



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

01 АПРЕЛЯ 2021

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ	6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ	7
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	8

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

24.02.2021, DRAMATISK UTSLIPPSØKNING I NORGE OM VI REGNER MED TRÅLING AV HAVBUNNEN// РЕЗКОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ВЫБРОСОВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В НОРВЕГИИ, ЕСЛИ УЧИТЫВАТЬ ТРАЛЕНИЕ МОРСКОГО ДНА

Морское дно является крупнейшим в мире запасом углерода. Когда огромная траловая сеть от тралового судна тянется по дну, со дна выделяется большое количество CO₂. Новое исследование, опубликованное в журнале Nature, подсчитало, что выбросы от донного траления по всему миру так же высоки, как и от мировой авиации – от 600 до 1500 млн. тонн от траления против 918 млн. тонн от авиаперелетов за 2019 год. В исследовании участвовали 26 морских биологов, климатологов и экономистов. Это первый раз, когда исследователи рассчитывают выбросы при «вспахивании» морского дна. И по результатам Норвегия попала в первую десятку. 26 млн. тонн CO₂ от донного траления в Норвегии – цифра, примерно сопоставимая с выбросами от промышленности, дорожного движения и внутренней авиации вместе взятых. Если принять во внимание эти выбросы, то общие показатели выбросов в Норвегии увеличатся на целых 50%. Вследствие выделения CO₂ со дна происходит подкисление океана, которое влияет на среду обитания многих морских видов и особенно губительно для видов с известняковыми домами и скелетами, таких как коралловые рифы. Во многих местах зарегистрирована гибель кораллов по причине повышения кислотности в морских водах.

[Полная версия материала](#)

25.03.2021, NY RAPPORT: ANTIBIOTIKARESISTENS FRA HAVET KAN DUKKE OPP PÅ SYKENUS I FREMTIDEN// НОВЫЙ ОТЧЕТ: В БУДУЩЕМ В БОЛЬНИЦАХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К АНТИБИОТИКАМ, ПРИШЕДШАЯ ИЗ МОРЯ

В одном миллилитре чистой морской воды содержится миллион бактерий. Некоторые из них могут быть устойчивыми к антибиотикам. Кроме того, море является приемником всего с суши: стока от животных, сельского хозяйства, транспорта, промышленности и канализации. В этом стоке могут быть как бактерии, так и остатки антибиотиков. В океане обитают устойчивые к антибиотикам бактерии, которые постоянно меняются. В худшем случае их гены устойчивости могут в будущем добраться до больниц.

В 2014 году был опубликован отчет Министерства здравоохранения о ситуации с устойчивостью к антибиотикам в Норвегии. Самыми важными рекомендациями было снижение потребления антибиотиков. «Мы хотим выяснить, какие бактерии и гены в океане распространяют устойчивость. Потому что они могут появиться в больницах уже через несколько лет. Нас особенно интересовали бактерии *Vibrio* и важная болезнетворная бактерия *Klebsiella pneumoniae*», - говорит исследователь Бьёрн Люнестад из Института исследования моря. – «Мы также обеспокоены тем, что другие вещества могут способствовать развитию резистентности. Поэтому мы изучаем, могут ли тяжелые металлы из сельского хозяйства и сточных вод способствовать развитию устойчивости к антибиотикам» Бактерии в океане, как те, что принадлежат ему, так и те, что приходят с суши, обмениваются генами друг с другом. Поскольку бактерии часто растут на поверхности, мы начали более внимательно изучать пластик в море». Если кусок пластика дрейфует, бактерия запрыгивает на него и создает покрытие, называемое биопленкой. Типы вирусов, которые заражают бактерии, проникают в генетический материал, уносят с собой бактериальную ДНК и передают ее другим бактериям. Эта бактериальная ДНК может иметь информацию об устойчивости к антибиотикам.

Исследователи мало об этом знают, поэтому в будущем они планируют собирать вирусы в море и исследовать их гены. Люнестад и его коллеги также начали собирать образцы кишечных бактерий различных морских млекопитающих. В частности, по словам исследователя, у тюленей и китов есть кишечные бактерии, которые представляют существенный интерес для людей.

[Полная версия материала](#)

26.03.2021, HAVVIND TRUER FISKERNE // МОРСКАЯ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКА - УГРОЗА РЫБАМ

Поскольку наземная ветроэнергетика становится непопулярной, все больше и больше сторон будут вкладывать значительные средства в оффшорную ветроэнергетику, чтобы обеспечить Норвегию зеленой энергией и рабочими местами для «зеленого сдвига». Морская ветроэнергетика - один из самых быстрорастущих видов энергетики во всем мире. ЕС планирует к 2030 году удвоить мощность морских ветроэнергетических установок в 25 раз.

Большинство политиков в Норвегии рассматривают крупномасштабное развитие морской ветроэнергетики как важную часть «зеленого сдвига». По оценкам Норвежского энергетического управления, в 2030 году Норвегия получит 2 ТВт-ч электроэнергии от морских ветроэнергетических установок.

Однако политическое давление на энергетику вызывает волнения среди рыбаков. Ассоциация рыбаков Норвегии опасается бурного развития событий в море без надлежащей оценки воздействия. «Существует риск разрушения одной из важнейших отраслей Норвегии, чтобы создать то, последствий чего мы не знаем», - считает Кьелл Ингебригтсен, лидер Ассоциации рыбаков Норвегии. Он заявляет, что последствия быстрого развития морской ветроэнергетики могут нанести непоправимый ущерб рыбной промышленности. Как бездонные, так и плавающие морские ветроустановки вынуждают рыбаков соблюдать дистанцию из соображений безопасности. Плавающие морские станции также оснащены швартовными тросами, которые могут создать серьезные проблемы для рыбаков. Ингебригтсен также считает, что политики обманом заставили поверить в то, что морской ветер может решить все проблемы, которые они не могут решить на суше. «Нам пока не ясно, будет ли морская ветроэнергетика использоваться для удовлетворения энергетических потребностей норвежской промышленности или экспортироваться за границу. Это то, что политики должны всем прояснить», - говорит Ингебригтсен. Чтобы обеспечить будущее, в котором есть место как для рыбаков, так и для морских ветров, Ассоциация рыбаков обратилась к правительству с просьбой представить в парламенте отдельный отчет о «сосуществовании и использовании морских ресурсов».

На сегодняшний день в Норвегии насчитывается около 11 000 рыбаков, которые ежегодно вылавливают 2,5 миллиона тонн рыбы. Около 40 000 рабочих мест зависят от рыболовства.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

17.03.2021, NEW REPORT PUBLISHED ON SECURITY RISKS POSED BY CLIMATE CHANGE IN ARCTIC// ОПУБЛИКОВАН НОВЫЙ ОТЧЕТ О РИСКАХ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ, СВЯЗАННЫХ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА В АРКТИКЕ

Недавно опубликованный отчет американских Центра по климату и безопасности (CCS) и Совета по стратегическим рискам (CSR) совместно с Норвежским институтом международных отношений (NUPI) по теме «Изменение климата и безопасность в Арктике» говорит о том, что риски, связанные с неконтролируемым потеплением, включают в себя возможность новых конфликтов, разрыв многостороннего сотрудничества и рост напряженности между великими державами. В докладе, спонсируемом Министерством обороны Норвегии, рассматриваются как обычные сценарии постепенного повышения температуры на пять градусов, так и сценарии быстрых скачков температуры на два градуса в течение следующих десятилетий. Чтобы свести к минимуму риски региональной климатической безопасности, отчет рекомендует союзным арктическим странам начать продвигать «Военный кодекс поведения арктических сил» или другую форму возобновленного диалога.

И безопасность, и изменение климата являются главными проблемами в арктической повестке дня. Этот отчет дает важную информацию, отказываясь при этом рассматривать эти два явления как разрозненные. Из этого анализа ясно, что, хотя геополитические отношения в Арктике и без того напряжены, изменение климата только усилит напряженность по мере отступления льда и увеличения активности. Агентства национальной безопасности в разных странах уже неоднократно указывали на то, что изменение климата будет представлять собой возможную угрозу безопасности на протяжении десятилетий. Американские военные называют эту проблему национальным приоритетом, и даже Россия считает её угрозой безопасности. Однако важно то, что Норвегия - гораздо меньшая страна с гораздо меньшим военным присутствием - теперь также серьезно анализирует эти взаимосвязи. К сожалению, похоже, что страны будут продолжать тратить больше ресурсов на эти побочные эффекты безопасности, чем на борьбу с изменением климата как таковым. В этом отчете также не признается, что военная деятельность сама по себе является значительным источником выбросов. Только вооруженные силы США производят более 56 миллионов тонн CO₂ в год — это больше, чем общие выбросы Норвегии. Тем не менее, этот отчет свидетельствует о серьезном риске изменения климата, давая понять, что смягчение последствий изменения климата также необходимо для снижения геополитической напряженности. Однако нам следует с осторожностью относиться к тому, как увязать проблемы безопасности с экологическими рисками, что требует решений, которые только военное сотрудничество, безусловно, не сможет обеспечить.

[Полная версия материала](#)

23.03.2021, BAKER HUGHES AND HORISONT ENERGI COLLABORATE TO STORE 100 MILLION TONNES OF CARBON UNDER THE BARENTS SEA// BAKER HUGHES И HORISONT ENERGI СОТРУДНИЧАЮТ ПО ПРОЕКТУ ЗАХРОНЕНИЯ 100 МЛН ТОНН УГЛЕРОДА В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

Энергетическая технологическая компания Baker Hughes и норвежский стартап в области углеродных технологий Horisont Energi подписали Меморандум о взаимопонимании о совместной разработке технологий улавливания, транспортировки и хранения углерода, направленных на обезуглероживание энергетики. Он включает в себя крупный проект по улавливанию и хранению углерода - морское хранилище углерода Polaris. На объекте будет храниться углекислый газ, образующийся при выработке топлива с нулевым уровнем выбросов, голубого водорода и голубого аммиака, которые будут производиться из традиционных углеводородов, добываемых со дна Баренцева моря. Его цель - обеспечить самое дешевое в мире хранилище углерода и способность хранить более 100 миллионов тонн углекислого газа в акватории Баренцева моря в Арктике. Партнеры намерены начать строительство во второй половине 2022 года.

Разработка голубого водорода и его транспортировка в виде жидкого голубого аммиака может частично решить «арктический парадокс» - ситуацию, в которой оказались арктические государства, которые одновременно зависят от доходов от разработки углеводородов и непропорционально подвержены влиянию изменения климата. В случае успеха он отделит разработку углеводородов от ошеломляющих выбросов углерода и воздействия на климат. В то же время это неполное решение, поскольку производство голубого водорода требует непрерывной разработки и использования новых ресурсов ископаемого топлива. Широкое использование водорода и аммиака также зависит от наличия для него рынка и потребует масштабных инфраструктурных, технологических и социальных преобразований. До этого еще далеко. Тем не менее, если проект, связанный с первым в Европе крупномасштабным заводом по производству голубого аммиака, сможет показать, что голубой водород может приносить значительную прибыль и обеспечивать улавливание углерода по конкурентоспособной цене, это станет ценным доказательством концепции того, что традиционно отягощенная углеродом

экономика Арктики может функционировать и при нулевых выбросах. В свою очередь, это проложит путь к развитию технологий и рынка для водородных проектов в будущем.

[Полная версия материала](#)

25.03.2021, NORWAY'S NUSSIR CONSIDERS IPO AFTER ARCTIC COPPER MINE DEAL// НОРВЕЖСКАЯ КОМПАНИЯ NUSSIR РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ IPO ПОСЛЕ СДЕЛКИ ПО АРКТИЧЕСКОМУ МЕДНОМУ РУДНИКУ

По словам исполнительного директора норвежской горнодобывающей компании Nussir, компания рассматривает возможность листинга своих акций на бирже в Осло в этом году после подписания соглашения с местными властями о строительстве первого в мире полностью электрического медного рудника в Арктике. Проект, расположенный в северной части Норвегии Квалсунд, столкнулся с противодействием коренных саамских пастухов и рыбаков, которые утверждают, что шахта может нанести ущерб летним пастбищам северных оленей и разрушить нерестилища прибрежной трески. Но 25 марта Nussir выпустил заявление, в котором сообщил о подписании соглашения о сотрудничестве с местным муниципалитетом Хаммерфеста. «Нам удалось добиться очень сильной поддержки со стороны местного сообщества», - заявляет генеральный директор компании Ойстейн Рушфельдт.

В рамках сделки с муниципалитетом Nussir обязалась использовать местных поставщиков и предоставлять рабочие места, тем самым помогая восполнить убыль местного населения и стимулировать экономику. Проект, получивший концессию от правительства в феврале 2019 года, рассматривается как «лакмусовая бумажка» для Арктики, где изменение климата и технологии позволяют добывать минералы и энергию, развивать судоходство и туризм, но угрожают традиционному образу жизни местных народностей. По словам Рушфельдта, отходы шахты, у которой, помимо прочего, заключен контракт на поставку с немецкой компанией Augubis сроком на 10 лет, будут размещены на дне фьорда с помощью трубопроводов, тем самым не мешая морской жизни.

Окончательное решение о размещении акций компании на бирже в Осло будет принято в ближайшие месяцы. По словам Рушфельдта, высокие цены на медь помогли повысить интерес к IPO, особенно на норвежской бирже Euronext Growth, которая направлена на стимулирование роста среди небольших компаний.

Хотя многие местные жители поддерживают проект Nussir, другие остаются против. «Сбрасывать отходы шахты во фьорд — это полное безумие», - считает местный рыбак Томми Петтерсен. «Ведь там нерестилище трески». Оленеводы, использующие эту территорию под летние пастбища, готовят судебный иск о запрете производства. «Мы все еще против этого рудника», - заявляет оленевод Нильс Матис Сара.

[Полная версия материала](#)

26.03.2021, BESTEFØRELDRE KLAGER KLIMADOM INN FOR MENNESKERETTIGHETSOMSTOL // «ДЕДУШКИ И БАБУШКИ» ПОДАЛИ ИСК НА РЕШЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ВЕРХОВНОГО СУДА ПО КЛИМАТУ В ЕСПЧ

«Климатический дедушка» Стейнар Винтер Кристенсен, лидер организации «Дедушки и бабушки в борьбе с изменением климата», подал апелляцию на решение Верховного суда по климату в Европейский суд по правам человека в Страсбурге.

Среди экологических организаций Норвегии воцарилось большое разочарование, когда они проиграли дело по климату в Верховном суде незадолго до Рождества. Суд не согласился с тем, что норвежские и международные права применимы в вопросах выдачи лицензий на добычу нефти в Баренцевом море. С тех пор Гринпис Норвегия и «Природа и молодежь» вместе с «Бабушками и дедушками» и Союзом охраны природы Норвегии обдумывали, следует ли им

смириться с этим решением. Теперь стало ясно, что первыми вновь возьмутся за топор именно бабушки и дедушки.

«Верховный суд Норвегии рассмотрел отношение дела к Европейской конвенции о правах человека почти поверхностно. Суд отрицал наличие какой-либо соответствующей международно-правовой основы для признания недействительными лицензий на добычу нефти в Баренцевом море», - говорит Стейнар Винтер Кристенсен, который сам является юристом. Он больше доверяет Европейскому суду по правам человека, чем Верховному суду Норвегии. – «Мы считаем, что ЕСПЧ более независим от норвежской нефтегазовой политики, чем наш Верховный суд. Теперь мы особенно хотим проверить связь со статьями 2 и 8 Европейской конвенции о правах человека». Это статьи о праве на жизнь и праве на уважение частной и семейной жизни. Экологические организации считают, что эти права находятся под угрозой из-за изменения климата и норвежской нефтяной политики.

Адвокат, представляющий интересы правительства Норвегии, Фредрик Зейерстед, заявил, что принимает к сведению жалобу организации и ждет, разрешит ли ЕСПЧ рассмотрение дела.

Незадолго до Рождества суд в Страсбурге удовлетворил еще один иск, связанный с изменением климата: шесть португальских молодых людей подали иск о том, что 33 европейские страны угрожают их будущему, потому что они не делают достаточно для предотвращения климатического кризиса. Среди них - Норвегия. При этом ранее иск даже не рассматривался в национальных судах. «Дедушки и бабушки» надеются, что эти два случая могут быть объединены в одно дело для рассмотрения ЕСПЧ.

Однако порог рассмотрения исков в ЕСПЧ очень высок. Суд отклоняет более 95% всех исков. Кроме того, требуется, чтобы заявитель был прямо или косвенно затронут нарушением заявленных прав.

Тем не менее, текущие события в Европе - часть более широкой тенденции. Из последних исков по крайней мере 41 иск по климату касается прав человека. Недавно ЕСПЧ принял на рассмотрение еще одно климатическое дело - жалобу группы пожилых швейцарских женщин, которые опасаются опасных для жизни волн тепла. Как и в случае с Португалией, иск Швейцарии будет рассмотрен в срочном порядке. Это может указывать на то, что ЕСПЧ считает такие вопросы неотложными. Ведь все больше и больше судов признают, что климатический кризис является реальной угрозой и что государства несут ответственность за сокращение выбросов.

«Дедушки и бабушки» надеются, что их иск может оказать большее давление на норвежских политиков.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

15.03.2021, EU RECOVERY FUNDS WOULD ENABLE LARGEST SINGLE CLIMATE INVESTMENT IN HISTORY, MINISTER SAYS// ПО СЛОВАМ МИНИСТРА, ФОНДЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЕС ПОЗВОЛЯТ СДЕЛАТЬ КРУПНЕЙШИЕ В ИСТОРИИ РАЗОВЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В КЛИМАТ

Финское правительство обнародовало планы относительно того, как будет использоваться финансирование стимулирования кризиса в связи с коронавирусом в ЕС. По данным министерства, половина доли Финляндии в Фонде восстановления и обеспечения устойчивости стоимостью почти три миллиарда евро пойдет на помощь стране в «зеленом переходе» от зависимости от ископаемого топлива, а четверть финансирования пойдет на цифровизацию финансов. Согласно текущим оценкам, Финляндия получит в общей сложности около 2,9 млрд евро из пакета стимулов ЕС в размере 750 млрд евро в течение следующих нескольких лет. По словам министра окружающей среды и изменения климата Кристи Микконен, финансирование перехода к зеленым условиям будет самой крупной инвестицией в климат, когда-либо сделанной

Финляндией. Между тем, по заявлению правительства, финансирование поможет увеличить финансирование исследований, разработок и инноваций примерно на 700 миллионов евро. Всего Финляндия может получить около 3 миллиардов евро по грантам. Вклад страны в пакет составит около 6,6 млрд евро в период с 2028 по 2058 годы.

[Полная версия материала](#)

28.03.2021, NIINISTÖ PROPOSES 2025 HELSINKI SUMMIT TO TACKLE CLIMATE AND SECURITY ISSUES// ПРЕЗИДЕНТ ФИНЛЯНДИИ ПРЕДЛАГАЕТ ПРОВЕСТИ САММИТ В ХЕЛЬСИНКИ В 2025 ГОДУ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ КЛИМАТА И БЕЗОПАСНОСТИ

Президент Финляндии Саули Ниинистё предложил провести саммит в Хельсинки в духе Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе (СБСЕ) 1975 года, которое привело к созданию ОБСЕ. Он сделал это предложение в колонке, опубликованной в ведущей ежедневной газете Helsingin Sanomat, под названием «Арктическая прохлада и дух Хельсинки». Ниинистё предположил, что такая встреча могла бы стать способом разрядить то, что он считает растущей напряженностью между такими крупными державами, как США, Китай и Россия. В эссе он риторически спрашивает, как можно было бы наладить конструктивный диалог тем временем, отвечая, что наиболее работоспособная модель - это процесс, начатый Парижским соглашением по климату. В статье Ниинистё повторяет свое предложение о саммите в Арктике. По словам президента, такая встреча будет полезна не только в вопросах климата, но и для снятия военной напряженности в регионе. Ниинистё пишет, что ранее он заявлял, что арктические проблемы «достаточно прохладны для обсуждения даже в более жаркой атмосфере».

В 2018 году Ниинистё обсуждал такие арктические проблемы, как черный углерод, в переговорах с президентом России Владимиром Путиным и его американским коллегой Дональдом Трампом, который тогда уже принял решение выйти из Парижского соглашения 2015 года, к которому они присоединились в прошлом месяце. Он снова поднял арктические вопросы во время встречи с Трампом в 2019 году. Тогда же Ниинистё призвал к «первому в истории Арктическому саммиту, собравшему вместе глав государств и правительств восьми членом Совета: США, России, Канады и пяти северных стран».

Ниинистё предположил, что расширенный саммит может быть проведен, например, в 2025 году, через 50 лет после первоначальных Хельсинкских соглашений. 72-летний Ниинистё добавил, что он намерен наблюдать за возможной новой встречей на высшем уровне со своего домашнего дивана. Его второй и последний президентский срок истекает в начале 2024 года.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

23.03.2021, SWEDEN WANTS LANDING FEES TIED TO AIRCRAFT EMISSIONS// ШВЕЦИЯ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ СБОРЫ ЗА ПОСАДКУ САМОЛЕТОВ БЫЛИ ПРИВЯЗАНЫ К ИХ ВЫБРОСАМ

Швеция рассматривает возможность изменения своих сборов за взлет и посадку и планирует основывать их на выбросах от самолетов в рамках борьбы с изменением климата. Сборы должны рассчитываться в зависимости от типа самолета и типа топлива, при этом более эффективные самолеты и биотопливо будут вознаграждены более низкими сборами.

Этот шаг считается первым в ЕС и, возможно, первым в мире. По данным Министерства инфраструктуры Швеции, «это означает, что сборы за взлет и посадку могут быть более значительными, когда влияние самолета на климат выше, и они могут быть уменьшены, когда воздействие на климат меньше».

Схема должна вступить в силу к июлю и первоначально будет применяться к аэропортам Стокгольм-Арланда и Гетеборг-Ландветтер, двум самым загруженным аэропортам Швеции. Проект еще не получил одобрения парламента.

По данным Air Transport Action Group (ATAG), авиация несет ответственность за 2% всех антропогенных выбросов углекислого газа, что привело к выбросам 915 млн. тонн CO₂ в 2019 году. Таким шагом Швеция надеется стимулировать авиакомпании к переходу на более новые самолеты и использовать экологически чистое биотопливо.

Томас Энерот, министр инфраструктуры Швеции, объявил в Twitter: «Транспортный сектор должен измениться. Сегодня приятно сказать, что мы первая страна в ЕС, которая приступила к введению климатических сборов за взлет и посадку в двух крупнейших аэропортах страны».

Стоит напомнить, что Швеция не только родина известной климатической активистки Греты Тунберг, но и страна, положившая начало движению «флайгшам» (стыд полета), что привело к значительному сокращению авиаперелетов по стране. В первом квартале 2019 года внутренние рейсы упали на 8%, и шведы предпочли путешествовать на поезде. По данным шведского правительства, страна является единственным членом ЕС, который сокращает свои выбросы углерода с избытком.

Другие страны в Европе также внедряют собственные схемы борьбы с изменением климата. В 2019 году Франция объявила о инициативе введения «экологического налога», а потом поднятия его на колоссальные 1900%. В Великобритании действует аналогичный налог на авиапассажиров, который был введен частично для компенсации выбросов углерода, хотя он не учитывает самолет или тип топлива.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

19.03.2021, RUSSIAN INDIGENOUS ORGANISATIONS PLEAD FOR SUPPORT FROM NORNICKEL'S INTERNATIONAL STAKEHOLDERS // РОССИЙСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ КОРЕННЫХ НАРОДОВ ОБРАЩАЮТСЯ ЗА ПОДДЕРЖКОЙ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ПАРТНЕРАМ НОРНИКЕЛЯ

Коалиция организаций коренных народов и организаций, защищающих права окружающей среды, обращается к международным организациям, имеющим финансовые отношения с Норникелем, в попытке оказать давление на российскую горнодобывающую компанию, чтобы она изменила свою экологическую практику. Коалиция требует, чтобы заинтересованные компании, в том числе крупнейший в мире производитель химической продукции BASF и многонациональные швейцарские инвестиционные банки UBS и Credit Suisse, вспомнили о своей причастности тому, что, по утверждениям активистов, является постоянным нарушением благополучия коренных народов и окружающей среды. Американско-российский международный фонд коренных народов в поддержку развития и солидарности «Батани» сообщил, что наряду с соорганизаторами Российского форума аборигенов и Немецкого общества защиты народностей, находящихся под угрозой, они заручились поддержкой 35 других организаций в этой акции.

Опасения активистов контрастируют с имиджем, продвигаемым компанией, якобы выплачивающей штраф за несчастный случай, произошедший с разливом нефти в Норильске в 2020 году. Катастрофа не менее вредна для репутации России, чем для окружающей среды, страна осудила инцидент и наложила на Норникель рекордный штраф в размере 2 млрд долларов, который будет использован для «улучшения окружающей среды Арктики». Инцидент также привлек критическое международное внимание к экологическим показателям самой компании: Норникель в настоящее время принимает меры для улучшения своего имиджа в сфере устойчивого развития. Тем не менее, существование коренных общин, включая ненцев, нганасан, энцев, долган и эвенков, в районах, прилегающих к разливу нефти, в целом, похоже, осталось в значительной степени незамеченным международным сообществом и СМИ. Таким образом, это событие является одновременно примером того, как заглушаются голоса коренных народов

Арктики, и предупреждением для международного сообщества о необходимости заглянуть за кулисы попыток России стать экологически и социально ответственным лидером на мировой арене.

[Полная версия материала](#)

22.03.2021, NORNICKEL AXES POLLUTING FACTORIES NEAR THE RUSSIA-FINLAND BORDER // НОРНИКЕЛЬ ЗАКРЫВАЕТ ЗАГРЯЗНЯЮЩИЕ ЗАВОДЫ ВБЛИЗИ РУССКО-ФИНСКОЙ ГРАНИЦЫ

Российский производитель никеля и палладия Норникель закрывает металлургический завод в российской Арктике недалеко от границы с Финляндией и Норвегией в рамках своей инициативы по экологической модернизации. Учитывая также закрытие другого рядом лежащего плавильного завода Норникеля, этот шаг приведет к сокращению выбросов диоксида серы в этом районе до менее 30 000 тонн в год, что на 85% меньше уровня 2015 года.

Во многих отношениях Норникель стал примером усилий России по позиционированию себя как экологически сознательного, технологичного и заслуживающего доверия глобального лидера в освоении Арктики. Поскольку компанию публично обвинили в предполагаемом сокрытии и наложили самый крупный в истории России экологический штраф за ущерб, причиненный крупной утечкой топлива на ее арктической электростанции недалеко от Норильска, она публично взяла на себя обязательство финансировать очистку и экологические исследования в зоне разлива, а также предприняла шаги для вывода из эксплуатации «грязных» заводов, всестороннего инспектирования инфраструктуры и реинвестирования в производственные мощности с более высокими экологическими стандартами и более низкими выбросами загрязняющих веществ и углерода. Тем не менее, потребуются время и последовательно радикальная прозрачность и внедрение передовых технологий, чтобы убедить международное сообщество в том, что эти шаги - со стороны Норникеля и России - основаны на приверженности глубоким преобразованиям общества, а не просто к зеленому промыслу в стремлении к большему доверию, авторитету и влиянию в освоении ресурсов Арктики.

[Полная версия материала](#)

25.03.2021, RUSSIA APPROVES BOLD, ARCTIC-CENTRIC LONG-TERM LNG DEVELOPMENT PLAN// РОССИЯ ОДОБРИЛА СМЕЛЫЙ, ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА АРКТИКУ ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ СПГ

Премьер-министр России Михаил Мишустин подписал новый план развития сжиженного природного газа (СПГ), который направлен на увеличение годового производства СПГ в России до 140 млн. тонн к 2035 году и во многом зависит от развития Арктики. «Вероятные» проекты для разработки, перечисленные в документе, включают Обский СПГ и Арктический СПГ1, в то время как «возможные» проекты включают проекты на Штокмановском месторождении в Баренцевом море, Тамбейских месторождениях Газпрома, Печорский СПГ и Кара СПГ, а также разработка СПГ совместно с проектом «Восток Ойл» на полуострове Таймыр. К 2030 году российский экспорт СПГ составит 150 млрд. долларов, а правительство России установит нулевой налог на экспорт СПГ, чтобы стимулировать развитие проекта.

Хотя еще предстоит увидеть, что произойдет с этими амбициями, их масштабы, независимо и по отношению к другим глобальным инвестициям в Арктику, нельзя недооценивать. Эти инвестиции преобразуют полуостров Ямал и Таймыр, где расположены многие существующие и предполагаемые проекты, и укрепят лидирующую позицию России в глобальном освоении Арктики, обеспечив новаторство новых технологий и политики в области добычи, инфраструктуры и судоходства. В то же время такой масштаб инвестиций смелый и несколько рискованный. Прогнозы плана относительно глобального спроса на СПГ некоторые считают оптимистичными, а потенциальный быстрый переход к возобновляемым источникам энергии может прервать спрос

на СПГ на основных энергетических рынках России, особенно в Европе. Однако консалтинговая компания McKinsey & Company по-прежнему считает, что рост спроса на СПГ будет обеспечивать более 95% роста мирового спроса до 2035 года, и заявляет, что «газ - единственное ископаемое топливо, спрос на который, как ожидается, будет постоянно расти до 2035 года». С точки зрения России, это усугубляет существующие стимулы для развития Северного морского пути как основного пути России для вывода этих вновь разрабатываемых ресурсов на рынок. Признание в документе того, что некоторые разработки в области природного газа могут быть нацелены на производство аммиака, указывает на желание подстраховаться на случай изменений на мировом энергетическом рынке.

[Полная версия материала](#)