



# МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

3 - 16 января 2019 г.

Подготовлен по заказу  
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

*\*Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ.....	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	5
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ.....	6
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ .....	6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОВОСТИ РОССИИ .....	7

## От редакции:

### КП – Северная Европа

**Норвежцы перед лицом экологической катастрофы призывают на помощь Россию**  
Ученые страны фьордов обеспокоены ситуацией в Баренцевом регионе

<https://www.kompravda.eu/daily/26928/3979346/>

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

### **05.01.2019, TRUER SKOGSVEIBYGGERE MED DAGBØTER // ДОРОЖНЫМ РАБОТНИКАМ УГРОЖАЮТ ЕЖЕДНЕВНЫМИ ШТРАФАМИ**

Улица Андерса Нордвика строится в районе между Нордвиксватнетом и Старватнетом, где располагаются экологически уязвимая зона – болота и многочисленные ручьи. Согласно норвежскому законодательству, для строительных работ в этом районе обязательно использование натуральных материалов. Осенью здесь начали строить дорогу, однако в ноябре строительство прекратилось из-за многочисленных сообщений об использовании неэкологичного строительного материала. Проверка подтвердила присутствие нарушений, и теперь работы на участке приостановлены до того момента, пока решение об удалении асфальтной крошки и кирпича не будет официально принято муниципалитетом. А пока идет рассмотрение дела, строителям угрожают ежедневными штрафами, связанными с нарушением экологического баланса в лесах Норвегии.

[Полная версия материала](#)

### **06.01.2019, KJEMPER FOR MILLIARDER I BLOMSTERDALEN; BYGGEPROSJEKTET ZERO VILLAGE BERGEN // БОРЬБА ЗА МИЛЛИАРДЫ В БЛОМСТЕРДАЛЕНЕ: ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖИЛЬЯ С НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ В БЕРГЕНЕ**

Строители из компании Bybo As более десяти лет работали над проектом жилого квартала с нулевым уровнем выбросов в Одланде – жилья с низким потреблением электроэнергии, которое может обеспечивать себя электричеством. Однако сегодня пилотный проект Zero Village Bergen находится под угрозой, так как, несмотря на одобрение от муниципалитета, разрешение от губернатора получить до сих пор не удалось. Губернатор округа считает, что жилье, которое собирается построить компания, совершенно неэкологично, потому что находится далеко от регионального центра, и автомобили жителей будут загрязнять окружающую среду. Более того, этот жилой район находится близко к Флесланду, из-за чего нарушается допустимый уровень шума. Директор Bybo поражен критикой со стороны властей, потому что еще несколько лет назад министерство экологии утвердило проект Zero Village Bergen, не высказав претензий. Теперь компании совместно с муниципалитетом необходимо найти решение экологического и транспортного вопросов, после чего Bybo может приступить к реализации проекта.

[Полная версия материала](#)

### **11.01.2019, OLJEINDUSTRIEN KARTLEGGER SINE KVIKKSØLVUTSLIPP NØYE // НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ ТЩАТЕЛЬНО СЛЕДЯТ ЗА ВЫБРОСАМИ РТУТИ**

В Норвегии проводится очень тщательный экологический мониторинг вод, которым руководят независимые эксперты. Они создают большую базу данных по чистоте морей и рек еще с 1970-х годов, которая является открытой для использования всеми заинтересованными лицами. Согласно законодательству Норвегии, отходы с заводов выбрасываются в море согласно установленным нормам, и концентрацию ртути в воде можно охарактеризовать по шкале от «хорошо» до «очень хорошо». Однако в некоторых местах уровень ртути повышен, что может быть связано как с несанкционированным промышленным загрязнением, так и естественными экологическими процессами, когда нефть высвобождается из земли, пролежав там миллионы лет. Так, например, к западу от Склиннабанка из-за повышенного количества ртути страдают косяки палтуса, которые теперь опасно принимать в пищу. Из-за этого местные власти осуществили запрет на промысел палтуса в этом районе.

[Полная версия материала](#)

#### **14.01.2019, UVANLIG FISKEDØD I OSLOFJORDENS DYRVANN // СМЕРТЬ РЫБЫ В ОСЛОФЬОРДЕ ОТ НЕИЗВЕСТНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ**

В декабре в Ослофьорде было выловлено более 100 килограммов мертвой трески. Ловля производилась на глубине 100 метров. Согласно экспертизе, проведенной в октябре 2018 года, на глубине моря наблюдалось очень низкое содержание кислорода – менее 1 мл/л. Таким образом, подводное течение принесло бедную кислородом воду в бухту Ослофьорда, что и повлекло за собой смерть живущей там трески.

[Полная версия материала](#)

#### **15.01.2019, HUGE AMOUNTS OF PLASTIC WASTE MAPPED IN NEW REPORT // БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ПЛАСТИКОВЫХ ОТХОДОВ ОТМЕЧЕНО В НОВОМ ОТЧЕТЕ**

В новом отчете норвежского исследовательского института Norce показано, что от 500 до 1000 тонн пластиковых отходов загрязняет бухты и пляжи Бергена. На побережье пластик смешивается с водорослями, выбрасывается на берег и образует области загрязнения в воде. Как сообщает исследовательский институт, общая площадь загрязнения составляет около 70 футбольных полей. Для очистки побережья необходимо составить карту отходов, а затем приступить к уборке, которая оценивается в 30 норвежский крон за килограмм собранных отходов. Оценочная стоимость уборки всего побережья Бергена составляет от 15 до 30 миллионов крон.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ**

#### **04.01.2019, DELER UT 65 MILLIONER TIL TILTAK MOT MARIN FORSØPLING // 65 МИЛЛИОНОВ КРОН БУДЕТ ПОТРАЧЕНО НА БОРЬБУ С МОРСКИМ МУСОРОМ**

Норвежское агентство по окружающей среде объявило о приеме заявок на гранты, посвященные очистке побережья от отходов. С помощью независимых исследователей, агентство планирует реализовать меры как непосредственно по уборке территорий, так и по профилактике загрязнения. Минимальная сумма, на которую можно подать заявку, составляет 300 тысяч норвежских крон. Несколько заявителей могут подать совместную заявку, чтобы ее сумма превысила допустимый порог в 300 тысяч крон. Прием заявок продолжится до 31 января.

[Полная версия материала](#)

#### **04.01.2019, OSLO OFFISIELT ÅPNET SOM EUROPAS MILJØHOVEDSTAD // ОСЛО ОБЪЯВЛЕН ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СТОЛИЦЕЙ ЕВРОПЫ**

Королевская чета присутствовала на торжественной церемонии в мэрии Осло, посвященной вручению городу звания экологической столицы Европы. Официальное название премии – «Зеленый капитал», она была вручена городу комиссаром Евросоюза по окружающей среде, рыболовству и морскому делу Карменом Веллом. Осло получил это почетное звание за вклад в сокращение выбросов углекислого газа в атмосферу, переход к экологичному транспорту и увеличение использования возобновляемых источников энергии. Теперь столица Норвегии проведет более 350 экологических мероприятий в 2019 году.

[Полная версия материала](#)

### **07.01.2019, 78,5 MILLIONAR KRONER TIL MEIR SYKLING OG GÅING PÅ FYLKESKOMMUNALE OG KOMMUNALE VEGAR I 2019 // 78,5 МИЛЛИОНОВ КРОН ПОТРАТЯТ НА НОВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ В 2019 ГОДУ**

Все больше людей в Норвегии пересекаются с автомобилем на велосипеды, и правительство должно обеспечить наличие безопасной и привлекательной инфраструктуры для велосипедистов. Более того, эта тенденция говорит об успехе экологической политики в Норвегии. Поэтому в 2019 году среди муниципалитетов будет перераспределено 78,5 миллионов норвежских крон, которые могут быть потрачены на строительство новых велосипедных и пешеходных дорожек, байкшеринга и велосипедных парковок.

[Полная версия материала](#)

### **08.01.2019, OGSÅ FISKEOPPDRETTERE KAN FÅ HØYERE SKATT // ЗАВОДЧИКОВ РЫБ МОГУТ ОБЛОЖИТЬ БОЛЕЕ ВЫСОКИМИ НАЛОГАМИ**

Промышленность и энергетика в Норвегии обложены дополнительным налогом на аренду природных ресурсов, которые потом перераспределяются в пользу общества. Теперь рыбоводство и рыболовство также могут начать платить этот налог. В последние годы рыбоводство приносит большую прибыль, и теперь с помощью нового налога политики планируют стимулировать развитие инновационных технологий в этом секторе, поддерживать устойчивое развитие отрасли и увеличить производство морепродуктов.

[Полная версия материала](#)

### **10.01.2019, NYTT SORTERINGSSYSTEM: MER AVFALL OG DÅRLIG SORTERING // НОВАЯ СИСТЕМА СОРТИРОВКИ ОТХОДОВ: БОЛЬШЕ МУСОРА, МЕНЬШЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

После открытия нового сортировочного завода IVAR, компания Renovasjonen IKS ежедневно поставляет на него 100 тонн отходов, после чего пластик и другой мусор превращается в материал для повторного потребления и в электроэнергию. С 1 января 2019 года в Норвегии вступил закон, согласно которому пластик и металл попадают в категорию остаточных отходов, из-за чего увеличилась нагрузка на перерабатывающие и сортировочные заводы как IVAR, а также возникла необходимость заново объяснять людям, как правильно сортировать домашние отходы. Теперь иногда стекло попадает в тот же мусорный бак, что и пластик, из-за чего возникают большие проблемы с переработкой. Теперь компания планирует приспособиться к нововведениям, выработать более эффективную стратегию работы при увеличенной нагрузке и усовершенствовать оборудование, чтобы не нанести вред окружающей среде из-за неправильной сортировки отходов.

[Полная версия материала](#)

### **12.01.2019, BERGEN FØRST MED MILJØREGNSKAP FOR CRUISESKIP; DE ELDSTE SKIPENE // БЕРГЕН ВПЕРВЫЕ ВВОДИТ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ СТАРЫХ СУДОВ**

В Норвегии планируется разработать новую систему измерения экологического вреда, наносимого круизными судами. Цель разработки новых оценочных критериев в том, чтобы все 80 судов, которые заходят и уходят из бухты Бергена наносили меньше вреда окружающей среде, в частности, сохраняли чистоту береговой среды и моря. Теперь каждый раз, когда корабли выходят из гавани Бергена, они будут должны регистрировать свой «экологический балл» через онлайн-систему. Как правило, самый низкий экологический балл имеют суда старше 2000 года. Корабли, выпущенные между 2001 и 2011 годами, получают 30-40 баллов, так как их двигатели имеют более низкие выбросы оксида азота. Новейшие же суда, построенные после 2011 года, обеспечены передовыми двигателями с эффективными системами очистки, и поэтому их экологический балл составляет от 60 до 100 пунктов. Новая балльная система будет применяться в Норвегии с 1 мая 2019 года.

[Полная версия материала](#)

#### **14.01.2019, NÅ STARTER KAMPEN OM NORSKE VASSDRAG // ЗА НОРВЕЖСКИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РАЗВЕРНУТСЯ ОЖЕСТОЧЕННЫЕ ДЕБАТЫ**

К 2022 году на 70% гидроэлектроэнергии Норвегии будут распространяться новые экологические нормы, в число которых входят и нормы на содержание рыбы. Это может означать ежегодный спад производства гидроэлектроэнергии в Драммене, который достигнет драматически низких отметок через три года. Из-за новых норм по использованию воды из рек, также остро стоит вопрос и для руководства гидроэлектростанций: придется ли им сдерживать поток воды из-за новых экологических правил и уменьшать производство электричества, или все же можно будет найти другой выход. Таким образом, государственный контроль над электроэнергетическими компаниями все еще находится на рассмотрении и обсуждается в бизнес кругах и в правительстве.

[Полная версия материала](#)

### **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ**

#### **11.01.2019, NATIONAL COALITION WOULDN'T RAISE FUEL TAX TO PAY FOR SCRAPPING CAR TAX, SAYS MYKKÄNEN // НАЦИОНАЛЬНАЯ КОАЛИЦИЯ НЕ БУДЕТ ПОВЫШАТЬ НАЛОГ НА ТОПЛИВО, ЧТОБЫ КОМПЕНСИРОВАТЬ НАЛОГ НА УТИЛИЗАЦИЮ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ГОВОРIT МИККЭНЕН**

Национальная коалиция в правительстве Финляндии не готова ввести повышение налога на топливо, чтобы компенсировать 950 миллионов евро потерянных налоговых поступлений, вызванных отменой налога на автомобиль, который необходимо платить при его покупке. Автомобильный налог был отменен для того, чтобы сместить акцент с обложения автомобилей на обложение вредных выбросов в атмосферу. Одновременно с этим, экологическая инициатива вызывает опасения в связи с наполнением государственного бюджета, так как ожидается, что к 2030 году автомобили будут производить намного меньше выбросов, чем сегодня, и из-за этого в государственную казну будет поступать меньше налоговых платежей. Поэтому в этом избирательном сроке автомобильный налог был снижен, а не отменен, а топливный налог, наоборот, повышен, что в сложившейся ситуации является компромиссом.

[Полная версия материала](#)

### **ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ**

#### **15.01.2019, FINNAIR INTRODUCES CO2 OFFSETTING AND BIOFUEL SERVICE FOR CUSTOMERS // ФИННЭЙР ПРЕДСТАВЛЯЕТ КОМПЕНСАЦИЮ УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА И БИОТОПЛИВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ**

15 января компания Finnair предоставила услугу, которая позволяет клиентам компенсировать выбросы углекислого газа на рейсах, которыми они путешествуют. Таким образом, каждый клиент компании может поддержать проект по сохранению окружающей среды и способствовать использованию биотоплива. Более того, Finnair решила самостоятельно компенсировать выбросы углекислого газа в ходе служебных поездок своих сотрудников, повышая экологическую ответственность своих работников. Решение о том, платить экологическую компенсацию или не платить, является добровольным для клиентов и составляет 1 евро за обратный рейс в пределах Финляндии, 2 евро за обратный рейс в пределах Европы и 6 евро за межконтинентальный рейс.

[Полная версия материала](#)



## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

### **03.01.2019, STORA ENSO REPORTS CRUDE OIL SPILL INTO LAKE // STORA ENSO СООБЩАЕТ, ЧТО В ОЗЕРЕ НАЙДЕНО НЕФТЯНОЕ ПЯТНО**

3 января 2019 года было обнаружено нефтяное пятно на озере Вянерн. Об этом сообщила лесная компания Stora Enso. Нефтью неизвестного состава теперь занимаются местные власти. Компания предполагает, что большая часть нефти вылилась из помещения, принадлежащего компании, а меньшая часть вытекла через канализации в озере. Однако причина утечки до сих пор не ясна.

[Полная версия материала](#)

## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

### **08.01.2019, SWEDISH ENVIRONMENTAL RESEARCH INSTITUTE TAKES OVER SMART CITY SWEDEN // ШВЕДСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЭКОЛОГИИ ОДОБРИЛ ПРОЕКТ SMART CITY SWEDEN**

Шведский институт экологических исследований дал разрешение Шведскому энергетическому агентству на строительство гостевой платформы «Умного Шведского Города». Эта платформа предполагает продвижение экологически безопасных городских решений в интерактивной форме. Сейчас планируется строительство еще шести подобных региональных узлов, которые будут сосредоточены на всех аспектах устойчивого развития города – он будет представлять инновационные экологические, климатические, социальные и транспортные решения. Расширенная задача, поставленная перед Шведским институтом, также предполагает сотрудничество с Индией.

[Полная версия материала](#)

### **08.01.2019, LÄTTELEMENT ANNOUNCES FSC CERTIFICATION // LÄTTELEMENT ПРЕДСТАВЛЯЕТ FSC СЕРТИФИЦИРОВАНИЕ**

Шведский производитель строительных блоков Lättelelement объявил, что компания успешно прошла сертификацию Лесного попечительского совета. Теперь это послужит гарантией того, что вся древесина, получаемая в регионе, поступает с экологически ответственных лесопильных заводов. Инженер по охране окружающей среды в компании Эмма Лундберг также отмечает более глубокую приверженность компании к строгим требованиям в отношении переработки и повторной посадки деревьев, а также обеспечения биологического разнообразия.

[Полная версия материала](#)

### **10.01.2019, CONSTRUCTION OF THE RÖSTRÄKNAREN DISTRICT NEAR STOCKHOLM STARTED // НЕДАЛЕКО ОТ СТОКГОЛЬМА НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО РАЙОНА РЁСТРЯНКНАРЕН**

В рамках проекта Орстастрокет началось строительство района Рёстрякнарен, который будет располагаться недалеко от Стокгольма. Шведская государственная жилищная компания поручила строительной компании Serneke построить 187 новых съемных квартир, шесть квартир для лиц с ограниченными возможностями здоровья, общее помещение и четыре коммерческих здания. Все дома будут построены в соответствии с экологическими стандартами, установленными в Швеции, а также будет возможность установить в них солнечные батареи. Новый район будет готов для заселения в декабре 2019 года.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОВОСТИ РОССИИ

### 15.01.2019, **Норвежцы перед лицом экологической катастрофы призывают на помощь Россию**

Норвежская природоохранная организация «Зеленые воины» бьет тревогу и призывает на помощь Россию.

Глава экологической организации Курт Оддекалв в обращении к российским коллегам и властям РФ отмечает, что угрозу экологии Баренцева региона представляет опасный груз потопленной в годы Второй мировой войны немецкой подлодки U-864. Тонны ртути и оксида урана в случае разрушения лодки могут отравить Северное и Баренцево моря.

Правительство Норвегии приняло решение захоронить подлодку на месте гибели, накрыв ее своеобразным саркофагом из слоя песка и камней. Однако, эксперты не без оснований считают, что это — худшее решение.

По мнению Оддекалва, радикальные шаги, которые намерены предпринять норвежские власти, грозят экологическим коллапсом для всего Баренцева региона, поскольку у королевства нет необходимых технологий и опыта в решении таких сложных технологических задач.

<https://tass.ru/ekonomika/6009590>

### 17.01.2019, **Шувалов: "регуляторная гильотина" должна быть на всех уровнях власти**

Механизм "регуляторной гильотины", который предусматривает анализ и пересмотр действующих обязательных для бизнеса требований, должен применяться как на федеральном, так и на региональном уровнях власти. Такое мнение высказал глава госкорпорации "ВЭБ.РФ" Игорь Шувалов в ходе Гайдаровского форума.

Ранее на пленарном заседании Гайдаровского форума премьер-министр РФ Дмитрий Медведев указал на проблему избыточных требований контрольно-надзорных органов к бизнесу в России, а также отметил необходимость разработки дорожной карты и проведения инвентаризации таких требований к 1 февраля 2020 года.

Он сообщил о намерении дать соответствующее поручение правительству. По мнению премьер-министра, сократить количество требований необходимо прежде всего в наиболее зарегулированных сферах - транспорта, экологии, промышленной безопасности, ветеринарии, санитарно-эпидемиологического надзора.

<HTTPS://WWW.KOMPRAVDA.EU/DAILY/26928/3979346/>

### 16.01.2019, **В Твери пройдет фестиваль «Добро пожаловать в Арктику»**

27 января в популярном месте отдыха тверичан – городском саду – состоится фестиваль «Добро пожаловать в Арктику». Праздник проходит с ноября прошлого года в крупнейших городах России. Его цель – привлечь внимание к социальным и экономическим проектам, реализуемым в Заполярье, повысить туристическую привлекательность региона. Организатором фестиваля выступает «Проектный офис развития Арктики».

На территории тверского горсада построят большой фестивальный городок, включающий в себя сцену, интерактивные площадки и зоны для фотографирования с настоящими чумами, северными оленями и забавными ростовыми куклами.

<https://tverigrad.ru/publication/v-tveri-projdet-festival-dobro-pozhalovat-v-arktiku>



## TRUER SKOGSVEIBYGGERE MED DAGBØTER // ДОРОЖНЫМ РАБОТНИКАМ УГРОЖАЮТ ЕЖЕДНЕВНЫМИ ШТРАФАМИ

Byrådet krever stans for en skogsvei på Fanafjellet og truer med bøter. En befaring viste at asfalt ikke er fjernet.

BT retter: I en tidligere versjon av denne artikkelen med tittelen «Truer skogsveifirma med dagbøter» ble FanAgro omtalt som et skogsveifirma, og det ble gitt et inntrykk av at firmaet var ansvarlig for anleggsarbeidet. Det er ikke riktig, noe BT beklager. FanAgro er et konsulentfirma som blant annet planlegger skogsveier. Firmaet har på vegne av Fanafjellet veilag skrevet klagen på kommunens stoppordre, som er referert i artikkelen.

Entreprenør på prosjektet er Skogsvei Vest, som BT tidligere har skrevet. Eventuelle dagbøter må betales av Fanafjellet veilag, som er tiltakshaver.

- - -

BT har tidligere skrevet om de omstridte skogsveiene på Fanafjellet. Hordnesskogens venner og Naturvernforbundet har anmeldt grunneiere og entreprenør for miljøkriminalitet, og hevder at det er brukt urene masser som inneholder asfalt, plast og rivningsmasser.

Nå har byrådet behandlet saken som omhandler den nyeste veien, kalt Anders Nordvik-veien. Den ble påbegynt i fjor, og er under bygging i området mellom Nordviksvatnet og Svartavatnet.

### Sårbart myrområde

Landbruksetaten ga i november stoppordre for arbeidet, etter å ha oppdaget urene masser i fyllingene som veien skal gå på. Grunneierne i Fanafjellet veilag og prosjekteringsfirmaet FanAgro klaget på vedtaket, men får ikke medhold av byrådet.

– Arbeidet kan ikke fortsette før retting er utført (...) Dersom retting ikke blir utført, fastsettes tvangsmulkt, skriver byråd for miljø og klima, Julie Andersland (V), og viser til skogbruksloven.

– Denne veien bygges i et sårbart område der veien grenser direkte til myr og vann, samt at den skal krysse bekker. Dette er også er påpekt av Fylkesmannen, som har stilt særlige krav om varsomhet i denne saken, skriver Andersland.

### Strengt vilkår

Denne veien skiller seg fra de andre veiene som er bygget i området, ved at kommunen satte strengere vilkår. Vilråene inneholder krav om å bruke naturlige, rene masser.

– Det vil si stein, pukk og grus. Det skyldes at det ofte blir diskusjon om hva som er rent og ikke, hvis det brukes rivningsmasser. Vi har derfor sagt at vi ikke ønsker å ha det i naturen i det hele tatt, sa landbrukssjef Helene Dahl til BT i fjor.

«Det må ikke brukes asfalt, forurensede masser eller avfall, som f.eks. rivningsmasser, betong, tegl, takstein, metall e.l.», heter det i et av vilråene. Et annet er: «Det skal ikke tilkjøres jordmasser.»

### Asfalt skjult under grus

Men da landbruksetaten kom på befaring 18. november, avdekket de brudd på flere vilkår. Det ble funnet urene masser, det var tilkjørt store mengder jord, samt asfalt. Etaten ga stoppordre, og krevde massene fjernet.

Etatsleder Helene Dahl skriver i en e-post til firmaet at «asfalt er ikke fjernet, det er bare lagt et lag grus over, dette ble konstatert ved befaring 21. november».

13. desember var landbruksetaten på ny befaring, og konstaterte da at stoppordren ikke var etterfulgt, men at det var kjørt enda mer masser til stedet.

KRYSSER BEKKER: Veien skal gå over våtmarksområde og krysse flere bekker. Her har byggingen stanset opp rett før en av bekkene. TOR HØVIK  
– Meningsløst

Grunneierne har fått hjelp av Ove Frotvedt i konsulentfirmaet FanAgro til å skrive sin klage. Der hevder de at kommunens stoppordre er meningsløs.

– Hvis dette er holdningen til kommunen, vil det ikke bli bygget flere landbruksveier, heter det i klagen til kommunen.

FanAgro skriver at det er tilkjørt rene steinmasser som kommer fra godkjente prosjekter. Kopier av kjøresedlene viser at massene i stor grad stammer fra boligprosjektet Villa Skjoldnes i Fana.

Når det gjelder asfalten, vises til et møte med Etat for landbruk, der grunneierne mener det var enighet om at det kun var asfaltflak det var ulovlig å benytte.

– Knust asfalt og fresemasse er noe kommunen og Statens vegvesen benytter seg av til veibygging. Det er ikke vist noen form for forurensningsproblem ved denne type bruk. Det vil være urimelig at Etat for landbruk lager sine egne regler, skriver Frotvedt.

– Fikk ikke vilkårene

Grunneierne hevder at massene som kommer fra rivningsprosjekter har vært nøye undersøkt og er godkjent som rene.

– Rivningsmasser er avfall og skal ikke ut i naturen, og det er uttrykkelig nevnt i vilkårene. Det må skilles mellom rene, naturlige masser og rent avfall. Avfall skal ikke under noen omstendighet føres ut i naturen, svarer landbrukssjef Dahl.

Frotvedt sier til BT at FanAgro, som hadde utarbeidet søknaden, ikke har fått kopi av vilkårene kommunen sendte, og dermed ikke videreformidlet dem til entreprenøren.

– Det er en uheldig misforståelse, men det er ikke skjedd noen stor katastrofe, sier Frotvedt.

Vedtaket i byrådet er klaget inn til Fylkesmannen. Frotvedt sier at hvis Fylkesmannen opprettholder vedtaket, vil asfaltgranulaten bli fjernet.

– To trillebårer med avfall

Jordmassene som er tilkjørt, skyldes at det var lite eller ingen jordmasser å hente langs den opparbeidede traseen på grunn av mye leire, skriver Frotvedt.

Han medgir at det var enkelte gjenstander som kom med de tilkjørte massene, som ikke hører hjemme i naturen.

– Det er ikke snakk om rivningsmaterialer, men gjenstander som kan forekomme når en graver og sprenger. Det være seg drenerør, betongbiter, teglstein med mer, skriver Frotvedt.

I klagen står det videre at dette blir ryddet vekk fortløpende, og at det totalt bare dreier seg om to trillebårlass.

Fanafjellet veilag, som står bak prosjektet, ber også byrådet oppheve stoppordren og viser til at de har fått ekstra kostnader og har gått glipp av overskuddsstein fra byggeplasser i nærheten.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## Bergens Tidende > 06.01.2019 > Anders Haga; ?rjan Deisz

### KJEMPER FOR MILLIARDER I BLOMSTERDALEN; BYGGEPROSJEKTET ZERO VILLAGE BERGEN // БОРЬБА ЗА МИЛЛИАРДЫ В БЛОМСТЕРДАЛЕНЕ: ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖИЛЬЯ С НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ В БЕРГЕНЕ

I mer enn ti år har utbyggere i Bybo As arbeidet for over 700 boliger på Ådland i Ytrebygda. De har gått sammen med flere forskningssentre for å bygge såkalte «nullutslippsboliger». Dette skal være bygninger med lavt energibehov og som også produserer egen energi.

Forsøksprosjektet «Zero Village Bergen» har fått støtte fra Bergen kommune fra starten av, men har møtt motbør hos Fylkesmannen. Motviljen handler om to ting.

Fylkesmannen mener null-utslippsboligene ligger så langt fra god kollektivdekning at de vil bli bilbaserte. I tillegg ligger boligene så nær Flesland at de vil bryte retningslinjene for støy.

Venter på Mæland

Nå ligger saken hos Kommunal-departementet og statsråd Monica Mæland (H). Hun er ikke ukjent med byggeprosjektet.

- Hun er den som godkjente dette prosjektet som byråds-leder i Bergen i 2010, sier prosjektdirektør Thorbjørn Haug i Bybo AS.

I januar planlegger han å møte flere stortingspolitikere for å kjempe for selskapets prosjekt. Mye står på spill for Haug og Bybo. Allerede har de brukt titalls millioner kroner på prosjektet. I tillegg kommer midlene fra forskningssentrene som har vært involvert.

Totalt består byggeprosjektet av mellom 600 og 750 boliger. Byggekostnadene kan anslås til over to milliarder. Tenker man salgssummer, kommer man enda lenger opp i milliard-klassen.

Flere mot seg

I kampen for å overbevise Mæland får imidlertid Bybo og Haug stadig flere motstandere. Fra før av har Fylkesmannen i Hordaland fremmet innsigelse mot prosjektet. I desember flagget Miljødirektoratet sin støtte til Fylkesmannen.

Like før jul sendte så Klima- og miljødepartementet sitt innspill til kollegene i Kommunaldepartementet. Her skriver de at Fylkesmannens innvendinger er velbegrunnede, og Klima-departementet mener selv at utbyggingen av disse boligfeltene strider mot de statlige retningslinjene for boligbygging, i tillegg til retningslinjene for støy.

Haug og Bybo er forundret over kritikken fra Klimadepartementet. Spesielt med tanke på at departementet selv godkjente byggeområdet for flere år siden. I 2013 høstet nemlig daværende statsråd, Bård Vegar Solhjell (SV), applaus på et debattmøte på Litteraturhuset i Bergen etter følgende uttalelse:

- Vi kommer til å gi tillatelse til utbyggingen på Ådland.

Spennende prosjekt

Da hadde Solhjell hatt saken på sitt bord i lang tid, etter den første runden med innsigelser fra Fylkesmannen. SV-eren mente på sin side at dette var «et av Norges mest spennende lavenergiprojekter».

- Når det er sagt, kan jeg godt forstå at fylkesmannen hadde innsigelser. Vi kommer derfor til å stille strenge krav til gode kollektivløsninger, sa Solhjell på Litteraturhuset.

Når planene til Bybo skulle behandles på nytt, mente Fylkesmannen at kravene ikke var godt nok ivaretatt, og fremmet en ny innsigelse mot boligprosjektet. Nå er saken sendt til regjeringen for enda en behandling, denne gang hos statsråd Mæland.

Har løsningene

Haug og Bybo mener de har imøtegått kravene. Prosjektdirektøren sier det er god kollektiv-dekning med busstopp til tomten, men påpeker at de er i dialog med Skyss om å øke denne.

- Frem til det kommer et kollektiv-tilbud de mener er godt nok har vi sagt oss villige til å inngå en privat avtale om shuttlebusser. Da vil tilbudet være mer enn godt nok.

Når det gjelder støy-problematikken sier han at dette er ivaretatt for 621 av de over 700 boligene.

- Dette har Sintef IKT samt Brekke & Strand Akustikk veri-fisert og levert rapporter på. Når vi starter detaljplanlegging av de enkelte boligene kan det bli enda flere godkjente.

- Bygger for fremtiden

Haug påpeker at deres byggeprosjekt har større målsettinger enn bare disse konkrete boligene, og reagerer på motstanden fra Fylkesmannen, Klimadepartementet og Miljødirektoratet.

- Det er påfallende at de ikke vektlegger samfunnsengasjementet dette prosjektet står for. Det vil kunne sette Norge i stand til å bygge klimanøytralt i fremtiden.

700 BOLIGER: Stadig flere sier nei til et stort boligprosjekt i Blomsterdalen. Nå skal saken avgjøres av kommunal-minister Monica Mæland (H), som støttet prosjektet da hun var byrådsleder i Bergen.

I 2009 etablerte Olje- og energidepartementet forskningscenteret The Research Centre on Zero Emission Buildings (ZEB). Bakgrunnen var klimamålsettingene Norge har satt seg når det gjelder energieffektivisering av bygg. Dette er siden videreført i «The Research Centre on Zero Emission Neighbourhoods in Smart Cities (ZEN).

Målet er å finne konkrete løsninger for fremtidens byggekrav. Zero Village Bergen skal finne løsningene på disse utfordringene, og byggeprosjektet på Ådland er det største pilotprosjektet til forskningscenteret.

Mellom 600 og 750 nullutslippsboliger er planlagt på Ådland i Ytrebygda. Prosjektet er tilrettelagt av Bybo i tett samarbeid med Snøhetta, Norconsult, ZEB og utvalgte partnere.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Aftenbladet > 11.01.2019 22:13 >**

## OLJEINDUSTRIEN KARTLEGGER SINE KVIKKSØLVUTSLIPP NØYE // НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ ТЩАТЕЛЬНО СЛЕДЯТ ЗА ВЫБРОСАМИ РТУТИ

Ønsker vi oljevirkosomhet midt i matfatet?

Som Jørgensen helt riktig påpeker, er det fiskeforbud etter kveite i et område vest av Sklinnabanken på grunn av mengder kvikksølv påvist i store kveiter. Både mattilsynet og Miljødirektoratet leter etter kilden, som foreløpig ikke er funnet.

Svært detaljert miljøovervåking

Jørgensen hevder at Miljødirektoratet har avvist at Europas tidligere dumping av avfall er en mulig kilde. Dette er ikke tilfelle, det er fortsatt en aktuell kilde. Det er imidlertid grunn til at myndighetene ikke nevner oljeindustrien som en mulig kilde. Oljeindustrien på norsk sokkel gjennomfører årlig en omfattende og svært detaljert miljøovervåking av havmiljøet. Det foreligger resultater fra mange tusen prøvepunkter hvorav noen er undersøkt helt tilbake til 70-tallet. Overvåkingen blir gjennomført av uavhengige forskere som er godkjent av Norsk Akkreditering for denne type undersøkelser. Programmet som skal gjennomføres det enkelte år, blir vurdert av en uavhengig ekspertgruppe nedsatt av Miljødirektoratet. Den samme gruppen går også gjennom resultater og rapporter etter endt undersøkelse. Rapportene oversendes til Miljødirektoratet og presenteres deretter i seminarer med inviterte myndigheter, eksperter og forskere som ikke har deltatt i undersøkelsene.

Alle resultater blir lagret i en database, som er åpen for forskere. I motsetning til hva Roar Jørgensen hevder er det ingenting i dette enorme datamaterialet som indikerer at oljeindustrien er en kilde til problemene ved Sklinnabanken.

Lave konsentrasjoner

Kvikksølvkonsentrasjonene på de mest forurensede stasjonene nær utslippene fra plattformene er lave. Faktisk så lave at de ville bli kategorisert i miljøtilstand «Svært god» til «God» hadde prøven vært fra kystfarvann.

Jørgensen kommer i tillegg med noen merkelige påstander om utslippsmengder fra industrien. Alle utslipp til sjø fra plattformene blir prøvetatt flere ganger i året etter krav fra Miljødirektoratet som følger opp kravene med tilsyn på plattformene. Prøvene sendes inn til godkjente laboratorier for videre analyser. Der det påvises kvikksølv, er dette i svært lave konsentrasjoner.

Mange steder ligger mengden under deteksjonsgrensen. Totalt slippes det ut sju til ni kg per år. Kvikksølvet stammer fra berggrunnen der olje og gass hentes opp. I tillegg kommer utslipp til luft som utgjør noen titalls kilo.

Sikker håndtering

Fortsatt er disse som sagt, ikke påvisbare i miljøet. Kvikksølvet fra oljeindustrien kommer fra berggrunnen der olje og gass har ligget lagret i millioner av år. Avleiringer i rørledninger og annet utstyr blir ivaretatt på en forsvarlig måte både når det kommer til helse og miljø gjennom en sikker håndtering og videre behandling av avfallet.

Poenget er at oljeindustrien kartlegger sine utslipp nøye, og disse er åpent tilgjengelige i databaser og Norsk olje og gass sin egen Miljørapport. Når Jørgensen insinuerer at industrier er skyld i utslipp som man fortsatt leter etter kilden til, er det viktig at dette feilaktige bildet korrigeres.

[Вернуться к списку публикаций](#)



**NIVA.no > 14.01.2019 12:59 >**

## UVANLIG FISKEDØD I OSLOFJORDENS DYPVANN // СМЕРТЬ РЫБЫ В ОСЛОФЬЕРДЕ ОТ НЕИЗВЕСТНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

Over 100 kilo død torskefisk ble tatt opp i Indre Oslofjord i desember. Trolig er det oksygenfattig vann i dypet i fjorden som har tatt knekken på fisken.

Ved to ulike anledninger i desember ble det trålet opp 100-200 kilo død torskefisk i Vestfjorden i Indre Oslofjord.

– En sannsynlig forklaring er at fisken har blitt drept av oksygenfattig vann, sier André Staalstrøm, forsker og oseanograf i Norsk institutt for vannforskning (NIVA).

Trålingen ble utført på omtrent 100 meters dyp. 5. desember ble det trålet i dyprenna mellom Måsene og Sjøstrand, rett nordvest for Storegrunnen midt i Vestfjorden. 19. desember ble det trålet i dypet rett sørvest for Storegrunnen, mellom Steilene og Slemmestad. Trålingen ble utført av Geir Solhaug, leder i Indre Oslofjord fiskarlag.

### Oksygenfattig vann

Fagrådet for vann- og avløpsteknisk samarbeid i Indre Oslofjord finansierer et overvåkningsprogram, hvor det blant annet gjennomføres tokt i fjorden med forskningsfartøyet «Trygve Braarud». På toktet i oktober 2018 ble det observert svært lave oksygenkonsentrasjoner i dypet i Lysakerfjorden – mindre enn 1 ml/l.

– Disse oksygenfattige vannmassene stammer mest sannsynlig fra Bunnefjorden, hvor de har blitt dannet ved at dypvannet har blitt liggende i ro slik at alt oksygen er oppbrukt, forklarer Staalstrøm.

NIVA-forskeren tror at dypvannet fra Bunnefjorden har blitt løftet opp over terskeldyp i forbindelse med dypvannsfornyelse og strømmet inn i Lysakerfjorden i forkant av toktet i oktober.

### Fisken ble trolig sperret inne

I oktober ble det også observert vann med lave oksygenkonsentrasjoner (mindre enn 2,5 ml/l i dybdeintervallet 60-70 m) ved Steilene. Staalstrøm mener dette er et tydelig tegn på at oksygenfattige vannmasser brer seg utover fra Lysakerfjorden til Vestfjorden.

– I forkant av desember strømmet det enda mer oksygenfattig vann ut i Vestfjorden, som har svært varierte bunnforhold med et kupert undersjøisk terreng med mange fordypninger og høyder. Trolig har store mengder fisk som befant seg i dyprennene i Vestfjorden blitt sperret inne da dette skjedde – og dermed strøket med på grunn av oksygenfattig vann, sier Staalstrøm, som legger til at fisk som regel klarer å rømme fra slike giftige vannmasser.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Aftenbladet > 15.01.2019 08:00 >**

## HUGE AMOUNTS OF PLASTIC WASTE MAPPED IN NEW REPORT // БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ПЛАСТИКОВЫХ ОТХОДОВ ОТМЕЧЕНО В НОВОМ ОТЧЕТЕ

Bergens Tidende, 15 Jan 2019, online:- A new report from Norwegian research institute Norce shows that between 500 and 1000 tonnes of plastic waste pollutes the coast west of Bergen, Norway. Ocean currents make the Norwegian coast one of the most vulnerable areas in the world when it comes to plastic pollution. The researchers estimate that Fjell, Sund and Шyгarden municipalities have eight times more waste per kilometre of coastline than the average at worldwide basis. In the municipalities west of Bergen, plastic waste accumulates from the sea in 800 coves and beaches. In 250 of the coves, there are signs that the plastic mixes with seaweed and plant residue and forms earthwork. The total area of beach zones that are polluted corresponds to 70 football fields. The report states that there is an urgent need to establish regular routines for registering, mapping and monitoring the waste. The cost for cleaning up is estimated to be NOK 30 (EUR 3.15 USD 3.63) per kilo collected waste.

For the area covered by the report, this means a cost of between NOK 15mn and NOK 30mn.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[dagsavisen.no](https://dagsavisen.no) > 04.01.2019 16:36 >

## DELER UT 65 MILLIONER TIL TILTAK MOT MARIN FORSØPLING // 65 МИЛЛИОНОВ КРОН БУДЕТ ПОТРАЧЕНО НА БОРЬБУ С МОРСКИМ МУСОРОМ

Tilskuddsordningen for opprydding er i år på 65 millioner kroner, og fristen for å søke er satt til torsdag 31. januar.

Det er Miljødirektoratet som forvalter tilskuddsordningen som skal bidra til å gjennomføre tiltak for å redusere marin forsøpling i Norge, både opprydding og forebyggende tiltak.

Tilskuddsmidlene kan gå til opprydding både i strandsonen, langs elvebredder og på havbunnen. Søknad må sendes inn via direktoratets elektroniske søknadssenter.

Hovedformålet med tilskuddene er opprydding i strandsonen. Det kan også gis tilskudd til opprydding langs elver, vann og innsjøer der det kan argumenteres for at avfallet kan ende opp i havet om det ikke fjernes. Forurensar betaler-prinsippet ligger til grunn, slik at opprydding der det fins en ansvarlig for avfallet, ikke er omfattet av ordningen.

Minstesummen det kan søkes om, er 300.000 kroner. Det er mulig for flere søkere å slå seg sammen i en søknad slik at totalsummen blir over dette beløpet.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[vg.no](#) > 04.01.2019 20:15 >

## OSLO OFFISIELT ÅPNET SOM EUROPAS MILJØHOVEDSTAD // ОСЛО ОБЪЯВЛЕН ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СТОЛИЦЕЙ ЕВРОПЫ

Den norske hovedstaden har tre ganger tidligere forsøkt å sikre seg utmerkelsen, og tross hard konkurranse fra tolv andre europeiske storbyer lyktes de endelig i 2019.

Fredag var det duket for den offisielle åpningsseremonien, som blir startskuddet for minst 350 miljøarrangementer i byen i løpet av året som kommer. En tydelig stolt og fornøyd miljøbyråd Lan Marie Berg (MDG) var blant talerne.

– Vi er den første generasjonen som kan se effekten av global oppvarming. Vi er også den siste generasjonen som kan løse problemet. Vi kan ikke la noen andre overta dette problemet. Vi må løse det selv, sa hun.

– Mitt håp er nå at Oslo kan eksportere sine klimaløsninger til andre større byer rundt om i hele verden. Slik kan lille Oslo forandre hele kloden, fortsatte miljøbyråden.

Over 350 miljøarrangementer vil finne sted i Oslo i løpet av 2019 i forbindelse med at byen er Europas miljøhovedstad. Over 350 miljøarrangementer vil finne sted i Oslo i løpet av 2019 i forbindelse med at byen er Europas miljøhovedstad. Foto: Foto: Paul Kleiven / NTB scanpix Les hele

Dyrt

Den offisielle tittelen European Green Capital Award ble overrakt av EUs kommissær for miljø, fiskeri og maritime spørsmål, Karmenu Vella. Lisboa-ordfører Fernando Medina, som måtte se byen sin bli slått på målstreken av Oslo, var på plass sammen med Hubert Bruls, ordføreren fra fjorårets vinnerby Nijmegen.

Fredagens høytidelige seremoni i Oslo rådhus er et av flere kostbare arrangementer, og Oslo-byrådet har fått kritikk for å bruke for mye penger på å være miljøhovedstad. Den samlede prislappen skal etter planen bli på 118 millioner kroner, men dette inkluderer også penger til styrking av undervisningen om miljø og klima i Oslo-skolen og en ny app som skal gjøre det lettere for folk å ta grønne valg i hverdagen.

Oslo-byrådsleder Raymond Johansen har avfeid pengekritikken som populistisk.

– I stedet får de komme med konkrete forslag til hvilke punkter i programmet de vil kutte. Er det tiltak rettet mot barnehager, bydeler eller næringslivet? spurte han retorisk da han fikk spørsmålet i fjor.

Kronprins Haakon og dronning Sonja var æresgjester under en høytidelig seremoni i Oslo rådhus for å markere at Oslo er europeisk miljøhovedstad i 2019. Kronprins Haakon og dronning Sonja var æresgjester under en høytidelig seremoni i Oslo rådhus for å markere at Oslo er europeisk miljøhovedstad i 2019. Foto: Foto: Tore Meek / NTB scanpix Les hele

Buss og bomring

Kåringen av europeisk miljøhovedstad gjøres av EU-kommisjonen, og første by ut var Stockholm i 2010. Også Bristol og København har vært miljøhovedsteder.

Oslo vant kåringen takket være omfattende satsing på kollektivtransport, kutt i klimautslipp, kildesortering og andre miljøtiltak. EU-kommissær Vella sier til NRK at prisen var vel fortjent.

– Oslo fortjente å vinne. De har drømt, jobbet og lagt planer for dette, og de lyktes. Først og fremst så vant de fordi de setter innbyggernes interesser først, som er selve ideen bak prisen, sier han.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## Norsk Telegrambyra > 07.01.2019 14:02 >

### 78,5 MILLIONAR KRONER TIL MEIR SYKLING OG GÅING PÅ FYLKESKOMMUNALE OG KOMMUNALE VEGAR I 2019 // 78,5 МИЛЛИОНОВ КРОН ПОТРАТЯТ НА НОВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ В 2019 ГОДУ

- Vi ønsker å legge til rette for at fleire tar beina fatt eller sykklar når dei har høve til det. Da skaper vi betre mobilitet og miljø, i tillegg til betring av folkehelsa. Regjeringa må sørge for at infrastrukturen er på plass slik at fleire synes det er både trygt og attraktivt. For 2019 fordeler vi 78,5 millionar kroner for å støtte opp om tiltak og prosjekt fylkeskommunane og kommunane har ansvaret for, seier samferdselsminister Jon Georg Dale.

Tilskotsordninga vart etablert i 2014 og er søknadsbasert. Alle fylkeskommunar og kommunar er inviterte til å søke. Statens vegvesen har motteke til saman 109 søknadar frå 59 søkarar. Totalt vil 58 tiltak no få tilskot. For å få støtte må søkarane bidra med 50 prosent eigendel. Tilskotsmidla kan nyttast til mellom anna sykkelfelt, gang- og sykkelvegg, sykkelveg med fortau, fortau, utbetring av kryss og sykkelparkering. Eit viktig mål med ordninga er å auke fokuset og satsinga på sykling og gåing ute i landets fylkeskommunar og kommunar. Dei som får tilskot vert kontakta av Statens vegvesen om kort tid. Sjå oversikt over tilskotsmottakarane for 2019 (pdf). Nøkkeltall for tildelinga (pdf).

[Вернуться к списку публикаций](#)

## Norsk Telegrambyra > 08.01.2019 > Tor Gunnar Tollaksen

### OGSÅ FISKEOPPDRETTERE KAN FÅ HØYERE SKATT // ЗАВОДЧИКОВ РЫБ МОГУТ ОБЛОЖИТЬ БОЛЕЕ ВЫСОКИМИ НАЛОГАМИ

Skatt: Både havbruk og fiskeoppdrettsnæringen er bransjer som kan få enda strengere skattlegging enn det som er tilfellet i dag. Hvordan kan ambisjoner om vekst og videre investeringer gå hånd i hånd?

To næringer har i dag såkalt grunnrenteskatt, som legges på naturressurser for å sikre at ressursene kommer fellesskapet til gode; petroleumsbransjen og kraftbransjen.

Nå kan det bli aktuelt for havbruk og fiskeri å få denne særskatten. Et utvalg er satt ned også her for å se på skatteleggingen av havbrukssektoren. Havbruksskatteutvalget leverer sin innstilling 1. november.

Kan gi mindre vekst

- Blir det innført en grunnrenteskatt her, vil vi se noen av de samme problemene som petroleumsbransjen og kraftbransjen sliter med, nemlig at ambisjonene om vekst kan bli vanskelig å oppnå.

Bransjen er avhengig av investeringer og ny teknologi for å vokse, men investeringer blir mindre lønnsomme dersom skatteleggingen blir tøffere, forklarer Bård Misund, førsteamanuensis innenfor havøkonomi ved Universitetet i Stavanger.

De siste årene har det vært gode tider innenfor oppdrettsnæringen. Den relativt høye lønnsomheten har gjort at politikere og Finansdepartementet har fått øynene opp for at dette kan være en bransje som kan skattelegges hardere for at fellesskapet skal få mer penger.

Men ambisjonen om vekst innenfor havbruk og samtidig høyere inntjening går nødvendigvis ikke sammen, mener Bård Misund. Han trekker fram fem hovedutfordringer bransjen står overfor:

Politikernes vekstambisjoner. De ønsker en femdobling av sjømatnæringen.

Mer bærekraft. Veksten i havbruk skal skje på en mer bærekraftig måte. Regjering og stortingspolitikere har store ambisjoner.

Løse dagens miljøutfordringer i havbruk (lus, utslipp, reker, rømning).

Skape vekst og verdiskapning i distriktene.

Mangfold. Politikerne ønsker at det også finnes små, familieeide oppdrettere (i tillegg til de store oppdretterne). Siden begynnelsen av 1990-tallet har det vært en økt eierkonsentrasjon i oppdrettsnæringen. I dag står de 10 største selskapene for 70 prosent av produksjonen.

Ole Brumm-holdning?

Misund påpeker at for å løse de utfordringene som oppdrettsnæringer står overfor, og de forventninger politikere har til sjømat som arvtager etter oljå, må det investeres store beløp for å utvikle ny produksjonsteknologi. I dag er verdiskapningen og sysselsetningen i havbruksnæringen langt mindre enn andre sektorer som olje og gass i Norge (mens politikere har ambisjoner om at sjømat skal ta over for oljå).



- Spørsmålet er hvordan oppdrettsnæringen kan løse utfordringene og møte politikernes forventninger hvis det blir innført en særskatt etter modell fra petroleumsskatt og vannkraftskatten også i havbruk. Er dette Ole Brumm politikk: Ja takk, begge deler? Det spørres om det kan være det. Basert fra erfaringene fra petroleumss- og vannkraftsnæringene kan det bli svært vanskelig å få i både pose, med økte skatteinntekter, og sekk, vekst og bærekraft, sier Misund.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## Stavanger Aftenblad > 10.01.2019 > Pernille Filippa Pettersen

### NYTT SORTERINGSSYSTEM: MER AVFALL OG DÅRLIG SORTERING // НОВАЯ СИСТЕМА СОРТИРОВКИ ОТХОДОВ: БОЛЬШЕ МУСОРА, МЕНЬШЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Forus: En uke etter at sorteringsanlegget til IVAR åpnet, leverer Renovasjonen IKS opp mot 100 tonn husholdningsavfall til anlegget hver dag.

Klokken er 06.00. Det er fortsatt mørkt ute, og en gul søppelbil triller ut på veien ved Forusbeen.

Noen timer og 10 tonn senere kjører samme bil inn på sorteringsanlegget til IVAR (Interkommunalt vann, avløp og renovasjon) på Forus.

Hver dag leverer Renovasjonen IKS opp mot 100 tonn husholdningsavfall til det nye sorteringsanlegget. Store hauger med plast og restavfall stables på gulvet, før det fraktes inn i anlegget og omgjøres til salgbart materiale og energi.

#### Mer avfall

Sorteringsordningen, hvor plast og metall skal i restavfallet, trådte i kraft 1. januar i år.

Etter knapt en uke merker Renovasjonen IKS allerede forandringer knyttet til sorteringsanlegget.

- Når plast og metall går i restavfall blir det mer søppel i spannene, som betyr at bilene våre fylles opp raskere. Det kan resultere i at vi må tømme bilene våre flere ganger daglig, sier Rolv Engen, som er renovatør hos Renovasjonen IKS.

- Vi ser også at flere av spannene for restavfall er overfylte når vi kommer for å hente. Da hender det at fugler drar avfallet utover gaten.

Driftsleder hos Renovasjonen IKS, Jan Ivar Kaarvaag, forteller at noen søppelbiler har opplevd en 20 prosent økning i avfall den første uken i 2019. Han påpeker at den økte avfallsmengden også kan skyldes julen.

- Dårlig sortering

Mens søppelbilen kjører nedover gatene, tømmer Engen søppelspann på søppelspann - mange tydelig overfulle. Utallige poser med restavfall forsvinner inn i gapet på søppelbilen.

Det er derimot ikke bare plast, metall og restavfall som befinner seg i spannene som tømmes.

- Glass havner veldig ofte i restavfallet, og vi hører stadig vekk at det klirrer når avfallet tømmes, sier Engen.

- Det er mye dårlig sortering, legger han til.

Stavanger og Sandnes kommune innfører nå en prøveordning for egne søppelspann for glass, og renovatørene håper at flere vil sortere glass når de får egne spann.

#### Nye søppelspann

Og det er mange som er interesserte i å prøve den nye ordningen for glass. På kontoret til Renovasjonen IKS i Svanholmen på Forus, viser driftsleder Kaarvaag frem en bunke ark.

- Vi har fått kjempemange bestillinger. Nå jobber vi for å klargjøre levering av søppelspannene, sier han.

I løpet av januar og februar skal de begynne å dele ut spannene, som får oransje lokk, i Eiganes, Våland og Madla. Utover året vil også flere bydeler få spann.

Til sommeren får Renovasjonen IKS en ny bil, som kun skal hente glass. - Vi skal hente glass fra husholdningene i Stavanger og Sandnes, og fra nedgravde containere på miljøstasjoner. For å kunne gjøre det må vi tilpasse oss arbeidsmengden, blant annet ved å ha flere biler kun for glass.

Kaarvaag mener forandringene er positive.

- Det er først og fremst bra for husstandene, fordi det gjør det enklere å sortere avfall. For oss betyr sorteringsanlegget noe økt arbeidsmengde, men vi håper å innstille oss til forandringene, avslutter han.

IVAR fornøyde

7. januar var sorteringsanlegget stengt på grunn av tekniske problemer. Dagen etter var problemet derimot løst, og anlegget i gang igjen. Driftssjef hos IVAR, Karl Riska, forteller at de er fornøyde med den første uken.

- Det har gått som forventet. Vi har ikke hatt noen store problemer, men må gjøre noen små justeringer.

- Hvilke justeringer må dere gjøre?

- Vi må justere blant annet fart og måten maskinen sorterer på, sier Riska.

Han håper at sorteringsanlegget vil være i full gang i løpet av januar måned.

Hva: IVARs (Interkommunalt vann, avløp og renovasjon) nye sortertingsanlegg på Forus sorterer avfallet for deg. Du kan dermed kaste plast og metall i restavfall.

Ordningen trådte i kraft 1. januar 2019.

Sorteringsanlegget kan plukke ut 25 prosent av restavfallet og omgjøre det til salgbart materiale. 5 prosent fordampes som vanndamp, mens de siste 70 prosentene blir fraktet i et 300 meter langt transportbånd over i forbrenningsanlegget, der det blir til energi.

Hva: Er et interkommunalt renovasjonsselskap, som har ansvar for å hente husholdningsavfall i 13 kommuner i Rogaland.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## Bergens Tidende > 12.01.2019 > Arne Edvardsen

### BERGEN FØRST MED MILJØREGNSKAP FOR CRUISESKIP; DE ELDSTE SKIPENE // БЕРГЕН ВПЕРВЫЕ ВВОДИТ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ СТАРЫХ СУДОВ

Verstingene risikerer ekstraregning på mer enn 100.000 kroner ved besøk i Bergen Havn.

Det nye systemet for måling av cruiseskipenes miljøavtrykk i havner er ferdig utviklet og skal tas i bruk fra 1. mai.

- Det skal svi ikke å ta hensyn til miljøkriteriene vi nå legger til grunn. Målet vårt er at alle de rundt 80 skipene som årlig står for mer enn 340 anløp i Bergen skal bli grønnere, sier havne-direktør Johnny Breivik.

Bergen først i verden

For å tvinge rederiene til å tenke miljø har Bergen Havn og -elleve andre norske cruisehavner samarbeidet med DNV GL om å utvikle et system der skipene elektronisk må legge inn et -miljøregnskap (også kalt EPI eller environmental port index) når de går fra kai.

- Vi er først i verden med å utvikle dette systemet. Ny-satsingen vekker interesse både nasjonalt og internasjonalt. Flere internasjonale havner har signalisert at de er interessert og vil høre om hva vi har fått til, sier Breivik.

Forurenses mest

I cruisesesongen 2018 laget -Bergen Havn og DNV GL en oversikt over hvilke skip som forurenses mest og minst.

- Det er stort sett de samme skipene som frekventerer -Bergen Havn hvert år. Majoriteten av de 87 skipene som besøkte Bergen i fjor har gamle tekniske løsninger og følgelig lav miljø-score. Denne trenden skal vi snu, sier miljøleder Even Husby.

Verstingene har en miljøscore (EPI) fra 0 til 10. Dette er skip typisk eldre enn år 2000. Eksempler på slike skip er «Balmoral» (bygget 1987) fra Fred Olsen og «Albatros» (bygget 1973) fra Phoenix Reisen.

- Skip som havner i denne kategorien vil i Bergen Havn få et påslag på 150 prosent på de fleste avgifter, sier Husby.

36 skip bygget før 2000 besøkte ved 119 tilfeller Bergen i 2018.

Skip bygget etter 2000

Miljøregnskapet opererer med 30-40 som middels score. Dette er typisk skip bygget mellom 2000 og 2011.

- Motorene i disse skipene har lavere NOx-utslipp enn de fra før år 2000. Eksempler på slike skip er «Queen Mary 2» (2004) fra Cunard og «Sapphire Princess» (2004) fra Carnival. Skip med 30 i score vil verken få påslag eller rabatt, forklarer Husby.

31 skip bygget mellom 2000 og 2011 besøkte ved 106 tilfeller Bergen i 2018.

De nyeste skipene

De grønneste cruiseskipene som kommer til Bergen har en miljøscore på 60-100. Skip med 100 i EPI-score vil få 17,5 prosent rabatt.

- Disse er bygd etter 2011. Motorene her er renere. Skipene har avanserte løsninger for rensing av SOx, NOx og partikler. Eventuell bruk av LNG eller landstrøm gir høy miljøscore.

20 skip bygget etter 2011 besøkte ved 97 tilfeller Bergen i 2018.

Eksempler på slike skip er «Viking Sea» (2014) og «Mein Schiff 1» (2018).

- Verstingene blir straffet

Enkelt forklart skal det nye verktøyet vise skipets miljøavtrykk i havnen.

- Vi setter noen minimums-krav som honorerer effektiv drift. På dette grunnlaget vil miljøverstingene bli straffet med en ekstraregning, mens de grønne skipene får en bonus, sier miljøleder Even Husby i Bergen Havn.

Skipene miljøavtrykk blir fastsatt etter drivstoffkvalitet, forbrenning/eksosrensing og bruk av landstrøm.

Kontrollen med at skipene legger inn riktig miljøscore skal gjøres ved stikkprøver der fagfolk går om bord og leser av loggene

Landstrøm slår mest ut

- Vi har ikke anledning til å nekte skip å legge til kai i Bergen, men cruiseverstingene vil få så store ekstraavgifter at de nok vil holde seg borte om de ikke tar affære. Her er landstrøm det som vil slå mest og best ut. Målet vårt er å være med på å innfri Bergen kommunes intensjon om en fossilfri by innen 2030, sier Breivik.

Miljøforhold som kan bli -aktuelle senere er utslipp til sjø og støyforurensing. Andre skip enn cruiseskip vil også bli koblet på ordningen etter hvert som man ser at miljødifferensieringen fungerer.

Etter at Bergen Havn har innført det nye systemet, skal andre havner etter planen følge etter.

Størrelse på skipene er det som i dag blir lagt til grunn for havneavgiftene i Bergen. Et skip som «Deutschland» på 22.496 bruttotonn betalte i 2018 27.189 kroner i avgifter for å ligge til kai, mens Queen Mary 2 på 148.528 bruttotonn betalte 206.822 kroner i havneavgifter.

- Målet er ikke å tjene penger, men å stimulere rederiene til å bli mer miljøbevisste og til å ta i bruk grønn teknologi, sier havne-direktør Breivik.

Her er de eldste skipene som besøkte Bergen i 2018

«Astoria» (1948) - 6 anløp

«Marco Polo» (1965) - 4 anløp

«Ocean Majesty» (1966) - 3 anløp

«Black Watch» (1972) - 3 anløp

«Boudicca» (1972) - 3 anløp  
«Albatros» (1973) - 5 anløp  
«Artania» (1984) - 6 anløp  
«Magellan» (1985) - 6 anløp  
«Astor» (1987) - 4 anløp  
«Balmoral» (1987) - 9 anløp  
«Columbus» (1988) - 5 anløp  
«Star Breeze» (1988) - 5 anløp  
«Zenith» (1990) - 12 anløp  
«Amadea» (1991) - 5 anløp  
«Island Sky» (1992) - 4 anløp  
«Marella Discovery» (1995) - 4 anløp  
«Mein Schiff 1» (1996) - 4 anløp  
«Hamburg» (1997) - 3 anløp  
«Rotterdam» (1997) - 4 anløp  
«Deutschland» (1998) - 4 anløp

Kilde: BERGEN HAVN

Veien til et grønnere skip

Renere diesel (f. eks. 0,01 prosent Svovel) gir en vesentlig forbedring av EPI-score. Spesielt gjelder dette gamle skip.

Bruk av landstrøm gir stor uttelling.

Hvordan skipene opereres når de ligger ved kai har stor betydning. Energi-økonomisering gir positivt utslag på EPI-score.

Nye skip har fordel av gode renseanlegg. Noen av de eldre skipene kan få dette ettermontert.

Dersom EPI var benyttet i 2018 ville det største på-slaget vært kr. 230 000 og den største rabatten 27.000.

[Вернуться к списку публикаций](#)



[aftenposten.no](#) > 14.01.2019 > Olav Olsen

## NÅ STARTER KAMPEN OM NORSKE VASSDRAG // ЗА НОРВЕЖСКИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РАЗВЕРНУТСЯ ОЖЕСТОЧЕННЫЕ ДЕБАТЫ

70 prosent av norsk vannkraft får nye miljø- regler innen 2022, blant annet for å ta vare på fisken. Det kan bety årlig tap av strømproduksjon tilsvarende forbuket i Drammen på tre år.

Vøringsfossen ligger i vinterdvale. Knappt en synlig vanndråpe kastes ut i det tørrlagte juvet. I begynnelsen av 1970-årene fikk Statkraft konsesjon til å regulere fossen, men måtte la 12 kubikkmeter vann i sekundet fosse fritt for turistene i sommermånedene. Vannet som skapte den enorme fossen, samles i det kunstige Sysenmagasinet.

Nå skal vilkårene revurderes. Spørsmålet er blant annet om det skal slippes mer vann ut fra Sysenmagasinet på vinterstid til glede for laksen i elven under fossen. Det kan bety mindre strøm fra turbinene.

Dette vassdraget som ender i Eidfjord, er ikke det eneste som skal få nye vilkår.

### Omkamper om naturinngrep

I det stille pågår det nå omkamper om de enorme miljøinngrepene som skjedde da vannkraften ble bygget ut. Dette kalles vilkårsrevisjon (se faktaramme) og betyr at på nytt skal fiskeinteresser, turisme og truede dyrearter veies mot hensynet til sikker kraftforsyning.

Det store spørsmålet er om eierne av kraftverkene må la mer vann renne fritt og dermed tape inntekter fra strøm, eller om det holder med andre tiltak.

- Da disse konsesjonene ble gitt for over 50 år siden, var man opptatt av å bygge landet. Hensynet til miljøet var underordnet. Nå kan man si at vi reparerer noe av inngrepene i naturen, forklarer Carsten Jensen i Norges- vassdrags og energidirektorat (NVE) til Aftenposten.

Målet er «å forbedre miljøsituasjonen i regulerte vassdrag.» Men dette skal veies opp mot hovedmålet for konsesjonene som er produksjon av elektrisk kraft, har Olje- og energidepartementet slått fast.

I 2013 lagde NVE og Miljødirektoratet en rapport om vilkårsrevisjonene. I den legger de til grunn en minstevannføring tilsvarende det som pålegges ved nye kraftutbygginger. Det vil føre til at Norge taper mellom 2,6 og 3,4 twh i årlig produksjon.

Til sammenligning er årlig strømforbruk i Drammen 1 twh. Bergen bruker omkring 3,8 twh.

Statkraft er det selskapet som blir mest berørt av at vilkårene endres.

Marianne Holmen, avdelingsleder for konsesjoner i Statkraft, sier at i deres beregningerbasert på NVE og Miljødirektoratets rapport om vilkårsrevisjoner, kan krafttapet årlig ligge mellom 2 og 6 TWh regulerbar vannkraft, med et snitt på 4 TWh.

### Ansvar for helheten

Statkraft støtter hovedformålet med vilkårsrevisjoner, men er samtidig opptatt av at forvaltningen ser hele kraftproduksjonen i sammenheng. Selskapet er bekymret for tap av regulerbar vannkraft.

Jensen i NVE sier at hvert vassdrag skal vurderes for seg.

- Vår oppgave er å vurdere blant annet forsyningssikkerhet og kraftproduksjon opp mot naturinteresser. Vi legger ikke skjul på at avveining mellom natur og kraftinteressene er en vanskelig avveining, sier Jensen.

En håndfull vilkårsrevisjoner er så langt ferdigstilt. Mange av de største og mest omstridte vassdragene gjenstår.

- For de revisjonene som er ferdig behandlet ligger produksjonstapet i størrelsesorden 1-3 prosent, forklarer Holmen, men legger til at dette kan øke ytterligere når vedtatte vannplaner legges til grunn for vilkårsrevisjonene.

- Men vil ikke denne vilkårsrevisjonen kunne føre til økte strømpriser for forbrukerne?

- Basert på det vi ser nå, ganske tidlig i revisjonene av vilkårene, vil jeg anta at den påvirkningen vil være relativt liten. Men det er denne balansen mellom naturhensyn og kraftproduksjon som vi må ivareta hele tiden, sier Jensen.

Rapporten som Miljødirektoratet og NVE laget sammen graderte de 187 vassdragene. 50 vassdrag er gitt høyeste prioritet for vilkårsrevisjon.

Denne konklusjonen er omstridt. Generalsekretær Christian Steel i Sabima, en paraplyorganisasjon for miljø- og naturorganisasjoner, mener at hensynet til kraftproduksjonen veier tyngst.

- Vi er svært bekymret for at naturhensyn underordnes, noe vi ikke kan akseptere, sier Steel.

Jensen fra NVE sier at det er lett å kritisere en slik liste eller rapport.

- Men det viktige er at hvert vassdrag skal vurderes for seg på bakgrunn av de innspillene vi får, og de vurderingene som vi selv gjør, sier Jensen.

Innspill fra natur-, næringsinteressenter og lokale myndigheter kan endre prioriteringen.

- De 50 vassdragene vi har på listen er de som vi da vurderte at vi får mest miljø for pengene. Listen er ingen fasit, men et utgangspunkt, sier Jensen.

Andre tiltak for fisk

Men det er ikke bare økt vannføring som kan få fisken tilbake. Det kan gjøres tiltak som å bygge laksetrappet, skape kunstige kulper for fisken, eller man kan flytte vannmengde fra sommer til vinter.

For få år siden økte Statkraft vintervannføringen i Bjoreio med én kubikkmeter i sekundet mot å kutte i sommervannføringen. Krafttapet gjennom et år, ble det samme.

- Ved å kutte sommervannføringen fra 12 kubikkmeter til 11 og sende en kubikkmeter mer om dagen om vinteren, er nok til å sikre 90 prosent av gytegrøpene, sier Rolf Jenssen, senior spesialist miljø i Statkraft.

Sommerturistene som kommer for å se Vøringsfossen merker ikke forskjell. Det gjør forhåpentligvis laksen.

Fylkesmannen i Hordaland mener fortsatt at laksestammen er for liten. Det er bare sjørret det er lov å fiske i denne elven - ennå.

## Fakta

En del av elven Bjoreio i Eidfjord kommune i Hordaland fylke.

Loddrett fall på 145 meter og et totalt fall på 182 meter.

Vannmengden i elven er regulert i forbindelse med kraftutbygging. Det slippes nå ut ca. 11 kubikkmeter i sekundet om sommeren, ca. 1 kubikkmeter av vannføringen ble i 2010 flyttet til vinteren for å hindre at gytegrøper frøs til eller ble tørrlagt.

Fossen ligger tett ved riksvei 7 lengst inne i Måbødalen i Hardanger og er en av Norges mest besøkte naturattraksjoner.

KWh - En kilowattime er like mye energi som brukes når en vifteovn på 1.000 watt står på i en time. Et gjennomsnittlig energiforbruk i et vanlig bolighus regnes å være rundt 25.000 kilowattimer i året. Det er lavere i leiligheter.

GWh - En gigawattime er en million kilowattimer. Dette er nok energi til et byggefelt på omtrent 40 bolighus. I Vang kommune i Valdres som har 1.700 innbyggere, blir det brukt om lag 33 GWh elektrisk energi i løpet av ett år.

TWh - En terawattime er en milliard kilowattimer. Dette er omtrent så mye strøm som det blir brukt i Drammen i løpet av ett år. I Oslo blir det brukt ni TWh elektrisk energi hvert år, mens det i Norge ble brukt totalt cirka 130 TWh i 2015.

MW - En megawatt er 1.000 kilowatt. Dette er et mål på effekt, eller forbruk av energi. Maksimal effekt for Drammen er 260 MW, mens det i Oslo er nesten 2.000 MW. I Vang kommune i Valdres er tilsvarende tall 8 MW. Det høyeste vi har målt for Norge totalt er 23.969 MW (målt 6. januar 2010).

Kilde: Statnett

## Fakta

Hovedformålet er å bedre miljøforholdene i regulerte vassdrag. Dette skal avveies mot formålet med konsesjon som er kraftproduksjon. Vilkårene revideres etter for eksempel 50 år.

430

kraftkonsesjoner i 187 vassdrag, eller hele 70 prosent av den norske vannkraften kan bli vurdert og få nye betingelser.

Tiltakene kan være økt minstevannføring, redusere magasinene, endre driftsvannføring og fysiske tiltak i elver som skape kulper, sette ut fisk.

Innspill kan kommuner, næringsinteresser og miljøinteresser komme med og de som driver kraftverket. NVE er saksbehandler og Olje- og energidepartementet (Kongen i statsråd) fatter beslutningen.

Vi legger ikke skjul på at avveining mellom natur og kraft- interessene er en vanskelig avveining

Carsten Jensen i Norges- vassdrags og energidirektorat (NVE)

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 11.01.2019 > [Aleksi Teivainen](#)

## NATIONAL COALITION WOULDN'T RAISE FUEL TAX TO PAY FOR SCRAPPING CAR TAX, SAYS MYKKÄNEN // НАЦИОНАЛЬНАЯ КОАЛИЦИЯ НЕ БУДЕТ ПОВЫШАТЬ НАЛОГ НА ТОПЛИВО, ЧТОБЫ КОМПЕНСИРОВАТЬ НАЛОГ НА УТИЛИЗАЦИЮ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ГОВОРIT МИККЭНЕН

THE NATIONAL COALITION is not prepared to raise fuel taxes in order to compensate for the roughly 950 million in lost tax revenue caused by the abolition of the car tax – a proposal it made in its newly published climate and environment policy programme.

The car tax is collected upon the first registration of a motor vehicle in Finland.

Osmo Soini, a former chairperson of the Green League, has calculated that if the abolition was to be carried out cost-neutrally, it would require for example that fuel taxes be raised to the extent that consumer fuel prices increased by 50 cents per litre.

Kai Mykkänen (NCP), the Minister of the Interior, confirmed to Uusi Suomi on Thursday that the party is supportive of abolishing the car tax and shifting the focus of road traffic taxes on emissions by 2030. He pointed out, however, that even if the tax rates remained at their current level, revenues from the taxes would be “very different” in 2030, as cars would produce less emissions and consume considerably less fuel.

The Finnish government estimates in its budget for this year that the car tax will generate revenues of 959 million euros, the motor vehicle tax revenues of 1,182 million euros and the diesel and petrol tax revenues of 2,637 million euros, adding up to a total of over 4.7 billion euros. Mykkänen admitted that it would be difficult to allow this sum to decrease substantially.

“We’re talking about an important, several billion-euro part of the government budget. The National Coalition’s main goal is to reduce taxes on labour and entrepreneurship. We have to collect taxes from somewhere,” he said.

“But the plan is not to collect more taxes from motorists than right now,” he added.

Mykkänen, who was in charge of drafting the climate and environment policy programme, also stressed that the objectives laid out in the programme have not been scrutinised in terms of their impact on state coffers but simply outline the tax policy direction of the National Coalition.

“The direction we’re heading in in practice is cutting the car tax especially for cars with lower-than-average emissions and raising the fuel and motor vehicle tax with an emphasis on the carbon dioxide component. Maybe in the future we can introduce taxes related to mobility and congestions, but all of this is still up in the air and we won’t measure these kinds of objectives,” he said.

He did, however, float the possibility of lowering the car tax already during the next electoral term, as a first step towards abolishing the tax completely by 2030.

“Since we’ve lowered the car tax and raised the fuel tax slightly this electoral term, that’ll be the direction we’ll try and stick to. We’re making it possible for people to get lower-emission cars for less money – not to mention from Finland,” told Mykkänen.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[news.cision.com](http://news.cision.com) > 15.01.2019 08:00 >

## FINNAIR INTRODUCES CO2 OFFSETTING AND BIOFUEL SERVICE FOR CUSTOMERS // ФИННЭЙР ПРЕДСТАВЛЯЕТ КОМПЕНСАЦИЮ УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА И БИОТОПЛИВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Finnair today introduced a service, where its customers can offset the CO2 emissions of their flights by supporting a CO2 emission reduction project or reduce emissions by buying biofuel. Push for change service is available on Finnair web pages at [www.finnair.com/pushforchange](http://www.finnair.com/pushforchange) and customers can also use Finnair Plus frequent flyer points to pay for the service.

Finnair offsets the CO2 emissions of its own personnel's duty travel through the CO2 emission reduction project.

"We want to offer the best solutions for responsible air travelers," says Topi Manner, Finnair CEO. "Aviation has several positive economic and social impacts, and it is important that we work hard to build a more responsible air travel. Many important products we use in our daily life are transported by air cargo, air connections enable international trade and maintain relations, and travel industry is a key source of income and employment for many countries."

Finnair customers can choose to support a CO2 emission reduction project, which enables the use of more efficient cookstoves in Mozambique. Efficient cookstoves reduce charcoal consumption and deforestation. The payments are transferred to the project in full through NEFCO, the Nordic Environment Finance Corporation.

The offset charge is 1 euro for a return flight within Finland, 2 euros for a return flight within Europe, and 6 euros for a return intercontinental flight. The charges are based on the average emissions and the costs of reducing a CO2 ton within the project.

Customers can also choose to support biofuel flights. The use of biofuel reduces CO2 emissions by 60-80 percent depending on the raw material. Finnair customers can buy biofuel for 10, 20 or 65 euros, to reduce the emissions of a return flight in Finland, return flight within Europe or return intercontinental flight.

Finnair's biofuel partner is SkyNRG, and the biofuel is produced from used cooking oil in California.

Link to the service: <http://www.finnair.com/pushforchange>

Further information:

Finnair Media Desk, +358 9 818 4020, [comms\(a\)finnair.com](mailto:comms(a)finnair.com)

[www.finnair.com](http://www.finnair.com), [www.company.finnair.com](http://www.company.finnair.com)

[www.twitter.com/Finnair](http://www.twitter.com/Finnair)

[www.facebook.com/finnair](http://www.facebook.com/finnair)

[www.instagram.com/feelfinnair](http://www.instagram.com/feelfinnair)

[www.youtube.com/finnair](http://www.youtube.com/finnair)

Images: [gallery.finnair.com](http://gallery.finnair.com)

Finnair blog: [www.bluewings.finnair.com](http://www.bluewings.finnair.com)

About Finnair

Finnair flies between Asia, Europe and North America with an emphasis on fast connections via Helsinki, carrying more than twelve million passengers annually. Finnair's extensive network connects 19 cities in Asia and 8 cities in North America with over 100 destinations in Europe. The airline, a pioneer in sustainable flying, was the first European airline to fly the next-generation, eco-

smart Airbus A350 XWB aircraft and it is the first airline listed in the Leadership Index of the worldwide Carbon Disclosure Project. The only Nordic carrier with a 4-star Skytrax ranking, Finnair has also won the World Airline Award for Best Airline Northern Europe for the past nine years running. Finnair is a member of oneworld, the alliance of the world's leading airlines committed to providing the highest level of service and convenience to frequent international travellers.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Swedish News > 03.01.2019 18:00 >**

**STORA ENSO REPORTS CRUDE OIL SPILL INTO LAKE // STORA ENSO  
СООБЩАЕТ, ЧТО В ОЗЕРЕ НАЙДЕНО НЕФТЯНОЕ ПЯТНО**

Dagens Industri, 03 Jan 2019, online:- On Thursday 03 January 2019, a crude oil spill was reported at forestry company Stora Enso's Skoghall mill. The unknown quantity of crude oil leaked into the Vänern lake and the relevant authorities are working to clean up the spill. Stora Enso commented that the majority of the leak stayed within its premises, though a tiny part leaked through sewers into the lake. The cause of the leak is not yet known.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Swedish News > 08.01.2019 07:00 >**

**SWEDISH ENVIRONMENTAL RESEARCH INSTITUTE TAKES OVER SMART CITY SWEDEN // ШВЕДСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЭКОЛОГИИ ОДОБРИЛ ПРОЕКТ SMART CITY SWEDEN**

Byggindustrin, 08 Jan 2019, online:- In Sweden, the IVL Swedish Environmental Research Institute (IVL Svenska Miljöinstitutet) has been given the task by the Swedish Energy Agency (Energimyndigheten) to continue the Smart City Sweden visitor platform program. The visitor program is intended to help market Smart City Sweden's sustainable city solutions to visitors from other countries. The program is now set to open six new regional nodes, which will focus on environmental-, climate- and energy solutions, social sustainability and sustainable transportation, as well as digitisation and city planning. In addition to Stockholm, visitor reception facilities will be located in Gothenburg, Malmö, Borlänge, Linköping, and Umeå. The expanded task given to the IVL Swedish Environmental Research Institute also includes collaboration with India and continued support of the Swedish Cleantech program, as well as collaboration with other Swedish agencies.

[Вернуться к списку публикаций](#)



**Esmerk Swedish News > 08.01.2019 12:00 >**

**LÄTTELEMENT ANNOUNCES FSC CERTIFICATION // LÄTTELEMENT  
ПРЕДСТАВЛЯЕТ FSC СЕРТИФИЦИРОВАНИЕ**

NTT Woodnet, 08 Jan 2019, online:- Swedish building units manufacturer Lättelement has announced that the company has now become certified according to the Forest Stewardship Council (FSC) guidelines. This will serve as a guarantee that all local wood used in the company's products come from environmentally responsible sawmills. Emma Lundberg, quality and environmental engineer at Lättelement, comments that this also underscores the company's adherence to stricter requirements regarding handle, re-plantation, working conditions as well as biological diversity.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Swedish News > 10.01.2019 15:00 >**

**CONSTRUCTION OF THE RÖSTRÄKNAREN DISTRICT NEAR STOCKHOLM STARTED // НЕДАЛЕКО ОТ СТОКГОЛЬМА НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО РАЙОНА РЁСТРЯНКНАРЕН**

Byggnyheter, 10 Jan 2019, online:- As part of the Årstastråket project, construction of the Rösträknaren district near Stockholm started. The district has been scheduled to be ready for occupation in December 2019. Swedish public housing company Familjebostäder has ordered construction company Serneke to build 187 new rental apartments, an LSS accommodation with six apartments, a meeting room and four commercial premises in the new district. All buildings will be built in accordance with the Miljöbyggnad Silver environmental certification and they will also be made suitable for solar cells. Around 3,000 new homes will be built as part of the Årstastråket project which aims to create a new large urban development area.

[Вернуться к списку публикаций](#)