



# МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

19 ноября – 3 декабря 2021 г.

Подготовлен по заказу  
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

*\*Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ .....	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	7
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ГРЕНЛАНДИИ.....	7
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ .....	8
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ .....	8

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

### **23.11.2021, NØYRE ETTERLYSER SVAR FRA JUSTISMINISTEREN OM KABEL-MYSTERIET// ПРАВЫЕ ТРЕБУЮТ ОТВЕТА ОТ МИНИСТРА ЮСТИЦИИ ПО ПОВОДУ ЗАГАДКИ С ИСЧЕЗНОВЕНИЕМ КАБЕЛЯ**

Ранее в этом месяце сообщалось о том, что в апреле этого года был обнаружен сбой в системе мониторинга, созданной за пределами муниципалитета Бё в регионе Вестеролен в 2013 году в сотрудничестве между Институтом морских исследований и компанией Equinor как «уникальный испытательный центр для разработки новых технологий для картографирования и мониторинга окружающей среды». Было обнаружено, что кабельная сеть протяженностью 66 километров выведена из строя. Спустя полгода после обнаружения неисправности и после обширного устранения подводные лодки Equinor обнаружили, что 4,3 километра кабеля, проходившего между двумя высокотехнологичными платформами, «Node 2» и «Node 3», исчезли. 9,5-тонный подводный кабель бесследно исчез из морских глубин. Таким образом, система подводного мониторинга на севере Норвегии в настоящее время не работает.

Есть много предположений относительно того, что могло быть причиной пропадания кабеля - от несчастных случаев до преднамеренного саботажа. Предполагается, среди прочего, что русские удалили кабель, чтобы ослабить возможности Норвегии по отслеживанию антропогенного шума в рассматриваемом районе - например, активности российских подводных лодок. Некоторые исследователи политики безопасности заявляли ранее, что у русских есть свое специальное подразделение, созданное именно для проведения такого рода диверсий под водой.

Представитель Стортинга Свейнунг Стенсланд (партия Правые), недавно спросил министра юстиции и по чрезвычайным ситуациям Эмили Энгер Мель об оценке причин закрытия кабельной сети. Министр ответила, что об этом случае было сообщено в полицию, и причина, по которой соответствующая кабельная сеть была выведена из строя, является частью расследования. «Это был простой ответ: она ничего не может сказать, кроме как указать на полицию. Я считаю, что этот вопрос требует политического внимания. Если это проблема политики безопасности, то это серьезная проблема. Если правда, что они намеренно удалили кабель, чтобы ослабить интересы Норвегии, это серьезно», - заявил Стенсланд.

Что делать Норвегии, если расследование покажет, что за этим стоит Россия? «Если это так, то это были бы весьма впечатляющие новости. Но тогда мы должны верить, что этим делом занимаются наши прекрасные люди в министерстве иностранных дел. Я не хочу строить догадки о том, в чем причина, но ожидаю, что мы выясним, что произошло, именно для того, чтобы избежать спекуляций», - говорит Стенсланд.

Полицейский прокурор полицейского участка Трумса Ронни Йоргенсен подтвердил, что дело все еще расследуется.

[Полная версия материала](#)

### **24.11.2021, ARTSUTRYDDELSE PÅ EN TALLERKEN// ВЫМИРАНИЕ ВИДА НА ТАРЕЛКЕ**

Сегодня атлантический лосось занесен в Красную книгу Норвегии. Лосось - культовое норвежское животное. Он изображен на петроглифах в Альте и фигурах в скандинавской мифологии. Лосось был неотъемлемой частью питания тех, кто прибыл по льду в Норвегию, и на протяжении веков он был основой норвежской домашней кухни.

Но в первую очередь лосось – это чудо-существо. Он рождается в чистых горных реках, протянувшихся вдоль всего побережья, выплывает в море и распространяется по огромным морским пространствам. Когда дни снова становятся длинными, у лосося пробуждается инстинкт, которому много сотен тысяч лет, и посредством непостижимых процессов он направляется домой к реке, где родился, чтобы дать жизнь новому поколению.

В настоящее время лосось внесен только в национальном красном списке, и может возникнуть соблазн подумать, что этому не следует придавать слишком большое значение. Однако судьба

норвежского лосося пугающе похожа на судьбу многих других видов животных по всему миру: орангутанов в джунглях Борнео, носорогов на африканском плато и лягушки в тропических лесах Бразилии.

Поражение норвежского лосося - часть глобальной битвы за биологическое разнообразие Земли. Сегодня виды вымирают в 100–1000 раз быстрее, чем до того, как люди стали доминировать на планете. Популяции позвоночных сократились более чем вдвое за 50 лет. В Мировом океане популяция более крупных рыб сократилась до 10% от того, что было в 50-е годы. Природа исчезает на наших глазах.

Причин много, и они сложные, но для норвежского лосося объяснение простое. Индустрия выращивания лосося увеличилась в восемь раз за последние 30 лет, и сегодня невероятные 400 млн. «домашних» лососей плавают в клетках вдоль побережья. В результате общий объем попадания дикого лосося в реки с 80-х годов сократился более чем вдвое и в этом году оценивается менее чем в полмиллиона особей.

Плотность лосося в клетках и плотность клеток во фьордах приводят к появлению лососевых вшей. Когда дикие молодые особи выплывают из рек, их встречает искусственный биологический «шторм». Кроме того, ежегодно убегают сотни тысяч домашних лососей, которые похожи на их дикое происхождение, но на самом деле больше схожи с бройлерами. Из клеток они заплывают в реки, размножаются с помощью диких рыб и разрушают генетический материал, оттачиваемый хищниками, гидрологией и геологией на протяжении сотен тысяч лет.

В течение последних 20 лет мы знали, что проблему может решить использование закрытых клеток, однако вот уже два десятилетия индустрия остается прежней. Потому что, когда превышаются лимиты по вшам и заводчикам приказывают сократить производство, целые фермерские регионы собираются вместе и подают в суд на государство. Они инициируют проекты по маркировке лосося, выступают против существующих технологий маркировки. Они финансируют организации, которые преувеличивают другие факторы угроз и молчат о вшах и побегах. Крупные хозяйства, некоторые из которых принадлежат одним из самых богатых людей мира, выступают против закрытых клеток, потому что это приведет к снижению доходов.

Эта индустрия пыталась даже препятствовать внесению лосося в красный список, называя исследования необъективными. В Норвегии есть ответственные производители, но в целом отрасль аквакультуры ведет открытую войну против биоразнообразия.

У нас давно было мало надежд на то, что политики и чиновники обуздают аквакультурную отрасль, и этого не произошло. Вместо этого норвежские власти все больше вовлекаются в этот бизнес.

Правительство назначает министрами по рыболовству людей, владеющих акциями в рыболовецких компаниях. Норвежское управление по безопасности пищевых продуктов выступает в качестве лоббистов отрасли в Брюсселе, и эта отрасль освобождена от экологических норм и может сбрасывать лекарства, которые являются катастрофическими для ракообразных и планктона, прямо в море.

Рекомендации по исследованию дикого лосося размываются и превращаются в неадекватные «планы действий», в которых не учитываются реальные угрозы. Аквакультура превратилась в проблему демократии.

Когда мы больше не можем быть уверены в силе, которую имеем через власти, мы остаемся с той небольшой властью, которую имеем как потребители. Поэтому до тех пор, пока аквакультура не откажется от клеток, мы больше не будем есть норвежского лосося, выращенного на фермах. Исключения сделаны только для тех немногих производителей, которые уже используют закрытые клетки. И мы призываем других присоединиться к нам.

[Полная версия материала](#)

### **03.12.2021, FISKERNE ER I FERD MED Å TAPE KAMPEN MOT VINDMØLLENE // РЫБАКИ ПРОИГРЫВАЮТ БИТВУ С ВЕТРЯНЫМИ ТУРБИНАМИ**

Новый министр рыболовства и морских дел Бьёрнар Скъёран не предоставит рыбакам страны исключительных прав на море, заявляя, что Норвегия будет более бедной страной, если мы сосредоточимся только на рыболовстве и аквакультуре, а не на энергии ветра или полезных ископаемых в море. Сигналы об усилении конкуренции настолько ясны, что должны мигать сигнальные лампы. Это означает, что в будущем будет все больше острых территориальных конфликтов.

Мы также видим, что энергия ветра на суше и на воде станет важным источником энергии в ближайшие годы. Также может иметь значение добыча минералов. И то, и другое принесет долгожданный доход бюджету, но мы все еще опасаемся, что рыбная промышленность снова будет вытеснена другими отраслями. Это произошло в нефтяную эпоху в Северном море и повторится снова.

Заявление министра о том, что Норвегия станет беднее, если мы сосредоточимся только на морепродуктах и рыболовстве, является явно некорректным. Скъёран, наверное, не знает, что в отрасли в настоящее время косвенно и напрямую занято около 90 000 норвежцев. В этом смысле рыба и морепродукты обитают в гораздо более крупных частях прибрежной Норвегии, чем ветроэнергетика. В ближайшие годы значение отрасли будет только возрастать.

Опыт рыбаков, в том числе в Северном море, настолько плох, что они боятся того, о чем говорит новый министр. В течение нескольких десятилетий они были в заложниках у нефтяных интересов страны. Если развитие ветроэнергетики и добычи полезных ископаемых примет такой же характер, как и развитие ветропарка Nuwind Tampen, мы уже можем видеть, кто окажется в проигрыше. Инвестиции в морскую ветроэнергетику в Тампене показывают, что нефтяная компания Equinor так и не извлекла урока из добычи нефти в Северном море. Другие отрасли были устранены, а извинения, данные в ретроспективе, похожи на показуху. Поэтому норвежская индустрия морепродуктов должна мобилизовать общественное мнение гораздо сильнее, чем это делалось в прошлом. В противном случае отрасль снова будет побеждена энергетическими интересами.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ**

### **16.11.2021, U.S. AND NORWAY'S DEFENSE LEADERS DISCUSS INCREASED SECURITY COORDINATION IN ARCTIC// ЛИДЕРЫ ОБОРОНЫ США И НОРВЕГИИ ОБСУЖДАЮТ УСИЛЕНИЕ КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ В АРКТИКЕ**

16 ноября Министерство обороны США опубликовало заявление о недавних встречах между США и Норвегией для обсуждения мер безопасности на Крайнем Севере. Предыдущая встреча на эту тему состоялась между министрами обороны НАТО месяцем ранее. В этот раз министр обороны Норвегии Одд Роджер Эноксен прибыл к министру обороны США Ллойдю Дж. Остину III в Пентагон, чтобы обсудить улучшение сотрудничества в области безопасности в регионе, а также российскую военную активность в этом регионе. Во время встречи Остин и Эноксен подписали дорожную карту по углублению сотрудничества между силами специальных операций США и Норвегии.

Взросшая военная активность России в Арктике рассматривается США и их союзниками по НАТО как угроза и побуждает их стратегически объединять свои оборонительные действия. Недавняя встреча - шаг в укреплении норвежских сил против России. Норвегия тратит 2% своего ВВП на оборону в соответствии с целями НАТО. Примером этой военной модернизации является недавнее приобретение государством нового военного морского патрульного самолета. Эти события делают Норвегию одним из самых активных и высоко ценимых союзников по НАТО.

Совершенно очевидно, что министерство обороны США признает важность поддержки растущей военной мощи Норвегии, если она должна выполнять роль «ока» НАТО в Арктике.

[Полная версия материала](#)

## **22.11.2021, NORGE VIL HA KLIMA PÅ SIKKERHETSRADETS BORD – MØTER MOTSTAND// НОРВЕГИЯ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ КЛИМАТ БЫЛ В ПОВЕСТКЕ ДНЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ - ВСТРЕЧАЕТ СОПРОТИВЛЕНИЕ**

Когда в январе Норвегия войдет в Совета Безопасности ООН как один из пяти непостоянных членов, возникнут три вопроса: климат, женщины и городские войны. Из этих трех наиболее трудным может быть получение согласия других стран в Совете Безопасности на то, что существует связь между изменением климата и конфликтами. «Некоторые страны заявляют, что, когда средства к существованию снижаются и обеспечение семьи становится невозможным, тогда поддержка террористических групп возрастает, и могут возникнуть серьезные конфликты из-за ресурсов», - считает министр иностранных дел Норвегии Анникен Хойтфельдт.

Климат и безопасность являются одними из четырех тем, которые Норвегия решила сделать приоритетными за два года своего пребывания в Совете. Остальные три - это мирная дипломатия, женщины, безопасность и защита гражданского населения.

Но не все страны, сидящие за столом, согласны с тем, что климат относится к компетенции Совета Безопасности. «Существуют разногласия по поводу того, является ли изменение климата движущей силой конфликта и следует ли об этом сообщать», - говорит Хойтфельдт, не вдаваясь в подробности о том, кто именно против.

Обычно сопротивление выражают в первую очередь Китаю и России, обладающие правом вето. С другой стороны, Соединенные Штаты встали на сторону Норвегии. «Пока рано говорить, как будет развиваться дискуссия», - говорит Хойтфельдт. И она, и премьер-министр Йонас Гар Стёре в январе отправятся в Нью-Йорк, где они будут председательствовать в Совете безопасности.

[Полная версия материала](#)

## **23.11.2021, NORWAY'S NORTHERNMOST FERRIES TO GO ELECTRIC// ПАРОМЫ НА САМОМ СЕВЕРЕ НОРВЕГИИ ПЕРЕЙДУТ НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВО**

Автомобильный паром «Богнес-Скарбергет» во фьорде Тисфьорде (арктическая часть Норвегии) будет работать от электроаккумуляторов к концу 2022 года. Этот паром является последним оставшимся паромным сообщением на европейском маршруте Е6 - главной автомагистрали между южной и северной Норвегией, который перейдет на электроэнергию. Два других паромных маршрута через Тисфьорд, «Богнес-Лёдинген» и «Драг-Кьёпсвик», также будут доведены до нулевого уровня выбросов, о чем сообщила Государственная дорожная администрация Норвегии. Паромы с электроаккумуляторным питанием отражают более широкую норвежскую стратегию развития по электрификации всех транспортных сетей страны, даже тех, которые включают авиацию на короткие расстояния. При том что 8 из 10 проданных в стране новых автомобилей работают на электричестве, а не на углеводородах, Норвегия резко увеличивает долю возобновляемой энергии в поездках своих граждан.

Однако стратегия внутренней электрификации Норвегии противоречит упорному обещанию страны продолжить бурение нефтяных скважин на шельфе после 2050 года. Похоже, Норвегия хочет и получить свою долю пирога, и съесть его тоже, строя энергонезависимую страну, которая использует разветвленную сеть гидроэлектростанций, но при этом получая прибыль от основного добывающего источника доходов страны.

Под вопросом стоит определение «устойчивости». Экономическая жизнеспособность имеет первостепенное значение для способности страны выжить и оставаться суверенной. Заявление Норвегии о диверсификации производства энергии исходит из понимания международного и внутреннего давления в ответ на международные климатические соглашения, предлагая четкие планы по поэтапному отказу от невозобновляемых источников энергии. Однако достижение целей с точки зрения климата не обязательно указывает на истинную устойчивость. Электрифицируя

эти паромы, Норвегия всё равно остается в одном шаге от зеленого «отмывания» или зеленого колониализма, о чем свидетельствует нынешняя напряженность, связанная со строительством ветряков на пастбищных землях саами.

Кроме того, акцент Норвегии на продолжении своих планов по бурению нефтяных скважин также можно понимать как желание сохранить влияние в арктическом регионе. Экономическая конкурентоспособность, похоже, перевешивает искреннюю озабоченность по поводу изменения климата в Норвегии.

[Полная версия материала](#)

## **01.12.2021, STØRE-REGJERINGEN VIL BEGRENSE ALLIERT TRAFIKK NÆR RUSSLAND// ПРАВИТЕЛЬСТВО СТЁРЕ ХОЧЕТ ОГРАНИЧИТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ СОЮЗНИКОВ ВОЗЛЕ ГРАНИЦ РОССИИ**

Британские и американские военно-морские учения в Баренцевом море в 2020 году привлекли к себе большое внимание, особенно когда они прошли в экономическую зону России в сентябре прошлого года. Затем норвежский фрегат KNM «Thor Heyerdahl» отправился с британскими и американскими судами к востоку от Варангер-фьорда. Они должны были находиться на расстоянии не менее 50 морских миль от суши. Это далеко за пределами морской границы России, но в пределах её экономической зоны.

«Для Норвегии важно военное присутствие у наших границ. Но что касается границы с Россией, мы считаем, что мы сами лучше всего справляемся с ее охраной, с норвежскими самолетами и норвежскими фрегатами. Это основополагающе для нас», - заявила министр иностранных дел Норвегии Анникен Хойтфельдт.

Она приняла участие в Риге в своей первой министерской встрече в НАТО в качестве нового министра иностранных дел Норвегии. Ее точка зрения близка к мнению бывшего командующего оперативным штабом Вооруженных сил Руне Якобсеан, который в прошлом году привлек внимание тем, что стал критиковать военные походы по Баренцеву морю: «Мы пытаемся сказать нашим партнерам, что Норвегия — это и есть НАТО на севере. Русские привыкли к присутствию норвежских самолетов и судов в Баренцевом море. Так мы хотим и в будущем: чтобы в воздушном пространстве к востоку от острова Андёя летал не американский самолет-разведчик R8, а наш собственный», - сказал тогда Якобсен.

Эти «круизы» в Баренцевом море - тема новой книги военного исследователя подполковника Тормода Хейера. Он утверждает, что свобода действий Норвегии по отношению к России была ослаблена из-за того, что Норвегия стала более зависимой от США: «Русские не боятся Норвегии. Русские боятся только Соединенных Штатов», - пишет Хейер в книге «Краевое государство, сбивающееся с пути?» Он считает, что норвежские власти должны взять на себя часть ответственности за российскую военную технику в соседних с Норвегией районах на севере.

Правительство Стёре уже заявило ранее, что попытается улучшить отношения с Россией на севере. И министр иностранных дел, и премьер-министр Йонас Гар Стёре уже провели переговоры с министром иностранных дел России Сергеем Лавровым. «Для Норвегии важно сбалансировать сдерживание и успокоение. И мы полностью зависим от гарантий безопасности, которые мы получаем через НАТО», - заявляет Хойтфельдт.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

### **18.11.2021, FINLAND APPROVES ESTABLISHMENT OF SALLA NATIONAL PARK // ФИНЛЯНДИЯ ОДОБРИЛА СОЗДАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА САЛЛА**

Парламент Финляндии одобрил предложение правительства о создании национального парка Саллатунтури в финской Лапландии. Около 10 000 гектаров с разнообразной экологией расположены вдоль северо-восточной границы страны с Россией, в непосредственной близости от заповедника Саллатунтури, и станут 41-м национальным парком Финляндии.

В дополнительном бюджете правительства на 2021 год на создание парка было выделено около 4,5 миллионов евро. Тем не менее, Комитет по окружающей среде Лапландии обеспокоен возрастающей необходимостью финансирования парка, поскольку содержание только кемпингов постоянно требует дополнительных ресурсов.

Министр внутренних дел Криста Микконен считает, что в национальном парке ожидается увеличение количества рабочих мест на 90 человеко-лет и годовые налоговые поступления в общей сложности на 400 000 евро в течение следующих семи лет. Парк будет поддерживать устойчивый природный туризм, так как до него можно добраться на общественном транспорте из южной Финляндии.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ГРЕНЛАНДИИ

### **22.11.2021, GREENLAND STRIPS CHINESE COAL AND IRON ORE IMPORTER OF LICENSE // ГРЕНЛАНДИЯ ЛИШИЛА КИТАЙСКОГО ИМПОРТЕРА УГЛЯ И ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ ЛИЦЕНЗИИ**

Китайская компания по добыче угля и железа General Nice была лишена лицензии на добычу полезных ископаемых правительством Гренландии после невыполнения согласованных действий и сроков оплаты. Правительство Гренландии объявило, что объект рядом с городом Нуук станет доступен новым компаниям после завершения формальностей с General Nice. Это включает в себя выплату 1,5 миллиона датских крон просроченных платежей, а также возврат геологических данных и экологическое восстановление территории.

Вновь избранное правительство Гренландии неоднократно четко заявляло о своей приверженности принципам устойчивого развития. Однако решение предложить участок добычи новым компаниям демонстрирует растущее стремление к развитию горнодобывающего потенциала острова, отрасли, которую Гренландия использует для обеспечения будущей экономической независимости от Дании, как было обещано в Законе о самоуправлении 1979 года и последующем Законе о самоуправлении. в 2009 году. Решение правительства Гренландии запретить в будущем бурение нефтяных скважин в своих территориальных водах из-за проблем с климатом, одновременно способствуя продолжению добычи, предлагает интересный взгляд на то, что означают его «претензии к устойчивости». Добыча ископаемых не противоречит устойчивости? Что вообще такое «устойчивость»? Утверждение суверенитета коренных народов над развитием и предложение альтернативного пути, выходящего за рамки стандартного бинарного понимания «устойчивости», дает мировому сообществу возможность задуматься о реализации международных соглашений и целей.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

### **25.11.2021, SWEDEN WANTS CRYPTO MINING BANNED ACROSS EUROPE TO MEET CLIMATE CHANGE GOALS// ШВЕЦИЯ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ МАЙНИНГ КРИПТОВАЛЮТЫ БЫЛ ЗАПРЕЩЕН В ЕВРОПЕ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ В ОБЛАСТИ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА**

Майнинг криптовалюты вызвал всплеск энергопотребления по всей Европе. Столкнувшись с этой специфической проблемой, власти Швеции просят Европейский Союз запретить майнинг криптовалют для достижения климатических целей блока. Шведские власти назвали крипто-майнинг «энергоемким», заявив, что растущее использование энергии для добычи криптовалюты мешает Швеции достичь целей Парижского климатического соглашения.

По словам Эрика Тедеена, директора Управления финансового надзора Швеции, и Бьорна Райзингера, директора Шведского агентства по охране окружающей среды, добыча биткойнов выросла «на несколько сотен процентов» в период с апреля по август 2021 года. Теперь на долю крипто-майнинга приходится потребление электроэнергии, эквивалентное тому, что потребовалось бы 200 тыс. домохозяйств в регионе.

В связи с этим шведские регулирующие органы обратились к ЕС с просьбой ввести в действие общесоюзный запрет на майнинг криптовалюты «доказательство работы», а в Швеции - полностью запретить создание новых операций по майнингу криптовалют.

Для майнинга биткойнов и эфира, двух крупнейших в мире токенов криптовалюты, используется система «proof of work». В соответствии с этим методом компьютеры решают сложные математические уравнения для проверки криптографических транзакций в любой сети. По мере увеличения количества транзакций растет и спрос на энергию. Этот процесс создает своего рода конкуренцию между крипто-майнерами. По сути, одна и та же криптовалютная монета доступна для многих одновременно, и те, у кого самая быстрая вычислительная мощность и источник энергии, имеют больше шансов на эффективную добычу криптовалюты.

После того как Китай оказал давление на криптовалюту, в странах Северной Европы наблюдается рост активности в области майнинга. Шведские регулирующие органы заявляют, что это не «разумное использование нашей возобновляемой энергии», добавляя, что ежедневно в стране добывается 900 биткойнов.

[Полная версия материала](#)

## МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

### **22.11.2021, INDIA TO INVEST IN RUSSIAN ARCTIC OIL MEGA-PROJECT // ИНДИЯ ИНВЕСТИРУЕТ В РОССИЙСКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ НЕФТЯНОЙ МЕГАПРОЕКТ**

Три государственные индийские нефтяные компании рассматривают возможность совместного инвестирования в российскую государственную компанию - проект «Восток Ойл», принадлежащий Роснефти, расположенный в российской Арктике, в Красноярском крае. Индийский консорциум состоит из ONGC Videsh Ltd, Indian Oil Corp Ltd и Oil India Ltd. Хотя переговоры по коммерческой осуществимости все еще находятся на предварительной стадии, компании уже завершили техническую оценку 30 из 52 лицензионных участков.

Индия представляет собой одну из многих международных держав, спешащих осваивать активы в Арктическом регионе. Однако позиционирование Индией своих ресурсных компаний в регионе поддерживается более сложной региональной политико-экономической динамикой, чем просто прямая гонка за арктической нефтью. Индия действительно является примером изречения: «То, что происходит в Арктике, не остается в Арктике». Будучи наблюдателем в Арктическом совете с

2013 года (и переизбранной в качестве такового в 2019 году), Индия частично заявила о своем понимании проблемы Арктики на основе собственного Гималайского региона перед лицом изменения климата. Эти потенциальные индийские инвестиции являются иллюстрацией объема международных интересов в Арктике, интересов, которые могут быть научными, экономическими и (гео)стратегическими.

[Полная версия материала](#)

## **22.11.2021, ITALY CAN PROVIDE LOAN TO RUSSIAN ARCTIC LNG PROJECT// ИТАЛИЯ МОЖЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ КРЕДИТ НА РОССИЙСКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ СПГ-ПРОЕКТ**

Итальянское экспортно-кредитное агентство SACE может предоставить ссуду в размере около 500 млн. евро для финансирования завода для Новатэка, крупнейшего независимого производителя природного газа в России. Финансирование сделки будет предоставлено итальянским государственным кредитором Cassa Depositi e Prestiti и международной банковской группой Intesa Sanpaolo. Ожидается, что завод будет производить около 20 млн. тонн сжиженного природного газа в год начиная с 2026 года.

Инвестиции показывают виды планов, с помощью которых такие страны, как Италия, Франция и Германия, могут включиться в разработку ресурсов Арктики. Однако это участие одного государства характерно в более широком контексте расширения участия Европейского Союза в арктических делах наряду с растущей напряженностью по поводу экспорта газа из России в Европу. Три государства ЕС являются членами Арктического совета, еще несколько - наблюдателями. ЕС также присутствует в Совете Баренцева/Евроарктического региона. Стратегии Франции, Германии и Италии по позиционированию себя в качестве ключевых партнеров в разработке ресурсов Арктики также совпадают с другими международными державами. Например, планы Китая по созданию Полярного шелкового пути многими рассматриваются как стратегический метод достижения экономической гегемонии, но он также создает потенциальные риски для безопасности. Однако, если оставить в стороне политику большой державы, это экономическое позиционирование Арктики также требует и другой точки зрения. Как местные жители воспримут Арктический СПГ-2 Новатэка?

[Полная версия материала](#)