samfunnsvitenskapelige sentre som ble etablert i 2011, og som avvikles i løpet av dette året.

– Vi når ikke energi- og klimamålene med teknologi alene; kunnskap om politikk, marked og brukere er avgjørende, sier administrerende direktør John-Arne Røttingen i Norges forskningsråd til NRK.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[energylivenews.com](http://energylivenews.com) > 17.05.2019 > Priyanka Shrestha

## SIEMENS PILOTS VIRTUAL POWER PLANT PROJECT IN FINLAND // SIEMENS ЗАПУСКАЕТ ПРОЕКТ ВИРТУАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ФИНЛЯНДИИ

Its software intelligently balances electrical loads from buildings that have been connected in a microgrid, incorporating renewable energy and battery storage

Siemens is currently piloting a virtual power plant (VPP) project in Finland in an effort to expand the potential for green energy and help balance the grid in the country.

It is working with the Finnish Government for the initiative using its software platform called Vibeco (Virtual Buildings Ecosystem), which intelligently balances electrical loads from buildings that have been connected in a microgrid, incorporating renewable energy and battery storage.

Siemens says the VPP makes it possible to combine the small electrical loads of buildings or industrial sites so building operators can sell energy back to the reserve market.

The service helps balance electricity consumption by decreasing the need for reserve power and consequently cutting carbon emissions.

The Finnish national grid operator, Fingrid, compensates property owners when the VPP feeds energy into the grid, with the government providing €8.4 million (£7.4m) for the required technology investments.

Siemens currently has two pilot customers – Finnish Railways will connect to the Helsinki Central Station as well as two train depots in a microgrid to create a VPP and Lappeenranta, a city of 75,000 people, will also kick off with nine public buildings, scaling up to connect 50 more to a city microgrid.

Markku Mäki-Hokkonen, Development Manager of the City of Lappeenranta said: “The virtual power plant service decreases the environmental impact of the city and provides additional income.”

Cedrik Neike, Chief Executive Officer Siemens Smart Infrastructure added: “We are shaping a new market at the grid edge with this technology. Together with the State of Finland, we are pioneering a model for decentralised energy systems to benefit utilities, business and society. The complexity of balancing loads across buildings, the grid and even with eMobility infrastructure requires deep domain expertise in the demand and supply areas.”

Siemens has also announced the launch a new business unit to expand its VPP activity.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thelocal.se](#) > 10.05.2019 08:18 >

## SWEDEN'S GREENHOUSE GAS EMISSIONS ARE STILL INCREASING: NEW STATS // ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ В ШВЕЦИИ ПРОДОЛЖАЮТ УВЕЛИЧИВАТЬСЯ: НОВЫЕ ДАННЫЕ

Sweden's carbon dioxide emissions are still on the rise, despite ambitious targets. Sweden's greenhouse gas emissions increased last year by half a million tonnes, according to preliminary statistics, putting its total at 63.8 million tonnes of carbon dioxide equivalents.

Sweden's national number crunchers Statistics Sweden presented the statistics on Thursday.

This means that taking into account the growing economy, which has seen a GDP growth of 12 percent since 2014, the emissions level has remained largely unchanged in the past five years.

Sweden's manufacturing industry accounts for nearly a quarter of greenhouse gas emissions.

“While emissions are increasing in some manufacturing sectors, such as the manufacture of paper and printing, manufacture of coke and refineries and chemical production, they are decreasing in other sectors, in particular in steel and metal production,” said Statistics Sweden in a statement.

Increased use of fossil fuels in early 2018, and colder temperatures compared to 2017, led to a four percent increase of greenhouse gas emissions by the electricity, gas, heat, water and waste industry. Emissions by these sectors amounted to 8.6 million tonnes last year, according to Statistics Sweden.

The Swedish Environmental Protection Agency has also looked at Sweden's emissions last year, but only taken into account emissions in Sweden, leaving out emissions from international transport.

According to those stats, emissions increased from 52.6 million tonnes in 2017 to 53.1 million tonnes in 2018.

Sweden, home to world-famous climate activist Greta Thunberg and where the Green Party is a member of government, wants to reach net-zero emissions by 2045, but this would require an annual decrease of five to eight percent.

Read the full report by Statistics Sweden (in English) [here](#).

Vocabulary

greenhouse gas – växthusgas

emissions – utsläpp

environment – miljö

carbon dioxide – koldioxid

climate – klimat

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Swedish News > 14.05.2019 09:00 >**

**REPORT SAYS ACTION PLAN FOR REDUCING FOOD WASTE MUST BE MORE AMBITIOUS // СОГЛАСНО ОТЧЕТУ, ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ПИЩЕВЫХ ОТХОДОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ БОЛЕЕ МАСШТАБНЫМ**

Sydsvenskan, 14 May 2019, online:- It is stated in a new report from the Swedish University of Agricultural Sciences (SLU) that the More to do more action plan for reducing food waste in Sweden needs to be more ambitious. Ingrid Strid, researcher at the university, said that Sweden is stuck on the United Nations' (UN) goal of halving wood waste by 2030 while there is a scientific basis for trying to reduce food waste by 75%. The report includes several measures and tools for reducing wood waste, such as prioritising measures that reduce the waste of animal products that have a greater environmental impact than vegetables. Other presented tools are requiring that all companies that handle food have a plan for what to do with left-over food and increasing people's knowledge about food's sustainability.

[Вернуться к списку публикаций](#)



**Esmerk Swedish News > 14.05.2019 11:00 >**

**WORSENERD SITUATION FOR SEVERAL FISH // УХУДШИЛАСЬ СИТУАЦИЯ С НЕСКОЛЬКИМИ ВИДАМИ РЫБ**

Food Supply, 14 May 2019, online:- In Sweden, the 2019 sustainable seafood guide from the World Widelife Fund for Nature (WWF) shows that the situation for several fish has decreased compared to 2018. The guide shows that cod from the Baltic Sea remains redlisted, while North Sea shrimp from southern Norway and mackerel from the Baltic Sea receive red lights as well. Moreover, herring from several different areas move from green light to yellow light. On the positive side, fish such as plaice, turbot and righteye flounder from Skagerrak, Kattegatt and the North Sea show signs of improvement. Håkan Wirtén, secretary-general of WWF in Sweden, states that there is still much to be done if the EU is to reach its sustainable seafood targets for 2020, and that politicians must act to impose stricter regulations.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Swedish News > 17.05.2019 01:10 >**

**LUPINTA LAUNCHES CROWDFUNDING CAMPAIGN // LUPINTA ЗАПУСКАЕТ  
КРАУДФАНДИНГОВУЮ КОМПАНИЮ**

Livsmedel, 17 May 2019, online:- Swedish start-up company Lupinta, which focuses on production of plant-based protein from yellow lupin, has launched a crowdfunding campaign to facilitate increased production. The company aims to replace imports of soy-based products with equivalents made from locally-grown yellow lupin, and the goal is to raise SEK 50,000 (EUR 4,783 USD 5,517) before 3 June 2019. Yohanna Gustafsson, project manager at Lupinta, comments that the beans are certified by KRAV and that the goal is to offer consumers a tasty, healthy and environmentally friendly option.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thelocal.se](#) > 20.05.2019 15:46 >

## THIS MAP REVEALS SWEDEN'S CLEANEST SWIMMING SPOTS // НА КАРТЕ ОТМЕЧЕНЫ САМЫЕ ЧИСТЫЕ ВОДОЕМЫ ШВЕЦИИ

This map reveals Sweden's cleanest swimming spots

Swimmers enjoying last summer's heatwave at Stockholm's Tanto Strandbad, one of those rated excellent in a new report. Photo: Christine Olsson/TT

With the weather warming up across Sweden, there's good news for fans of open air swimming: more than 90 percent of Sweden's bathing spots are ranked as good quality.

A total of 375 Swedish beaches were rated as being of 'excellent' quality for swimmers. This figure was up from 353 in 2018 and 333 the year before.

That's according to a new assessment of the country's so-called 'EU beaches', which means they are part of the union's clean bathing water scheme and get their water quality assessed on a regular basis. In total, 94 percent were considered to be of excellent, good, or satisfactory quality, while in 24 cases, the tests were insufficient to be able to get a ranking.

Only one of the EU swimming spots in the whole country was classed as being of poor quality, down from two last year. That was Björkängs havsbad on the eastern coast, between Varberg and Falkenberg.

It's possible to find out the classification, algae levels, and even the water temperature of the swimming spots near you by looking at an interactive map provided by HAV.

"We take tests continuously to be able to have these labels," said Mats Svensson, department head at the Swedish Agency for Marine and Water Management (HAV) which put together the ranking together with the Swedish Public Health Agency.

The tests look at the presence of two bacteria, E coli and intestinal enterococci, which may indicate pollution, for example from sewage or livestock waste.

[Вернуться к списку публикаций](#)