



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

3 мая 2021 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ	5
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ	7
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ	8
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	9

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

16.04.2021, ENVIRONMENTALISTS CALL ON NORWAY TO STOP PLANS FOR DEEP-SEA MINING// ЭКОЛОГИ ПРИЗЫВАЮТ НОРВЕГИЮ ПРЕКРАТИТЬ ПЛАНЫ ПО ГЛУБОКОВОДНОЙ ДОБЫЧЕ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

12 апреля шесть экологических организаций, включая Всемирный фонд дикой природы (WWF) и Гринпис, опубликовали совместное заявление, в котором содержится призыв к правительству Норвегии прекратить планы по разрешению глубоководной добычи полезных ископаемых. Ранее в январе с.г. правительство Норвегии объявило о планах открытия своего континентального шельфа для разведки и добычи полезных ископаемых со дна океана и выдачи первых лицензий на разведку уже к 2023 году. Коалиция международных и норвежских групп активистов выступает против этих планов, апеллируя к экологическим проблемам Арктики, и призывает правительство Норвегии осудить глубоководную добычу полезных ископаемых в международных водах в рамках сотрудничества с Международным органом по морскому дну (ISA) - агентством ООН, отвечающем за регулирование этой отрасли.

Морское дно долгое время считалось не представляющим ценности, однако было обнаружено, что оно содержит невообразимые минеральные богатства, добыча которых, однако, может иметь неизвестные последствия. Спрос на редкие полезные ископаемые для глобального перехода к экологически чистым ресурсам привел к появлению новой отрасли - глубоководной добычи. В последние полвека эта отрасль развивалась медленно из-за экономических и технических барьеров. То, что Норвегия готова выдавать лицензии на разведку, свидетельствует об ее уверенном переходе к новой коммерческой реальности. Это также доказывает, что Норвегия стремится отказаться от нефтяных запасов, которые сделали ее одной из самых богатых стран мира, в пользу «более зеленых» территорий добычи. Тем не менее, сохраняется серьезная неопределенность в отношении экологического ущерба, наносимого этой отраслью, о чем свидетельствует требование о моратории на глубоководную добычу как со стороны зеленых групп, так и со стороны крупных корпораций. Очевидно, что глубоководная добыча стала политическим вопросом, вызывающим поляризующие дискуссии о «прогессе» и «предосторожности». Эти дебаты также приобретают геополитический поворот, о чем свидетельствует стремление зеленой коалиции заставить Норвегию осудить глубоководную добычу в ISA. Важно отметить, что сама Норвегия не нуждается в одобрении международного агентства, потому что ее планы касаются собственного континентального шельфа. Это юрисдикционное различие делает претензии на арктическое морское дно (как это ранее было сделано Россией) все более стратегическими, хотя и спорными решениями. Юридические и политические сложности зарождающейся отрасли, вероятно, продолжат разоблачать то, что границам арктических вод не хватает надлежащего определения и регулирования, несмотря на их растущее значение.

[Полная версия материала](#)

22.04.2021, OM Å REDDE KLIMA OG NORGE // О СПАСЕНИИ КЛИМАТА И НОРВЕГИИ

Мнение – Ойвинд Ларсен, писатель

Норвежская «символическая» политика в отношении климата планеты должна прекратиться. Похоже, что большинство норвежских политиков разных «цветов» полностью согласны с тем, что изменение климата в основном вызвано деятельностью человека на планете. Кроме того, похоже, что значительная часть из более чем 5 млн. жителей Норвегии либо сильно сомневается в этом, либо открыто полагает, что климат меняется только по естественным причинам. Но этих «обычных людей» почти не слышно во время дебатов в норвежских печатных СМИ или на телевидении, за исключением Интернета.

Но у нас также есть третья группа, которую не очень заботят причины изменения климата. Многие из них, вероятно, полагают, что они могут сочетать как искусственные, так и естественные предпосылки, но не уверены в том, что является наиболее важным. Значительная часть этой

группы верит в то, что большинство наших норвежских политиков, принимающих решения, и, следовательно, наши власти и их «меры по борьбе с изменением климата», являются формой экономического мошенничества, совершенно не имеющей значения для развития климата на планете.

Это финансовое мошенничество в первую очередь затрагивает обычных потребителей электроэнергии в Норвегии, а в дальнейшем сможет лишить нас огромных доходов от добычи нефти и газа и, таким образом, в долгосрочной перспективе создать армию безработных.

«Группа мошенников» в лице большинства норвежских политиков опасно разрушительна как для норвежской природы, так и для норвежской экономики и норвежской энергетической политики. Краткий важный и четкий вывод: Действия против ветроэнергетики и иностранных кабелей в Норвегии являются фундаментальной и важной задачей для всех нас, если мы хотим предотвратить экономическое, энергетическое и природное разрушение нашей страны.

[Полная версия материала](#)

28.04.2021, FANGET 46 HVALER PÅ 13 DAGER – FÅR SLAKT AV DYREVERNER // ЗА 13 ДНЕЙ ПОЙМАЛИ 46 КИТОВ – НОВАЯ АТАКА ОТ БОРЦОВ ЗА ПРАВА ЖИВОТНЫХ

Китовая лодка "Райнебуэн" поймала рекордное количество китов у побережья коммуны Вардё на севере Норвегии. Результат - 46 китов за 13 дней. Мотивация для охоты – это, прежде всего, ценность китового мяса. «Сейчас у нас на борту больше китов, чем когда-либо в предыдущих рейсах», - рассказывает Бьорн Андерсен, шкипер «Reinebuen». – «Раньше, в 70-х и 80-х годах у нас была квота в 70 тонн на лодку в год. Теперь мы достигли этого показателя уже за 13 дней. Не многим это удавалось раньше. Мы можем позволить себе немного похвастаться».

Но не все одинаково счастливы тому, что «Райнебуэн» поймала столько китов. Сири Мартинсен из организации по защите животных Noah считает, что даже если малому полосатику не угрожает опасность, улов все равно должен быть прекращен: «Мы знаем, что живые киты — это то, что нужно морю. И радоваться тому, что мы убили так много китов, совсем невыносимо». Мартинсен критически относится к тому факту, что в Норвегии все еще разрешен китобойный промысел: «Мы должны постепенно отказаться от китобойного промысла. Нельзя забывать, что в этих животных стреляют из гарпуна, который взрывается внутри, при таком способе 20% китов рискуют выжить и прожить довольно много минут с гарпуном внутри тела, что, конечно же, является огромным страданием».

Однако руководитель отдела морских млекопитающих Института морских исследований Торе Хауг говорит, что ловля малых полосатиков является экологически и этически оправданной: «С 80-х до 2000 года было сделано многое для разработки и улучшения инструментов для убийства кита. Таким образом, процент животных, которые умирают мгновенно, сейчас составляет от 80 до 85 процентов. Китобойные суда оснащены бортовой системой электронного мониторинга, которая гарантирует, что китов будет поймано не больше, чем фактически разрешено. Наблюдение также должно гарантировать, что убийство происходит как можно более гуманно».

Хотя методы умерщвления китов должны быть этическими, экологические дебаты продолжаются. Шкипер Бьёрн Андерсен считает, что многие, кто выступает против китобойного промысла, сбивы с толку: «Некоторые «тонкие души» не хотят китобойного промысла. Они думают, что убивать животных — это ужасно, а люди должны просто есть цветы. Однако если вы не будете охотиться на китов и сокращать их популяцию, вы рискуете, что будет слишком много животных по сравнению с доступными пищевыми ресурсами. Если мы собираемся в будущем «собрать урожай» с моря, мы должны иметь сбалансированный сбор со всех звеньев, иначе мы получим дисбаланс. Я считаю, что сохранение улова абсолютно необходимо».

Хауг из Института морских исследований, с другой стороны, считает, что китобойный промысел ведется в основном для мясной и пищевой цели, а не для регулирования поголовья: «Мы охотимся на китов в первую очередь потому, что китовое мясо - фантастически качественный и

полезный продукт. Это как ловля трески. Мы не ловим треску для регулирования экосистемы. Мы ловим треску, потому что это ценный продукт».

[Полная версия материала](#)

28.04.2021, SJOKKTALL: – TESLA-UTSLIPP LIKE NØYE SOM UTSLIPPENE TIL 1,8 MILLIONER BENSINBILER// ШОКИРУЮЩИЕ ЦИФРЫ: - ВЫБРОСЫ TESLA ДОСТИГАЮТ 1,8 МЛН БЕНЗИНОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Tesla - ведущий мировой производитель электромобилей, установивший новый стандарт для автомобилей, работающих на возобновляемых источниках энергии. Автомобили Tesla особенно популярны в Норвегии, где на одного человека их приходится больше, чем в любой другой стране. Однако даже если сами автомобили Tesla не производят вредных выбросов, это не означает, что компания Tesla является победителем в области защиты окружающей среды, если посмотреть на все выбросы, в которые вносит свой вклад Tesla.

Когда Tesla представила свои цифры в понедельник вечером, компания смогла указать на рекордно высокую прибыль в 428 млн. долларов, из которых 101 млн. крон — это прибыль от продажи биткойнов. Следующая же часть дохода поступает в основном не от продажи автомобилей, а, как указывает Wall Street Journal, от продажи климатических квот другим производителям автомобилей, чтобы компенсировать их продажи автомобилей, работающих на дизельном и бензиновом двигателях. Это надбавки, которые Tesla получает бесплатно и, таким образом, может продавать со 100%-й прибылью, на чем компания заработала 518 млн. долларов в первом квартале этого года.

Таким образом, продажа автомобилей остается убыточной для Tesla, которая, тем не менее, является самым дорогим производителем автомобилей в мире.

С другой стороны, прибыльная торговля биткойнами помогла компании резко поднять цену криптовалюты за счет своих огромных инвестиций. Тем не менее, инвестиции в биткойны уже подверглись резкой критике, поскольку криптовалюта является основным источником загрязнений. Несколько исследований показали, сколько энергии уходит на получение криптовалют. Так, в отчете Джоуля указывается, что выбросы CO₂, связанные с биткойнами, в 2018 году составили до 22,9 млн. тонн CO₂, что составляет почти половину всех выбросов Норвегии за тот же год.

Но каковы выбросы биткойнов Tesla по сравнению с воздействием экологически чистых автомобилей? Как отметил на этой неделе репортер CNBC Лесли Пикер, покупка биткойнов на 1,5 млрд. долларов, по данным крупного банка Bank of America, эквивалентна выбросам 1,8 млн. топливных автомобилей в год. Для сравнения, Tesla в 2020 году произвела чуть более полумиллиона автомобилей. Большая часть выбросов связана с огромным потреблением энергии, которая идет на добычу и передачу биткойнов от одного владельца к другому с использованием тысяч компьютеров, работающих в основном на угле.

Покупки биткойнов Tesla уже вызвали дебаты в социальных сетях, где многие критиковали якобы зеленую компанию, на долю которой приходятся такие большие выбросы в атмосферу.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

20.04.2021, NORSK-RUSSISK SAMARBEID SKAL STANSE SPREDNING AV FREMMEDE ARTER TIL ARKTIS // НОРВЕЖСКО-РОССИЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ОСТАНОВИТ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ЧУЖЕРОДНЫХ ВИДОВ В АРКТИКУ

В этом году на северо-западе России стартует крупная кампания по предотвращению распространения чужеродных видов в российские части Арктики. Исследователи опасаются, что семена, насекомые и паразиты поселятся в уязвимых северных районах, и просят путешественников принять меры. Главный посыл для путешественников в Арктику заключается в том, что они должны чистить, пылесосить и стирать одежду, обувь, багаж и оборудование перед тем, как отправиться в путешествие. Рыболовные снасти следует дезинфицировать. Такие простые меры защитят уязвимые растения и животных в Арктике. Кампания стартует в этом году на Северо-Западе России после того, как была протестирована на путешественниках на Шпицбергене в рамках пилотного проекта в 2018-2019 годах. Теперь он также распространяется на Исландию и Гренландию.

«Чужеродные виды представляют угрозу для биоразнообразия во всем мире, но также и в Арктике. Цель кампании - сообщить путешественникам, что они могут легко решить эту проблему. Семена могут застрять на горных ботинках, паразиты могут сопровождать рыболовные снасти и так далее», - объясняет Йорн Томассен, руководитель проекта Норвежского института естественной истории (NINA). NINA возглавляет кампанию в сотрудничестве с Министерством сельского и лесного хозяйства Финляндии и Шведским агентством по охране окружающей среды. В России ключевым партнером является национальный парк «Русская Арктика».

Чтобы кампания была успешной, важно сотрудничество с туроператорами, авиакомпаниями, властями. Российская сторона уже привлекает власти и туроператоров, которые доставляют гостей в арктические районы России.

Важной частью кампании является двухминутный анимационный фильм, в котором говорящий белый медведь исследует разных путешественников на предмет инопланетных видов. Фильм и сопровождающий его сайт переведены на русский язык и призваны убедить русскоязычных путешественников принять меры, чтобы остановить распространение чужеродных видов. Фильм также снабжен субтитрами на 13 языках для использования в других частях Арктики.

Кампания на северо-западе России финансируется Министерством климата и окружающей среды Норвегии в рамках сотрудничества в области охраны окружающей среды с Россией. Более подробную информацию о проблеме чужеродных видов в Арктике и мерах по остановке их распространения можно найти на сайте www.stoparcticaliens.com.

[Полная версия материала](#)

23.04.2021, ERNA SOLBERG FORSVARER NORSK OLJEBORING I ARKTIS: – NORGE ER ANNERLEDES// ЭРНА СОЛЬБЕРГ ВСТАЕТ НА ЗАЩИТУ НОРВЕЖСКОГО БУРЕНИЯ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН В АРКТИКЕ: НОРВЕГИЯ ДРУГАЯ

Премьер-министр Эрна Сольберг считает, что развернувшаяся в США дискуссия о прекращении бурения нефтяных скважин в Арктике имеет ограниченное значение для Норвегии. Президент США Джо Байден был избран на обещании бороться за глобальное прекращение морского бурения нефтяных скважин в Арктике. Эрна Сольберг понимает это со стоическим спокойствием. «Если претензии к нам будут озвучены на международном уровне, тогда мы их и обсудим», - заявляет она. – «Пока же у нас нет планов менять нашу нефтяную политику из-за этого». Сольберг считает, что трудно сравнивать Аляску с северной Норвегией: «Норвегия отличается от большинства других арктических стран. У нас там живут люди, 9 процентов населения живет в Арктике. Есть бизнес. Есть активность, открытое море. Совсем другая экологическая ситуация». По ее словам, прекращение добычи нефти, которое обсуждается в США, не имеет большого значения для Норвегии.

Сольберг стала одним из 40 глав государств и правительств, которые были приглашены на двухдневный онлайн-саммит Байдена по климату. Среди участников был и председатель КНР Си Цзиньпин. Он подтвердил обещание Китая достичь пика выбросов к 2030 году, а затем постепенно сокращать выбросы в течение 30 лет, чтобы Китай достиг климатической нейтральности к 2060 году. «Это хорошо, но могло бы быть и лучше», - считает Сольберг. – «Важно, чтобы они хотя бы это выполнили. Хотелось бы, чтобы они достигли пика раньше и начали сокращение быстрее. Нам нужен более быстрый Китай».

В то же время Сольберг соглашается, что Норвегия стоит перед дилеммой как производитель нефти: «Я, конечно, знаю, что есть люди, которые отмечают, что мы не совсем «хорошие парни» в вопросах климата. И я стараюсь быть честной в этих вопросах. Мы также являемся нефтегазодобывающей страной. Тем не менее, сейчас у нас нет причин повышать принятую климатическую цель». Норвегия определила свою цель по климату еще в 2020 году – сокращение к 2030 году на 50–55% от уровня 1990 года в сотрудничестве с ЕС. По словам Сольберг, эта цель «идеально соответствует» новой климатической цели Байдена.

[Полная версия материала](#)

30.04.2021, MANGE AV OSS I OSLO HAR IKKE FORSTÅTT HVOR STOR SKADE VINDKRAFTUTBYGGINGEN HAR MEDFØRT// МНОГИЕ ИЗ НАС В ОСЛО НЕ ПОНИМАЮТ, КАКОЙ УЩЕРБ НАНЕСЛО РАЗВИТИЕ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКИ

Интервью – Трулс Гулоусен, вновь избранный лидер Союза охраны природы, экологический активист

- Поздравляем, вы станете новым руководителем Союза охраны природы Норвегии! У вас долгая карьера экологического активиста, в том числе почти 20 лет работы в Гринпис и советника в Фонде тропических лесов. Чем отличается работа главы Союза охраны природы?

- Самое важное отличие состоит в том, что Союз охраны природы — это организация, состоящая из членов, которая присутствует по всей стране, с всеобъемлющей демократией, большим и эффективным секретариатом и гораздо большими ресурсами. Норвежское общество охраны природы жестко решает такие проблемы климата, как борьба за освоение новых нефтяных территорий, отказ от норвежской нефтегазовой деятельности к 2040 году, а также за защиту хищников, защиту лесов и морскую среду. Кроме того, мы занимаемся проблемой ветроэнергетики, где рекомендуем перейти к более жестким ограничениям, потому что это наносит большой ущерб природе в Норвегии. Это печально, потому что мы рассматривали ветер как важную часть решения проблемы климата и поэтому приветствовали его. Но то, как это было сделано в Норвегии, с массовыми разработками и взрывами, совершенно неприемлемо. Ветряная энергетика злоупотребила доверием, которое мы ей оказали, уделяя слишком мало внимания природе.

Приоритетными проектами в области ветроэнергетики в будущем являются проект Zephyr в Иннвордфьелле в Трёнделаге и проект ST1 в Расттигайсе в Финнмарке. Я уже был в Иннвордфьелле и с нетерпением жду встречи в Расттигайсе. Лицензии с истекшим сроком действия не должны продлеваться.

- Спор вокруг энергии ветра – оказывает ли он негативное воздействие на борьбу за климат?

- Не оказывает, но это печально, что ветроэнергетическая отрасль тормозит наши усилия. Мы должны решать климатический кризис в общей совокупности, и это также должно относиться к ветроэнергетике. Многие из нас в Осло не понимают, какой ущерб нанесло развитие ветроэнергетики. Возникла борьба по типу «Побережье против Осло». Я также надеюсь, что люди в Восточной Норвегии проснутся и увидят, что этот тип развития ветроэнергетики не годится.

- Мы приближаемся к выборам. Опрос, опубликованный недавно в Aftenposten, показал, что окружающая среда находится на четвертом месте среди наиболее важных вопросов для норвежских избирателей. Что вы думаете об этом?

- Четвертое место высокое. То, что он находится на четвертом месте после года кризиса коронавируса, меня действительно впечатлило. Кроме того, в Осло окружающая среда заняла первое место!

- *Опрос действительно показывает, что избиратели в городах больше озабочены окружающей средой, чем жители сел. Почему так?*

- Мы видим это во всем мире. Может быть, потому что горожане скучают по природе и больше осознают, насколько важно заботиться о том, что у нас есть, в то время как жители сельской местности воспринимают ее как должное. Также верно и то, что многие экологические решения, которые мы недавно внедрили, такие как хороший общественный транспорт, велосипедные дорожки, создание цветочных лугов и защита пляжей, приносят пользу городским жителям. Экологические проблемы, такие как загрязнение, не так остро ощущаются в селах, и, как известно, есть только недовольство от таких экологических мер, как более дорогой бензин. Но в таких случаях, как восстание против энергии ветра и рыбоводства, мы видим гораздо более сильное участие в регионах, чем в экологических вопросах, которые затрагивают Осло.

- *Вы вступаете во должность на фоне подъема мировой борьбы за климат. «Необычайно хорошая неделя для международной климатической политики», - заявил исследователь климата Стеффен Каллбеккен после климатического саммита президента США Джо Байдена. Вы настроены оптимистично?*

- Да. Самое главное, что Соединенные Штаты вернулись, и они работают быстрее, чем я ожидал. Теперь мы видим, что ЕС, Китай и США могут вместе говорить о климате и бросать вызов друг другу. Этого мало, но это совершенно другая динамика, которая дает нам материал для работы.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

27.04.2021, UNIVERSITY OF HELSINKI: LINK BETWEEN YOUNG ADULTS' CLIMATE ANXIETY AND MENTAL HEALTH STRONGEST IN FINLAND// УНИВЕРСИТЕТ ХЕЛЬСИНКИ: САМАЯ СИЛЬНАЯ СВЯЗЬ МЕЖДУ БЕСПОКОЙСТВОМ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ О КЛИМАТЕ И ПСИХИЧЕСКИМ ЗДОРОВЬЕМ В ФИНЛЯНДИИ

Исследование, проведенное среди студентов университетов в 25 странах, показывает, что негативные эмоции, связанные с изменением климата, влияют на бессонницу и психическое здоровье молодых людей. Связь между беспокойством о климате и психическим здоровьем наиболее сильна в Финляндии. По словам профессора Катарины Салмела-Аро, молодые финны очень серьезно относятся к проблемам климата. В то же время многие из них сообщают о проблемах с психическим здоровьем, что также отражается на климатической тревоге.

Изменение климата представляет собой угрозу психическому здоровью и увеличивает подверженность социальным и экономическим потрясениям, вызванным экстремальными погодными условиями и стихийными бедствиями. Климатический кризис вызывает беспокойство, связанное с угрозой существованию.

«Что касается повышения осведомленности об изменении климата во всем мире, негативные эмоции, такие как беспокойство и беспокойство по поводу рисков, связанных с климатом, могут усилить пагубные последствия изменения климата для психического здоровья молодых людей», - отмечает Салмела-Аро.

Вместе с международной группой коллег Салмела-Аро исследует, как негативные эмоции, связанные с климатом, отражаются на сне и психическим здоровьем молодых людей. Это первый случай, когда беспокойство о климате изучается с использованием набора данных такого масштаба.

В исследовании приняли участие 633 человека из Финляндии. Финляндия заняла шестое место среди 25 стран по уровню опасений, связанных с изменением климата, в то время как корреляция

между беспокойством о климате и психическим здоровьем была самой сильной в Финляндии из всех сравниваемых стран. Беспокойство, связанное с изменением климата, было самым высоким в Бразилии, в то время как Австралия и Канада были ближе всего к Финляндии в международном сравнении.

Исследовательская статья под названием «Негативные эмоции по поводу изменения климата связаны с симптомами бессонницы и психическим здоровьем: перекрестные данные из 25 стран» недавно была опубликована в журнале Current Psychology.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

22.04.2021, GRETA THUNBERG DOCUSERIES AMPLIFIES HER CLIMATE CHANGE FIGHT // ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ СЕРИАЛ О ГРЕТЕ ТУНБЕРГ УСИЛИВАЕТ ЕЕ БОРЬБУ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА

В январе Грете Тунберг исполнилось 18 лет, но она уже знает, чем будет заниматься в будущем: в то время как большинство студентов колледжей меняют свои области образования несколько раз, шведская старшеклассница говорит, что активизм в области изменения климата станет миссией ее жизни. «В идеальном мире не было бы необходимости в активистах по борьбе с изменением климата, но, к сожалению, в течение некоторого времени они, вероятно, все еще будут нужны», - сказала она. «Я думаю, что буду делать это до тех пор, пока в этом будет необходимость».

Активность и послание Тунберг воплощены в новом документальном сериале «Грета Тунберг: год, чтобы изменить мир». Сериал состоит из трех частей и рассказывает о 16-летней девушке, которая взяла отпуск в школе в 2019 году, чтобы встретиться с учеными со всего мира и привлечь внимание к проблеме изменения климата.

В документальных сериях показано, как она посещает людей и места, на которые явно повлияло нагревание Земли, такие как ледник Атабаска в Канаде, город в Калифорнии, сожженный лесными пожарами, и коренные саамские пастбища в Швеции, где олени умирают от голода. Она даже плывет через Северную Атлантику в самый загруженный сезон океана, чтобы увидеть, как выбросы углекислого газа с кораблей изменили химический состав океана.

[Полная версия материала](#)

27.04.2021, LUNDIN SELLS ITS FIRST 'CARBON NEUTRAL' OIL AS CLIMATE ACTIVISM GROWS // LUNDIN ПРОДАЕТ СВОЮ ПЕРВУЮ "УГЛЕРОДНО-НЕЙТРАЛЬНУЮ" НЕФТЬ ПО МЕРЕ РОСТА КЛИМАТИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ

Шведская компания Lundin Energy продала итальянскому нефтеперерабатывающему предприятию Saras то, что, по ее словам, является первым в мире грузом нефти, сертифицированным как углеродно-нейтральный на месте производства. Обе нефтяные компании все чаще пытаются продвигать свою продукцию как более чистую, стремясь обеспечить будущее отрасли ископаемого топлива в мире, где инвесторы, активисты и регулирующие органы требуют действий, чтобы остановить изменение климата.

Хотя нефть Lundin с норвежского месторождения Эдвард Григ была сертифицирована как углеродно-нейтральная в результате разведки, разработки и так называемых выбросов категории 1 и 2, основные выбросы, вызванные конечным использованием нефти, или выбросы категории 3, не были учтены.

По словам Lundin, на месторождении Григ в Северном море на баррель нефтяного эквивалента приходится всего 3,8 кг выбросов CO₂, что в пять раз меньше, чем в среднем в мире. Остаточные выбросы от производства 600 000 баррелей груза составляют 2 302 тонны CO₂, эквивалент чего будет улавливаться в рамках проекта по посадке деревьев в Мексике, осуществляемого

лондонской компанией Natural Capital Partners. Lundin ранее заявляла, что инвестирует 39 миллионов долларов в проект по посадке восьми миллионов деревьев на севере Испании и Гане в рамках более широкой программы компании по декарбонизации производимой продукции.

«Продажа первой в мире сертифицированной нефти с нейтральным выбросом углерода» является важной вехой, которую немногие производители, если таковые имеются, смогут повторить в ближайшее время», - считают аналитики консалтинговой компании Jefferies.

Представитель Lundin сообщил, что, хотя груз был продан по обычной рыночной цене без надбавки, компания считает, что углеродная сертификация позволяет ему выделиться из толпы при представлении покупателям. «Это была разовая продажа, но мы намерены продавать больше углеродно-нейтральных грузов, как только они будут сертифицированы», - добавил он.

Lundin владеет 20% акций месторождения Johan Sverdrup под управлением норвежского нефтегиганта Equinor – крупнейшего месторождения нефти в Западной Европе.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

14.04.2021, DERFOR GÅR SJU RUSSISKE TRÅLERE RUNDT OG RUNDT I DAGEVIS UTENFOR NORSKEKYSTEN // ВОТ ПОЧЕМУ СЕМЬ РОССИЙСКИХ ТРАУЛЕРОВ ХОДЯТ ПО ВЫХОДНЫМ ДНЯМ У БЕРЕГОВ НОРВЕГИИ

В последние дни норвежские рыбаки наблюдали, как несколько российских траулеров ходили по кругу между Анденесом и Сеньей на севере Норвегии. По словам Береговой охраны, зрелище завораживает. В чем причина? Некоторые подозревают российскую разведку или поиски пропавшей российской подводной лодки. Но объяснение далеко не столь "захватывающее". По словам Эрлинга Эксенвога, начальника службы контроля ресурсов в Береговой охране, русские занимаются чем-то вроде «круговой рыбалки». Эти действия происходят ежегодно во время промысла трески за пределами Нурланда и Трумса. Когда наблюдаешь за траулерами на маленькой карте, это завораживающее зрелище. Видно, что рыбалка хорошо скоординирована. Для этого требуется хороший диалог и сотрудничество. В этом участвуют большие траулеры от 60 до 80 метров. Тем не менее опасности их столкновения друг с другом нет.

Причина, по которой именно этот район между Сеней и Анденесом стал горячей точкой для русской круговой рыбалки, заключается в нескольких вещах. Русские не могут ловить рыбу в пределах 12-мильной норвежской границы. Но самая внутренняя часть рыболовного поля находится прямо по границе. «Именно на этом промысловом поле хороший улов пикши, сайды и, конечно, трески», - объясняет Эксенвог.

[Полная версия материала](#)

20.04.2021, RUSSIAN NORTHERN FLEET CONDUCTS NAVAL EXERCISES IN THE BARENTS SEA// СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ РОССИИ ПРОВЕЛ ВОЕННО-МОРСКИЕ УЧЕНИЯ В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

20 апреля Северный флот России начал крупные военно-морские учения в Баренцевом море под руководством главнокомандующего ВМФ России адмирала Николая Евменова. Подробности учений отсутствуют, но Россия развернула с Кольского полуострова не менее пяти судов в дополнение к атомным и дизель-электрическим подводным лодкам. Министр обороны России Сергей Шойгу описал учения в контексте наращивания военно-морских сил НАТО вдоль границ России, особенно в Арктике.

Эти учения являются прекрасным примером роста интенсивности военных учений и инвестиций в арктическом регионе. Только на этой неделе США также подписали обновленное соглашение с

Норвегией, которое позволяет США развивать четыре объекта на норвежских базах, два из которых находятся в Арктике. Кроме того, новые учения проводятся в связи с тем, что норвежские вооруженные силы делятся деталями своих запланированных учений Cold Response в 2022 году, которые станут крупнейшими арктическими учениями страны со времен холодной войны. Общая среда, которой способствуют эти упражнения, отрезвляет. Хотя у Арктики все еще есть возможность стать зоной, в которой общие местные интересы стимулируют региональное сотрудничество, которое может процветать за пределами досягаемости широких ходов глобальной политики, очевидно, что становится все труднее избегать создания Арктики. развития в условиях глобальной конкуренции.

[Полная версия материала](#)

23.04.2021, GREEN LIGHT FOR “POLAR EXPRESS” CABLE TO CONNECT RUSSIA’S ARCTIC COASTLINE// ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ ДЛЯ КАБЕЛЯ «ПОЛЯРНЫЙ ЭКСПРЕСС», КОТОРЫЙ СОЕДИНИТ АРКТИЧЕСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ РОССИИ

20 апреля Росморречфлот на пресс-конференции объявил, что прокладка оптоволоконного кабеля «Полярный экспресс» начнется в мае-июне этого года. Этот бронированный подводный оптоволоконный кабель протяженностью 12650 км будет передавать 100 терабит данных в секунду через российскую Арктику - от Териберки в европейской части России и до Владивостока на Беринговом проливе. Морвязьспутник, российское федеральное государственное предприятие, будет нести ответственность по эксплуатации кабеля и работе с потенциальными партнерами над планированием его подключения к существующим российским и международным коммуникационным структурам. Интенсивный процесс прокладки кабеля планируется завершить в 2026 году. Проект направлен на обеспечение надежной высокоскоростной связи, необходимой для развития «Большого Северного морского пути».

Хотя этот проект является преимущественно внутренним, он также жизненно важен для возрождения России в качестве глобальной экономической и политической державы. Подобно проектам и инвестициям в рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь» или инвестициям США в глобальную инфраструктуру через инвестструктуру Quad, созданную в сотрудничестве с Японией, Австралией и Индией, эти комплексные инвестиции в региональную инфраструктуру также лежат в основе попытки установить международную стандарт во все более неясном мировом порядке. Однако российские инвестиции стоят особняком, поскольку они в основном внутренние, а международные последствия ограничиваются зоной Арктики.

[Полная версия материала](#)