



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

01 февраля 2022 г. – 17 февраля 2022 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ.....	5
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ.....	5

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

17.02.2022, СМОЖЕТ ЛИ НОРВЕГИЯ СБАЛАНСИРОВАТЬ СВОИ ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛеной ЭНЕРГЕТИКИ С ПРОБЛЕМАМИ КОРЕННЫХ НАРОДОВ

В шесть часов утра в норвежской Арктике Эйнар Юлиуссен открывает глаза и видит, как яркое летнее солнце заливает его каюту. Он переворачивается и будит своего 15-летнего сына Арвида. В течение часа, с Арвидом за рулем, они мчатся от причала по сверкающим волнам Реппар-фьорда в поисках королевских крабов.

Юлиуссены работают по 18 часов в день, пока светит солнце, вытаскивая крабов и подвешивая их в тяжелых сетях на борту. Это опасная работа, и оба в касках, но на этом фьорде Юлиуссен чувствует себя уверенно. Он морской саам, один из прибрежных рыбаков, проживающих на Севере. Его семья ловила рыбу в северной Норвегии в течение 3000 лет, раньше лосося, хотя теперь он сосредоточился на более прибыльных крабах. «Я знаю каждый камень, каждую волну», — говорит он. Тем не менее, на южном берегу фьорда есть одно место, где у него повышается кровяное давление.

Именно там норвежская горнодобывающая компания Nussir планирует в этом году начать ежегодно закачивать в Реппар-фьорд два миллиона тонн шахтных отходов. Правительство дало зеленый свет медному руднику в 2019 году; Норвежское агентство по охране окружающей среды утвердило план удаления отходов в 2016 году. Но независимые ученые до сих пор оспаривают оценки, оправдывающие размещение отходов в одном из 29 охраняемых государством лососевых фьордов. Крошечный прибрежный городок Квалсунд, руководители которого одобрили строительство шахты, стал вероятным очагом национальной напряженности. Прошлым летом конфликт достиг апогея, когда молодые защитники окружающей среды и коренные жители со всей страны разбили палатки у фьорда и приковали себя цепями к экскаваторам Нуссира, побуждая компанию начать строительство. За громкими протестами и миллиардами долларов на кону стоят фундаментальные вопросы: кто может претендовать на эти земли и воды? И кто решает, как лучше их защитить?

<https://pulitzercenter.org/stories/can-norway-balance-its-green-energy-goals-indigenous-concerns>

01.02.2022, В НОРВЕГИИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ В ОБЛАСТИ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКИ

В 2020 году в Норвегии было произведено в общей сложности 9,9 тераватт-часов ветроэнергетики. Это на 79% больше, чем в 2019 году. Это соответствует среднему потреблению около 620 000 домашних хозяйств, пишет Статистическое управление Норвегии (SSB). В последние годы в Норвегии было построено много новых ветряных турбин. Однако большая часть 154,2 тераватт-часов электроэнергии, произведенной в Норвегии в 2020 году, все еще была связана с гидроэнергетикой. 91,8% производства электроэнергии в Норвегии в 2020 году приходилось на гидроэнергетику, пишет Статистическое управление Норвегии (SSB) в другой статистике. Однако на фоне спада в отрасли из-за слабого ветра и низких температур в 2021 году Европе пришлось обратиться к русскому газу, польскому и русскому углю и французской атомной энергетике, что привело к галопирующему росту цен на энергоносители.

Ветроэнергетика в Европе - некая священная корова, и даже постоянные призывы экологов и зоозащитников снизить активность распространения ветряков из-за их опасности для животных и необходимости вырубать сотни тысяч гектаров лесов перед установкой не прекращают эту гонку. В Норвегии, где мало дорог, для прокладки ветропарков требуется вырубать леса и отбирать олени пастбища у саамов.

<https://barents-news.com/news/418-igry-v-statistiku-v-2020-qodu-v-norvegii-vetroenergetika-aktivno-roslo-no-padala-v-2021-m>

07.02.2022, НОРВЕЖСКАЯ ТРЕСКА МИГРИРУЕТ В РОССИЮ ИЗ-ЗА ПОХОЛОДАНИЯ ВОДЫ

Треска с норвежских Лофотенских островов массово переселяется в сторону российского Кольского полуострова из-за похолодания воды. Об этом сообщает норвежская Aftenposten. Согласно данным Института морских исследований, рыба мигрирует ближе к теплому течению Гольфстрим и полностью покинет традиционные зоны промысла в Норвегии к 2070 году.

Добыча трески в зоне нереста у Лофотенских островов является крупнейшей в мире.

<https://m.lenta.ru/news/2022/02/07/treska/>

08.02.2022, ПРЕМЬЕР-МИНИСТР НОРВЕГИИ: МЫ НЕ МОЖЕМ ОСТАВИТЬ ПУСТУЮ ЗЕМЛЮ В АРКТИКЕ НА ГРАНИЦЕ С РОССИЕЙ

Северный сосед России сталкивается с такими же проблемами, что и российские арктические регионы. Правительство Норвегии озаботилось продолжающимся сокращением населения на Севере, рядом с российско-норвежской границей. По заявлению премьер-министра страны Йонаса Гара Стерея, которое он сделал в университете Тромсе, что на Севере Норвегии, негативные тенденции в демографии стали серьезной проблемой государственной политики безопасности. При этом и политики, и общество не видят, есть ли у правительства какие-либо конкретные планы по инвестициям в местные сообщества в целях обеспечения устойчивого развития гражданского общества и бизнеса в Северной Норвегии. Причины, по которым происходят изменения в структуре населения, очень сложны. Мы должны изучить это и создать новые рабочие места в промышленности, отмечает премьер. Причем в рамках экологически чистых отраслей промышленности, цифровизации и медицинских услуг вблизи мест проживания людей, а также возможностей децентрализации образования. В своей политике мы должны сосредоточиться на Крайнем Севере при разработке программ и инициатив правительственных департаментов и министерств, и мы уже начали эту работу. При этом премьер министр Норвегии отметил, что правительство не может решать, где людям жить, или запретить им уезжать.

<https://barents-news.com/news/425-premer-ministr-norvegii-jonas-gar-stere-o-demograficheskoj-situatsii-v-strane-my-ne-mozhem-ostavit-pustuyu-zemlyu-na-granitse-s-rossiej-i-arktikoj>

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

16.02.2022, КИРКЕНЕС СТРЕМИТСЯ СТАТЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ, ТУРИСТИЧЕСКИМ И ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ЦЕНТРОМ СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ И НОРВЕГИИ

В Киркенесе реализуется новый крупный девелоперский проект с участием компаний из Норвегии и Финляндии. Его цель – превратить небольшой арктический городок в международный центр образования, туризма и предпринимательства. Вы когда-нибудь были в Киркенесе? Если да, скорее всего, это было во время прибрежного плавания Hurtigruten. Небольшой арктический городок, расположенный всего в нескольких милях от норвежско-российской границы, находится далеко от любой точки Норвегии.

Хотя туризм важен благодаря тому, что город является разворотным портом Хуртирутен, возможности для другого экономического развития ограничены. Это проблема, с которой сталкивается Киркенес, а также многие другие небольшие города по всей Северной Норвегии. Утечка населения, трудности доступа и относительное отсутствие туризма заставляют многие сообщества бороться за устойчивое будущее. Несколько причудливо названный «Ничто», новый проект направлен на расширение международного

присутствия области, чтобы привлечь в регион новые образовательные программы, студентов, стартапы и предприятия. Это высокая цель, учитывая, что население Киркенеса составляет всего несколько тысяч человек. Удаленность города означает, что экономические возможности всегда будут ограничены, но у Киркенеса есть несколько преимуществ. У него есть аэропорт с прямыми рейсами в Осло, а его близость к границам России и Финляндии также создает возможности.

<https://www.lifeinnorway.net/kirkenes-educational-hub/>

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

15.02.2022, ПОЛИЦИЯ ФИНЛЯНДИИ ПЕРЕДАЛА В ПРОКУРАТУРУ ДЕЛА ПРОТИВ 50 КЛИМАТИЧЕСКИХ АКТИВИСТОВ

Подозреваемым предъявлены обвинения в неповиновении полиции, а также другие обвинения, включая подозрение в повреждении имущества. Полиция Хельсинки завершила предварительное расследование демонстрации климатических активистов протестного движения в октябре прошлого года, когда протестующие приковали себя цепями и приклеились ко входу в здание Дворца правительства в центре Хельсинки. Elokarina — финское отделение экологической группы Extinction Rebellion. В заявлении для прессы, опубликованном в среду, следователи сообщили, что обвинения в неподчинении полиции в отношении 54 подозреваемых переданы на рассмотрение прокурору. Кроме того, 48 протестующих подозреваются во вторжении в общественные помещения. В ходе предварительного следствия последнее обвинение было понижено с вторжения в общественные помещения при отягчающих обстоятельствах до неотягчающих. Несколько протестующих также подозреваются в причинении ущерба имуществу, а еще двоим будут предъявлены обвинения в употреблении наркотиков. Акция протеста перед Дворцом правительства стала кульминацией 10-дневной *Syyskapina* («Осеннего восстания») климатического движения, которая началась, когда протестующие заблокировали главную улицу Хельсинки Mannerheimintie, и продолжилась блокированием движения на столичном мосту Питкясилта.

<https://yle.fi/news/3-12321562>

16.02.2022, СЕЛЬСКИЕ ХОЗЯЙСТВА ФИНЛЯНДИИ С НИЗКИМ ДОХОДОМ ПЛАТЯТ БОЛЬШОЙ НАЛОГ ЗА ВЫБРОСЫ

Исследователи из Института экономических исследований VATT изучили распределительные эффекты налоговой реформы Финляндии 2012 года, которая увеличила налог на выбросы углерода на дизельное топливо на 0,11 евро за литр (0,43 доллара за галлон). В отличие от большинства предыдущих исследований, они обнаружили, что в среднем налоги на выбросы углерода не полностью переносятся на потребительские цены. Более того, они обнаруживают, что сосредоточение внимания на средних эффектах маскирует существенные различия между регионами и группами доходов. «Наше исследование показывает, что перенос повышения налога на выбросы углерода на потребительские цены значительно выше в малообеспеченных и сельских районах, чем в богатых и городских районах», — говорит профессор-исследователь Туомас Косонен из VATT. «Это означает, что малообеспеченные сельские домохозяйства несут непропорционально большую долю налогового бремени, в то время как среднее падение цен может быть даже слабее, чем предполагалось».

<https://www.eurekaalert.org/news-releases/943865>

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

16.02.2022, ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ «ЗЕЛЕННЫХ» АККУМУЛЯТОРОВ NORTHVOLT НА СЕВЕРЕ ШВЕЦИИ ПЕРЕМАНИВАЕТ ТАЛАНТЫ У МАСКА

Кристофер Горелченко ушел из космического стартапа Джеффа Безоса Blue Origin ради работы в Скеллефтео, он видел на Google Maps только изолированный шведский город с населением 73 000 человек. Он один из десятков ключевых сотрудников, которых привлекла возможность переехать в бывший шахтерский городок [Northvolt](#), одной из самых хорошо финансируемых частных компаний Европы, в более чем 750 км от космополитической роскоши Стокгольма. Достижение концепции «зеленых батарей» от Northvolt потребовало переманивания невероятного количества специалистов из таких компаний, как Tesla, а также Amazon, Google и Spotify. Значительное число уехало из США в Швецию, например, Горелченко. Он покинул Tesla в 2019 году и помогал создавать завод по производству ракетных двигателей для Blue Origin. Но всего через семь месяцев его рекрутировал его бывший коллега по Тесле Майк О'Реган, устроившийся на работу в Northvolt. Помимо 2500 сотрудников, которые есть сейчас, еще 3000 потребуются для новой гигафабрики и научно-исследовательского центра в Гётеборге на юге Швеции, которые строятся вместе с Volvo. Согласно данным Dealroom, компания нанимает до 150 человек в месяц примерно из 1500 заявок — быстрее, чем шведский финтех-гигант Klarna

<https://sifted.eu/articles/northvolt-talent-tesla-musk-bezos/>

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

01.01.2022, ЭКОЛОГИ БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА ПОЛУЧИЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПРЕМИЮ

Экологи из стран Баренцева региона стали лауреатами первой Международной экологической премии имени Курта Оддекалва (The Oddekalv Prize), сообщает Центр экологического мониторинга "Помор". Церемония награждения премией, организаторами которой выступили природоохранная организация "Зеленые воины Норвегии" и Союз независимых экологов Баренцева региона BRIES, прошла в формате онлайн одновременно в городах всех стран Баренцева региона. "Цель премии – поиск, поощрение и продвижение независимых и талантливых экологов, разделяющих дух и убеждения великого борца за охрану окружающей среды Арктики Курта Вилли Оддекалва, который трагически погиб прошлой зимой в норвежском Бергене", - приводятся в сообщении слова руководителя Центра "Помор" Тимофея Суровцева. Премия представлена номинациями "ЭКО-прорыв", "ЭКО-медиа" и "ЭКО-селебритис". Ее лауреатами стали сын Курта Оддекалва, руководитель "Зеленых воинов Норвегии" Рубен Оддекалв, шведский общественный деятель Торд Бьорк, журналист из Финляндии Йохан Бекман, руководитель Ассоциации "ЭКО-пресс", российский журналист Сергей Шахиджанян, министр Гренландии по инфраструктуре Мариан Павиасен, политик и публицист из России Дарья Митина, шведский эколог Эрик Ларсен и многие другие ведущие экологи арктического региона.

https://ria.ru/20220131/premiya-1770309734.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

02.02.2022, ЗАПУЩЕН БАРЕНЦЕВ ФИНАНСОВЫЙ МЕХАНИЗМ

Запущен механизм, который позволит финансировать трансграничные проекты в рамках Баренцева сотрудничества. Первый конкурс проектных заявок под названием "Регион возможностей" с общим бюджетом в 730 тысяч евро стартует в конце апреля 2022 года. Баренцев финансовый механизм нацелен на продвижение устойчивого развития и укрепление контактов между жителями Баренцева/Евроарктического региона. Механизм будет применяться для проектов во всех сферах Баренцева сотрудничества, включая в том числе вопросы молодежи, бизнеса, туризма, транспорта и логистики, окружающей среды, здравоохранения, образования и науки, культуры, коренных народов. Первый конкурс проектных заявок будет направлен на поддержку деятельности Баренцевых рабочих групп. Их перечень опубликован по ссылке. Организации Мурманской области смогут принять участие в конкурсном отборе.

Максимальный грант для одного проекта составляет 40 тысяч евро, однако в особых случаях его размер может быть увеличен. Продолжительность проекта, как правило, ограничивается двумя годами, но может быть продлена до трех лет.

https://www.murman.ru/news/2022/01/29/0607?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

03.02.2022, ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОБУС МЕЖДУ КИРКЕНЕСОМ И РОССИЙСКИМ ПРИГРАНИЧЬЕМ ЗАПУСТЯТ ОСЕНЬЮ

Правда, реализация проекта зависит от ситуации с пандемией.

Первый электробус планируется запустить между Киркенесом и российским приграничными городами осенью этого года. Правда, это станет возможным, если границы будут открыты, как это было до пандемии. После двух лет жизни с закрытыми границами важно оживить российско-норвежское сотрудничество, полагают в Баренц-секретариате. "Баренцев секретариат считает, что создание трансграничного автобусного рейса с нулевыми выбросами в атмосферу будет содействовать более легкому пересечению границы", - уверен советник Баренцева секретариата по вопросам инноваций и инфраструктуры, а также руководитель проекта по запуску электробуса Хокон Руальд Свердрупсен. - Маршрут еще не утвержден, но на данный момент ведется активная работа, чтобы связать города норвежско-российского приграничья".

Пилотный проект по запуску электробуса будет тестироваться в течение месяца осенью 2022 года. Экологическим транспортом смогут воспользоваться как жители приграничья, так и туристы и командированные при единственном условии — наличии действующей визы или удостоверения приграничного жителя. Пилотный проект позволит оценить необходимость регулярных рейсов между Россией и Норвегией, а также перспективу их продления до Мурманска. Как сообщается, идея запуска электро-шаттла поднималась еще в ходе второй онлайн-сессии "Баренцев/Евроарктический регион против коронавируса", которая проходила в октябре 2020 года. Тогда инициатива была поддержана правительством Мурманской области.

<https://b-port.com/news/263142>

03.02.20212, ГРАЖДАНЕ РОССИИ ИМЕЮТ ПРАВО ПРЕТЕНДОВАТЬ НА 1 БЕСПЛАТНЫЙ АРКТИЧЕСКИЙ ГЕКТАР

Рядом арктическая Норвегия. Россия хочет следовать тем же типам жилой и коммерческой застройки. Бесплатная земля доступна на границах России с Финляндией, Норвегией с доступом к региональным воздушным, автомобильным и железнодорожным сообщениям. Граждане России теперь могут претендовать на один бесплатный гектар

земли в арктической зоне страны, поскольку правительство стремится расширить ее освоение. Программа «Арктический гектар» теперь распространяется на всех россиян по всей стране с 1 февраля 2022 г. - после шестимесячного периода, в течение которого право на нее имели только жители Арктики. Весь российский арктический регион является обозначенной зоной свободной торговли, при этом инвесторы также могут получать налоговые льготы. Первоначально земельные участки выдаются сроком на пять лет. После этого граждане могут арендовать, продать или отдать землю, если они больше не хотят ею владеть. Земельные участки также предоставляются участникам государственной программы репатриации этнических русских, проживающих за рубежом.

<https://www.russia-briefing.com/news/russian-nationals-now-eligible-to-claim-one-free-arctic-hectare-of-land-the-european-russia-opportunities.html/>