



# **МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ**

**29 августа - 14 сентября 2019 г.**

*Подготовлен по заказу  
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

*<http://pomor-russia.ru>*

*\*Ссылка на [pomor-russia.ru](http://pomor-russia.ru) обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ.....	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ .....	6
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ .....	7

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

### **30.08.2019, UTMARKSKOMMUNER SIER NEI TIL VINDKRAFTPLAN // МУНИЦИПАЛИТЕТ УТМАРКА ПРОГОЛОСОВАЛ ПРОТИВ ПЛАНА ПО РАЗВИТИЮ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКИ**

Депутаты муниципалитета Утмарка проголосовали против плана по развитию ветряной электроэнергетики, предложенного норвежским управлением по водным ресурсам и энергии. Документ счел 13 прибрежных районов Утмарка пригодными для строительства ветряных электростанций, однако муниципалитет полагает, что достаточных климатических оснований для строительства ветрогенераторов на суше нет. Более того, возведение станций на суше только обострит конфликт между властями и жителями, которые считают строительство вредным для экологии и наносящим ущерб уникальным природным условиям Норвегии. Крайний срок переговоров между муниципалитетом и норвежским управлением по водным ресурсам и энергии первоначально был установлен на 1 августа, но недавно министерство природных ресурсов и энергетики продлило его до 1 октября.

[Полная версия материала](#)

### **30.08.2019, ENGASJERTE UNGDOMMER OVER HELE LANDET STREIKET PÅ NYTT FOR KLIMAET // ИНИЦИАТИВНАЯ МОЛОДЕЖЬ СНОВА ВЫСТУПАЕТ ЗА ЗАЩИТУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

В пятницу, 30 августа, по всей Норвегии прошла молодежная климатическая забастовка. Демонстрации были проведены как в крупных городах страны, включая Осло, Тронхейм, Берген, Кристиансанн, Будё и Тромсё, так и в небольших населенных пунктах. Молодые люди требуют от правительства взять на себя большую ответственность за решение климатических проблем. Например, они выступают за прекращение выдачи разрешений на разработку нефтяных месторождений и призывают предпринять меры по сокращению парниковых газов на 50% к 2030 году. По сообщениям СМИ, митинг в защиту климата насчитывал от 4000 до 5000 участников.

[Полная версия материала](#)

### **03.09.2019, TO BØTELAGT FOR BRUDD PÅ FERDSSELSFORBUD I FUGLERESERVAT PÅ SVALBARD // В ЗАПОВЕДНИКЕ В ШПИЦБЕРГЕНЕ БЫЛО ВЫНЕСЕНО ДВА ШТРАФА ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТА О ДВИЖЕНИИ ПТИЦ**

Двое сотрудников исследовательской станции в Нью-Олесунде были оштрафованы на 20 тыс. норвежских крон за нарушение запрета о передвижении птиц в заповеднике Конгсфьордена. Запрет был введен для того, чтобы меньше тревожить живущих в заповеднике птиц в период размножения, поскольку, если птиц спугнуть, они покинут гнезда, а отложенные яйца или птенцов съедят хищники, и популяция значительно сократится. Нарушения были зафиксированы 4 и 7 июля 2019 года.

[Полная версия материала](#)

### **04.09.2019, ULVEKVOTE KLAGET INN FOR DEPARTEMENTET // КВОТА НА ОТСТРЕЛ ВОЛКОВ БЫЛА ОБЖАЛОВАНА В МИНИСТЕРСТВЕ**

Норвежская ассоциация охраны природы подала жалобу в министерство климата и окружающей среды по поводу установленной квоты по отстрелу волков в зимний период – 12 волков за пределами обозначенной зоны обитания. Ассоциация охраны природы считает, что установленная квота слишком высока, и требует ее значительно сократить. Обжалование касается только тех частей Хедмарка и Акерсхуса, которые находятся за пределами мест обитания.

[Полная версия материала](#)

#### **04.09.2019, BRUKER KRÅKEBOLLEBÆSJ TIL Å LØSE TAREGÅTE // ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВОДОРΟΣЛЕЙ**

Исследования показали, что ламинария обладает определенными свойствами, которые позволяют ей эффективно поглощать углекислый газ в атмосфере. Поэтому, чтобы понять, каким образом углерод перемещается в воде, ученые решили проследить за движением микрочастиц водорослей. Выяснилось, что, когда ламинария погибает и опускается на дно, углерод может высвобождаться из умирающих растений. Это может повлечь серьезные экологические проблемы, так как, опускаясь на дно, богатая CO<sub>2</sub> ламинария может стать частью долговечных морских отложений, что может навсегда повысить уровень углерода в воде. В лучшем случае насыщенные углеродом мертвые водоросли превращаются в пищу для придонных животных, встраиваясь в морскую экосистему, однако, пока не ясно, какой процент ламинарий поедается, а какой откладывается на дне. Поэтому в данный момент исследователи ищут решение этой проблемы.

[Полная версия материала](#)

#### **06.09.2019, VETERINÆRHØGSKOLEN: KAN VERKEN BEKREFTE ELLER AVKREFTE OM HUNDESUKDOMMEN ER SMITTSOM // ВЕТЕРИНАРЫ НЕ МОГУТ НИ ПОДТВЕРДИТЬ, НИ ОПРОВЕРГНУТЬ, ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ БОЛЕЗНЬ СОБАК ЗАРАЗНОЙ**

Эксперты из ветеринарного института, несмотря на свою высокую квалификацию, не могут определить, является ли заразным недавно выявленное заболевание, поражающее собак. У всех животных было зафиксировано серьезное поражение кишечника, однако признаков отравления найдено не было, поэтому соответствующая версия была исключена. Уже было зарегистрировано около 35 случаев заболевания, первый из которых был зафиксирован в окрестностях Осло, после чего сообщения поступали по всей Восточной Норвегии. Несколько заболевших собак умерли. В настоящий момент над поиском причины болезни работают не только ветеринарный институт и ветеринарный колледж, но и норвежское управление по обеспечению безопасности пищевых продуктов. Они рекомендуют владельцам собак при появлении первых признаков заболевания немедленно обращаться к ветеринару.

[Полная версия материала](#)

#### **09.09.2019, PANCREAS DISEASE DETECTED AT FISH FARM IN VIKNA // ПАНКРЕАТИЧЕСКОЕ ЗАБОЛЕВАНИЕ БЫЛО ЗАФИКСИРОВАНО НА ФЕРМЕ В ВИКНЕ**

Норвежское управление по безопасности пищевых продуктов сообщило о том, что анализы, проведенные норвежским ветеринарным институтом, подтверждают, что на рыбноводческой ферме Emilsen Fisk в Викне было обнаружено заболевание поджелудочной железы. В городе, где расположена ферма, вспышки панкреатита ранее не регистрировались. По словам управления по безопасности пищевых продуктов, обнаружение подобной болезни в данном регионе – это серьезная опасность.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ**

#### **03.09.2019, BYGGER ELEKTRISK PASSESJERFERGE TIL OLE BULLS HJEM // ДЛЯ ДОМА-МУЗЕЯ ОЛЕ БУЛЛА ПОСТРОЯТ КАТЕРА, РАБОТАЮЩИЕ НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ**

Компания Vestlandsverft получила контракт на строительство электрических катеров от Бергенского музея на сумму 20 млн. норвежских крон. Таким образом, в скором времени поездка с материка на остров, где расположен дом-музей Оле Булла, станет более экологичной. Новый катер будет построен из композитных материалов и заменит старое дизельное рыболовное судно 1950-х годов. Катер будет иметь пятнадцатиметровую длину и сможет перевозить 49 пассажиров,

не считая двух членов экипажа на борту. Планируется, что катер будет готов к началу судоходного сезона в 2020 году.

[Полная версия материала](#)

#### **04.09.2019, DEN ER LADBAR OG FÅR EN TOPPFART PÅ 40 KNOP // ЛОДКА БУДЕТ ПЕРЕЗАРЯЖАТЬСЯ И СМОЖЕТ РАЗВИТЬ СКОРОСТЬ ДО 40 УЗЛОВ**

Пять норвежских судостроительных компаний представили свои технологических разработки, призванные повысить экологичность судоходной отрасли в стране. Одной из инициатив стал проект строительства скоростной лодки, работающей на электричестве, которая сможет развивать скорость около 30-40 узлов. При этом лодка не будет производить углекислый газ, вредный для атмосферы. Ранее 11 норвежских муниципалитетов поставили перед судоходной промышленностью задание: им было необходимо разработать проект экологически чистых лодок, которые смогли бы ходить как на короткие, так и на дальние расстояния и развивали бы скорость более 30 узлов. Теперь, когда проект по разработке быстроходной эко-лодки завершен, компании обещают ввести ее в эксплуатацию в 2022 году.

[Полная версия материала](#)

#### **05.09.2019, RAGN-SELLS INNFRØRER FORBUD MOT AVFALLSSEKKER SOM IKKE ER GJENNOMSIKTIGE FRA OG MED 1. JANUAR 2020 // RAGN-SELLS ВВЕДЕТ ЗАПРЕТ НА НЕПРОЗРАЧНЫЕ МЕШКИ ДЛЯ МУСОРА С 1 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА**

Для того, чтобы гарантировать эффективную переработку отходов, компания Ragn-Sells с 1 января 2020 года вводит запрет на непрозрачные мешки для мусора. Ранее Ragn-Sells повысила цену на переработку литиевых батарей, после чего стало понятно, что непрозрачные мусорные мешки могут скрывать их наличие в сдаваемых бытовых отходах, что очень вредно для окружающей среды и может привести к случайным возгораниям. Таким образом, компания надеется, что введение прозрачных мешков для мусора поможет обеспечить правильную сортировку и более безопасную переработку бытовых отходов.

[Полная версия материала](#)

#### **10.09.2019, FLYING START FOR SEABEE // ЛЕТНЫЙ СТАРТ ДЛЯ SEABEE**

Норвежский исследовательский совет принял решение профинансировать проект норвежского института водных исследований (NIVA) под названием SeaBee. Проект нацелен на картирование прибрежных районов Норвегии с помощью беспилотников. Дроны смогут фотографировать морские и прибрежные районы, составлять карты местности, помогать при проведении мониторинга мест обитания водорослей и животных, а также отслеживать антропогенное воздействие на окружающую среду. Последующий анализ с помощью технологий машинного обучения сможет быстрее и эффективнее обрабатывать собранные данные, тем самым сократив расходы, связанные со сбором информации об окружающей среде.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ**

#### **06.09.2019, LARGER OXYGEN DEPLETION IN GULF OF FINLAND THAN IN SUMMER 2018 - BETTER SITUATION IN GULF OF BOTHNIA // ЗАФИКСИРОВАНО БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНОЕ КИСЛОРОДНОЕ ИСТОЩЕНИЕ ВОДЫ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ, ЧЕМ ЛЕТОМ 2018 ГОДА – БОЛЕЕ БЛАГОПРИЯТНАЯ СИТУАЦИЯ В БОТНИЧЕСКОМ ЗАЛИВЕ**

По данным финского института окружающей среды, уровень кислородного истощения в Финском заливе в 2019 году выше, чем показатель 2018 года. С 2016 года наблюдается тенденция к снижению уровня кислорода в заливе из-за того, что туда транспортируются глубоководные массы

из основного бассейна Балтийского моря, которые перенасыщены солями и фосфором, а также содержат низкие уровни O<sub>2</sub>. Кроме того, как сообщает шведский институт, занимающийся метеорологическими и гидрологическими исследованиями, районы с высокими показателями кислородного истощения всегда были довольно обширными. В настоящее время исследовательские суда Ariadna и Kala изучают состояние Балтийского моря: измеряют кислородный статус морского дна и отслеживают биологические изменения воды.

[Полная версия материала](#)

## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

### **02.09.2019, GOLD & GREEN FOODS AND MÖ KAURAMEIJERI LAUNCH NEW VEGETABLE SNACK // КОМПАНИЯ GOLD & GREEN FOODS СОВМЕСТНО С MÖ KAURAMEIJERI ЗАПУСТИЛИ НОВЫЙ ВЕГЕТАРИАНСКИЙ СНЕК**

Финская пищевая компания Gold & Green Foods представила новый продукт – снек Kaurarahkis, который изготовлен на основе протеина гранолы, полученной из экологически выращенных овса и бобов. Продукт расфасован в порционные упаковки по 100 г. и доступен в двух вариантах – с клубничным и ванильным вкусом. Как сообщают представители компании, снек призван удовлетворить растущий спрос на экологически чистые высокобелковые продукты на растительной основе.

[Полная версия материала](#)

### **06.09.2019, KIILTO LAUNCHES NEW ENVIRONMENTALLY-FRIENDLIER CUTTING FLUIDS // KIILTO ЗАПУСКАЕТ НОВЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ**

В начале августа финская компания Kiilto объявила о выпуске смазочно-охлаждающей жидкости Easycool Futura, которая производится из растений. Разработка основана на том факте, что по сравнению с минеральными маслами растительные масла лучше ложатся на обрабатываемую поверхность и дольше держатся на ней. Как утверждают в компании, изготовленная из возобновляемого сырья жидкость не только является более экологичной по сравнению с традиционными аналогами, но и обладает лучшими охлаждающими и смазывающими свойствами, а также более безопасна в использовании.

[Полная версия материала](#)

### **07.09.2019, THE FINNISH COMPANY THAT PRODUCES FOOD FROM THE AIR RECEIVED THE WORLD'S LARGEST DESIGN AWARD // ФИНСКАЯ КОМПАНИЯ, ПРОИЗВОДЯЩАЯ ПИЩЕВЫЕ ПРОДУКТЫ ИЗ ВОЗДУХА, ПОЛУЧИЛА КРУПНЕЙШУЮ В МИРЕ НАГРАДУ В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТОК**

В этом году крупнейшая международная награда в области разработок была вручена финской компании Solar Foods, которая специализируется на пищевых технологиях. Компания представила экологическую технологию по производству белка с использованием диоксида углерода и электричества. Производимый протеин компания назвала Solein. Ожидается, что в будущем его можно будет производить в любом месте, например, среди пустыни и даже в космосе. Сейчас компания изучает пригодность своего продукта для различных диет, так как его аминокислотный состав похож на сою или водоросли и считается пригодным для потребления.

[Полная версия материала](#)

## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

### **29.08.2019, SIA GLASS INTRODUCES RENEWABLE CUPS // SIA GLASS РАЗРАБОТАЛА ПЕРЕРАБАТЫВАЕМЫЕ СТАКАНЧИКИ**

Шведский производитель мороженого Sia Glass объявил о том, что часть его продукции будет поставляться в новых перерабатываемых стаканчиках, сделанных из картона по технологии целлюлозного завода Stora Enso. Предполагается, что данная мера поможет снизить вредное влияние на окружающую среду на 50% по сравнению с использованием пластиковых стаканчиков для мороженого. Представители Sia Glass говорят, что использование картонных стаканчиков является продолжением стратегии компании по снижению негативного влияния на климат, и отмечают, что в будущем будут предприняты дальнейшие шаги для производства упаковок для мороженого, содержащих как можно меньше загрязняющих природу веществ.

[Полная версия материала](#)

### **03.09.2019, SCA TO INVEST SEK 7.5 BILLION IN NEW KRAFTLINER MACHINE AT OBVOLA MILL IN SWEDEN // SCA ИНВЕСТИРУЕТ 7,5 МИЛЛИАРДОВ ШВЕДСКИХ КРОН В СОЗДАНИЕ МАШИНЫ ПО ПРОИЗВОДСТВУ БУМАГИ НА ФАБРИКЕ В ОББОЛА, ШВЕЦИЯ**

Компания SCA объявила о намерении установить новую бумажную машину на своей фабрике в городе Оббола. Общий объем инвестиций в строительство устройства рассчитан на следующие пять лет и составит 7,5 млрд. шведских крон, что в том числе 1 млрд. крон на меры по улучшению состояния окружающей среды, сокращение потребности в нефти на 8 тыс. кубометров в год, а также улучшение производительности в сфере очистке воды. Ожидается, что новая бумажная машина увеличит годовой объем производства с 450 тыс. до 725 тыс. тонн бумажной продукции. Компания планирует ввести машину в эксплуатацию в 2023 году.

[Полная версия материала](#)

### **05.09.2019, GOVERNMENT PROPOSES SEK 1BN TO ENVIRONMENTALLY FRIENDLY CARS // ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРЕДЛАГАЕТ СУБСИДИИ В РАЗМЕРЕ 1 МЛРД. ШВЕДСКИХ КРОН ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

Правительство Швеции предлагает выделить 1 млрд. шведских крон на развитие электрокаров. В документе указывается, что 150 млн. крон будет потрачено на строительство в пригородах около 300 зарядных станций для машин на электрическом двигателе. Оставшиеся 850 млн. крон будут предоставляться в качестве субсидий частным лицам, решившимся на приобретение электрокара.

[Полная версия материала](#)

### **05.09.2019, GOVERNMENT TO INVESTIGATE REDUCED FEES FOR CLIMATE-FRIENDLY AIRCRAFT // ПРАВИТЕЛЬСТВО РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОНИЖЕННЫХ СБОРОВ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ САМОЛЕТОВ**

Правительство Швеции поручило транспортному агентству страны провести исследование, связанное со снижением налоговой нагрузки на самолеты, а именно, возможно ли изменить налог таким образом, чтобы он рассчитывался в зависимости от экологических показателей и вида используемого топлива. В предложении указано, что шведское правительство хочет поощрить летные компании, которые придерживаются стратегии долгосрочного развития. Более того, как сообщает министр инфраструктуры Томас Энерот, Швеция стремится стать первой страной в мире, где воздействие авиации на окружающую среду будет снижено.

[Полная версия материала](#)

## МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИИ РОССИИ

### **29.08.2019, CROSS-BORDER POLLUTION BLOWS BAD AS NORNICKEL SMILES FOR GROWING EV DEMAND // ПОКА ВЫБРОСЫ ЛЕЯТ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ, В «НОРНИКЕЛЕ» РАДУЮТСЯ РОСТУ СПРОСА НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ**

В четверг, 29 августа, в Заполярном открылась станция быстрой зарядки для электрокаров, спонсором строительства которой стал «Норникель». Одновременно с этим норвежскими исследователями фиксируются высокие уровни серы и тяжелых металлов в воздухе над приграничными норвежскими городами. Предполагается, что загрязнение было спровоцировано сильным южным ветром, который принес вредные вещества из российского Никеля. Как отмечает старший научный сотрудник Норвежского института исследований воздуха NILU Туре Флатландсму Берглен, запах серы можно будет почувствовать в воздухе, однако ее концентрация не будет превышать установленные в Норвегии предельные уровни.

[Полная версия материала](#)

### **04.09.2019, RUSSIAN NUCLEAR BLAST DEBRIS IS STILL EMITTING RADIATION, REPORTS SAY // СОГЛАСНО СООБЩЕНИЯМ, ОБЛОМКИ ОТ РОССИЙСКОГО ЯДЕРНОГО ВЗРЫВА ПОПРЕЖНЕМУ ИСПУСКАЮТ РАДИАЦИЮ**

Журналисты, проводящие замеры на месте аварии к Нёноксе, рассказали о том, что зафиксировали высокий уровень радиации возле двух понтонов на берегу Белого моря. Научный директор французской общественной организации CRIIRAD Бруно Шарейрон, занимающийся мониторингом радиационной обстановки, призвал российские власти как можно скорее собрать обломки взорвавшейся станции и провести радиационные замеры воды, песка, флоры и фауны. Российская корпорация «Росатом» отказалась давать комментарии по происшествию.

[Полная версия материала](#)

### **10.09.2019, УЧЕНЫЕ ОБНАРУЖИЛИ ЧАСТИЦЫ МИКРОПЛАСТИКА ВО ВСЕХ СЕВЕРНЫХ МОРЯХ**

Журнал в ходе научной экспедиции «Трансарктика-2019» ученые обнаружили частицы микропластика в каждом из морей Северного морского пути. Об этом «Известиям» рассказала участница экспедиции доцент кафедры экологии и биоресурсов РГГМУ, кандидат географических наук Александра Ершова.

Исследование в рамках четвертого этапа программы прошло на базе НИС «Профессор Мультановский». Ученые впервые попытались оценить загрязнение микропластиковыми частицами морей на протяжении всего Северного морского пути. Из Владивостока судно вышло 25 июля и прибыло в Мурманск 8 сентября.

<https://iz.ru/919999/2019-09-10/uchenye-obnaruzhili-chastitcy-mikroplastika-vo-vsekh-moriakh-sevmorputi>

### **10.09.2019, КИТЫ ИСЧЕЗАЮТ: ИХ СКОРЕЕ НЕТ**

Мурманск и область Владимир Латка (Апатиты, Мурманская область), автор «BarentsNews», биолог и активист движения защиты китообразных, о наблюдениях за китами Баренцева моря: Из трёх с половиной дней в начале сентября, проведённых на Баренцевом море, два дня я многократно наблюдал китов с берега. Их было только двое, но даже и это скромное зрелище несказанно радовало глаз. Это были малые полосатики (киты Минке), один небольшой, скорее всего подросток, длиной не более семи метров, другой крупнее, вероятно взрослый, 9 – 11 метров длиной. Ближе, чем на 150 - 200 метров к берегу киты не подходили, поэтому фотографировать их без специального объектива было бессмысленно. В прошлом году в середине августа я также видел двух китов близко от того же самого места. Возможно, и киты были те же самые. Если это так, то здорово, поскольку это означает, что китов не трогали, сильно не беспокоили, и пищи им здесь, по-видимому, хватает. Других китообразных не было.

Два кита на большой морской залив, много это или мало? Конечно, для океанов до начала их коммерческого освоения людьми, это ничтожно мало, но для современно мира – уже неплохо. В целом, по данным учёных, в Баренцевом море можно встретить шесть видов китов: малого полосатика, сейвала, финвала, синего кита, горбача и гренландского кита. Из них первые три вида могут подходить к берегу, остальных есть шанс увидеть только в открытом море или, вернее, возле ледовой кромки.

<https://www.hibiny.com/news/archive/199722/>



[abcnyheter.no](https://abcnyheter.no) > 30.08.2019 16:09 >

## UTMARKSKOMMUNER SIER NEI TIL VINDKRAFTPLAN // МУНИЦИПАЛИТЕТ УТМАРКА ПРОГОЛОСОВАЛ ПРОТИВ ПЛАНА ПО РАЗВИТИЮ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКИ

Leder Hanne Alstrup Velure i USS mener dokumentet fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), der 13 områder pekes ut som egnet for vindkraft på land, skjerper konfliktnivået.

Kommunene som berøres, er ikke hørt, påpeker Velure, som mener det ikke er gjort grundige nok vurderinger av miljø- og samfunnsinteressene i områdene.

– NVEs forslag inneholder ingen gode begrunnelser for behovet for en storstilt vindkraftutbygging på land i Norge, verken av klimapolitisk eller energipolitisk karakter. Med de store naturinngrepene som vil følge av vindkraftutbyggingen den nasjonale rammen legger til rette for, bidrar også det til et skjerpet konfliktnivå, sier Velure i en pressemelding.

USS mener for øvrig at mangel på lokale skatteordninger for vindkraft er en årsak til at utbyggingene nå møter så mye motbør. Velure etterlyser skatteordninger for vindkraft som kommer vertskommunene til gode, sånn som skatt på vannkraft har gjort.

Statsminister Erna Solberg (H) har selv bidratt til å så tvil om NVEs ramme vil bli regjeringens politikk.

– Regjeringen har genuint vært i stuss på om vi trenger denne rammen. Dette skulle være konfliktreducerende. Målet var at vi skulle sortere vekk en del steder det ikke var aktuelt å bygge ut, og sitte igjen med steder hvor det var bra. Hvis det ikke blir konfliktreducerende, gir det litt lite verdi, sa Solberg under en pressekonferanse nylig i forbindelse med Enovas støtte til Equinors nye havvindanlegg.

Høringsfristen for NVEs ramme var opprinnelig satt til 1. august, men Olje- og energidepartementet har forlenget den til 1. oktober.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[sol.no > 30.08.2019 15:14 >](#)

## ENGASJERTE UNGDOMMER OVER HELE LANDET STREIKET PÅ NYTT FOR KLIMAET // ИНИЦИАТИВНАЯ МОЛОДЕЖЬ СНОВА ВЫСТУПАЕТ ЗА ЗАЩИТУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Over hele landet gikk ungdommer ut i en ny klimastreik fredag. I Oslo møtte klimaengasjerte ungdommer opp på Eidsvoll's plass utenfor Stortinget.

Rundt 40 steder landet rundt ble det arrangert demonstrasjoner fredag – både i de største byene som Oslo, Trondheim, Bergen, Kristiansand, Bodø og Tromsø, men også på mindre steder som Osterøy, Tvedestrand, Dalen, Bø, Flatdal, Tingvoll, Balestrand og Vågan.

I Oslo stilte en rekke ungdomsorganisasjoner opp foran Stortinget og kom med engasjerte appeller til like engasjerte ungdommer som taktfast ropte «Erna er feig». Det skal ha vært mellom 4.000 og 5.000 ungdommer til stede, opplyser Stortinget til NTB.

SV-leder Audun Lysbakken er kritisk til regjeringens vilje til å gjøre noe effektivt i klimapolitikken.

– Jeg er dessverre redd vi får se en oppvisning i dobbeltmoral fra regjeringen. Samtidig som de pøser på med nye områder der oljedirektørene får boltre seg, vil de rose ungdommen for engasjementet mot klimakutt, sier Lysbakken.

– Vårt budskap til regjeringspartiene er: Engasjer dere selv! Hør på ungdommen, og kutt utslippene, sier han.

### Reaksjon

Ungdommene ønsker at politikerne skal ta mer ansvar for å løse klimakrisen og har streiket flere ganger i løpet av våren. 6. juni stemte flertallet på Stortinget ned de klimastreikende ungdommenes krav, og fredagens streik var en reaksjon på at lite har skjedd siden da.

Ungdommene krever blant annet at det ikke gis flere utvinningstillatelser til oljeindustrien, og at mer enn halvparten av norske klimautslipp skal kuttes innen 2030.

– Jeg er veldig glad og takknemlig for at så mange barn og unge har danset, hoppet og stått opp for klimaet her i dag. Det har vært god stemning, og en god feiring, men under ligger et stort alvor: Disse barna og unge kjemper for sin egen fremtid og i solidaritet med alle fremtidige generasjoner, som er de som kommer til å bli hardest rammet av klimaendringene, sier nasjonal talsperson Une Bastholm i Miljøpartiet De Grønne til NTB.

### Klimabrøl

Etter at elevarrangementet var avsluttet ved 14-tiden på Eidsvoll's plass, fortsetter fredagen med et demonstrasjonstog fra Youngstorget, arrangert av organisasjonen Klimabrølet, som ikke har noe med organiseringen av skolestreiken å gjøre, men som har samme mål: Å få fortgang i klimapolitikken.

Dette arrangementet starter på Youngstorget, og deretter skal demonstrantene gå i tog til Eidsvoll's plass. Der blir det klimaappeller og ett minutt's stillhet før forsamlingen bokstavelig talt skal brøle mot Stortinget.

Arbeiderpartiets leder Jonas Gahr Støre mener dette er et klimabrøl som politikerne må lytte til.

– Vi er første generasjon som kjenner klimaendringene på kroppen, og vi er siste generasjon som kan gjøre noe med det. Vi skylder våre barn og barnebarn å ta det ansvaret på alvor. Både lokalt, nasjonalt og globalt, mener Støre.

Ugyldig fravær

Mange elever som deltar i streiken, får ugyldig fravær fra skolen.

I en undersøkelse foretatt av NorgesBarometeret, konkluderes det med at det varierer fra kommune til kommune om skolene fraværsløser deltakelse i klimastreiker.

Det er kommuner i Midt-Norge som i størst grad har en vedtatt framgangsmåte for fraværsløsing, og det er også i denne regionen flest kommuner mener det skal føres fravær. Kommuner på Vestlandet mener i størst grad at det bør være opp til skolen.

Une Bastholm i MDG peker på at partiet har lagt fram et forslag i Stortinget om å gi unge politisk streikerett, slik at de slipper å være redde for ikke å få karakterer fordi de har vært borte fra skolen på grunn av demonstrasjoner.

(©NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nettavisen.no](#) > 03.09.2019 19:40 >

## TO BØTELAGT FOR BRUDD PÅ FERDSSELSFORBUD I FUGLERESERVAT PÅ SVALBARD // В ЗАПОВЕДНИКЕ В ШПИЦБЕРГЕНЕ БЫЛО ВЫНЕСЕНО ДВА ШТРАФА ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТА О ДВИЖЕНИИ ПТИЦ

To personer tilknyttet en forskningsstasjon i Ny-Ålesund har fått forelegg på 20.000 kroner hver for brudd på ferdselsforbud i et fuglereservat i Kongsfjorden. Overtredelsene skjedde 4. og 7. juli i år. Begge har vedtatt foreleggene.

– Ferdselsforbudet i fuglereservatene på Svalbard er innført for å sikre at fuglene forstyrres minst mulig i hekketiden. Dersom fugler skremmes av reiret, er det høy risiko for at rovdyr og rovfugler tar egg eller unger, med den konsekvens at hekkesesongen mislykkes, forklarer miljøvernssjef Morten Wedege hos Sysselemanden på Svalbard.

Han sier de ser alvorlig på at ferdselsforbud ikke overholdes og oppfordrer alle til å sette seg godt inn i hvilket regelverk som gjelder når de ferdes i svalbardnaturen.

(©NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nationen.no](#) > 04.09.2019 14:43 >

## ULVEKVOTE KLAGET INN FOR DEPARTEMENTET // КВОТА НА ОТСТРЕЛ ВОЛКОВ БЫЛА ОБЖАЛОВАНА В МИНИСТЕРСТВЕ

Naturvernforbundet har klaget vinterens lisenskvote på tolv ulver utenfor ulvesonen inn til Klima- og miljødepartementet.

Rovviltnemndene i Oslo, Akershus, Hedmark og Østfold vedtok 20. august en lisenskvote på tolv ulv utenfor ulvesonen. Denne beslutningen er klaget inn.

Vedtaket som Naturvernforbundet klager på, gjelder bare de delene av Hedmark og Akershus som ligger utenfor ulvesonen. Oslo og Østfold ligger i sin helhet innenfor ulvesonen.

Naturvernforbundet mener kvoten er for høy og ber om at den reduseres betydelig.

Organisasjonen klager også på at rovviltnemndene besluttet at Deisjøreviret i Stor-Elvdal og Rendalen ikke får noen spesiell beskyttelse.

(©NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

**NIVA.no > 04.09.2019 > Wernberg, T.**

## BRUKER KRÅKEBOLLEBÆSJ TIL Å LØSE TAREGÅTE // ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВОДРОСЛЕЙ

I jakten på en bedre forståelse av karbonets transportveier i havet, har forskere studert synkehastighetene til tarefragmenter i ulike størrelser. Spesielt interessant var det å følge ferden til de små tarebitene som finnes i kråkebolleavføring.

Forskning har vist oss at tare er blant de mest effektive CO<sub>2</sub>-støvsugerne på jorda; så lenge den vokser, tar den opp store mengder CO<sub>2</sub>. Det som imidlertid har vært et ubesvart spørsmål, er hvor karbonets videre ferd går når taren dør. Nå er forskerne trolig litt nærmere et svar – og dit kom de ved å måle synkehastigheten til tarefragmenter av ulike størrelser. Forskerne studerte alt fra bittesmå partikler til hele blader, og – ikke minst – avføring fra kråkeboller.

### Bedre modeller for tarespredning

– Det har lenge vært kjent at en betydelig del av tares biomasse fraktes vekk fra tareskogene på kysten når taren feller blader eller rives i stykker. En god del av dette havner på havbunnen og blir til mat for bunnlevende dyr, men noe fraktes videre ut på dyphavet og begraves i sedimentene for godt. Spørsmålet er hvor mye tare som lagres, og hvor mye som spises opp, forklarer Karen Filbee-Dexter, forsker og marinbiolog ved Norsk institutt for vannforskning (NIVA) og Havforskningsinstituttet.

Om transporten fører tareavfallet til sedimentene eller til bunndyrenes matfat, kan ha store ringvirkninger. Dette gjelder for økosystemet i havet, men i ytterste konsekvens også for klimaet på jorda. Som matkilde er tareavfallet en del av livsgrunnlaget for det bunnlevende dyrelivet, som står for selve resirkuleringen av næringsstoffer i havet. Lagres derimot tareavfallet i marine sedimenter på dyphavet, blir karbonet tatt ut av karbonsyklusen for godt. Dette er i praksis det samme som permanent fjerning av CO<sub>2</sub> fra atmosfæren.

Men hva er det som bestemmer om tareavfallet tar den ene eller andre veien i havdypet?

Tareskog foto Janne Gitmark NIVA

Det har lenge vært et ubesvart spørsmål hvor karbonets videre ferd går når taren dør. Nå er forskerne trolig litt nærmere et svar – og dit kom de ved å måle synkehastigheten til tarefragmenter av ulike størrelser. (Illustrasjonsbilde: Janne Gitmark/NIVA)

– Kunnskap om hvordan tareavfallet synker, sammen med beregninger av havstrømmer, er avgjørende for å kunne estimere hvilken vei taren tar, sier Filbee-Dexter.

Sammen med Thomas Wernberg ved The University of Western Australia og Roskilde Universitet i Danmark målte forskerne synkehastigheten til tare i mangfoldige former og størrelser: fra hele blad med stilk til bittesmå tarepartikler – og til enda mindre biter med kråkebolleavføring. Kråkebollene beiter nemlig på tareskogene, og avføringen deres inneholder blant annet taremateriale som ikke er nedbrutt.

Formålet med synkehastighetsmålingene var å bidra til bedre modeller for spredningen av tareavfall i havet.

Beiting øker spredningen av tareavfall

Resultatene viste at små tarefragmenter hadde større spredningspotensial enn store, og at rekkevidden var desidert størst for kråkebolleavføring.

– Det viste seg at kråkebolleavføring synker 20 ganger saktere enn hele tareplanter. Det at kråkebollene beiter på tare øker dermed spredningspotensialet til tareavfallet 30 til 50 ganger, forklarer Filbee-Dexter.

Dette innebærer at når kråkebolleavføring lander på tusen meters dyp, kan den ha reist mange titalls kilometer vekk fra tareskogen. På sin side hadde små tarepartikler et spredningspotensial på noen kilometer. Det betyr at en betydelig del av karbonet som er bundet i tare, kan komme seg ut fra kysten til kontinentalsokkelen og dyphavet i form av tarefragmenter og kråkebolleavføring, og deretter begraves i sedimenter.

– Det var stor variasjon i synkehastigheten mellom de ulike størrelsene av tarepartikler. Det viser at grad av fragmentering og kråkebollebeiting har en sterk innvirkning på tarens skjebne i havet, påpeker Eva Ramirez-Llodra, seniorforsker i NIVA.

Endret beitetrykk på tareskogene

Kråkebollenes beiting på tare foregår over hele kloden, men klimaendringer har påvirket utbredelsen av kråkeboller slik at beitetrykket er endret i mange områder.

– Våre undersøkelser viser at kråkeboller spiller en hovedrolle i mobiliseringen av tareavfall. Endringen i kråkebollenes beiting har derfor trolig ført til store forandringer i mengden tareavfall som transporteres via de ulike transportveiene, sier Ramirez-Llodra.

Resultatene fra denne studien skal brukes i et større prosjekt, KELPEX, til å utvikle spredningsmodeller for tare. Når modellene er ferdig utarbeidet, vil forskerne for første gang kunne forutsi hvordan klimaendringene og de store endringene som nå skjer i havet kommer til å påvirke skjebnen til karbonet som er bundet i tare langs norskekysten.

– Det er helt avgjørende å forstå karbonets transportveier i havet. Det gjør det mulig å motvirke klimaendringene ved å beskytte og forsterke de prosessene som lagrer karbon. I den sammenhengen er synkehastighetene til tareavfall en viktig puslespillbrikke som nå er falt på plass, avslutter Karen Filbee-Dexter.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[abcnyheter.no](http://abcnyheter.no) > 06.09.2019 10:02 >

## VETERINÆRHØGSKOLEN: KAN VERKEN BEKREFTE ELLER AVKREFTE OM HUNDESYKDOMMEN ER SMITTSOM // ВЕТЕРИНАРЫ НЕ МОГУТ НИ ПОДТВЕРДИТЬ, НИ ОПРОВЕРГНУТЬ, ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ БОЛЕЗНЬ СОБАК ЗАРАЗНОЙ

Veterinærhøgskolen har smittevernberedskap på høyeste nivå, men kan verken bekrefte eller avkrefte om det er en smittsom sykdom som har rammet en rekke hunder.

Hundeeiere bes fortsatt om å begrense kontakten mellom hunder.

– Veterinærinstituttet har obdusert tre hunder. Foreløpig har ikke dette gitt svar på dødsårsaken, men samtlige hadde tydelige tegn på alvorlig tarmsykdom, sier seksjonssjef Ann Margaret Grøndahl i Mattilsynet Romerike.

Det er foreløpig ingen tegn til at dyrene har blitt forgiftet.

Veterinærhøgskolen ved Norges miljø- og biovitenskapelige universitet har stor pågang av dyr med blodig oppkast og diaré. Alvorlighetsgraden er svært varierende.

– Heldigvis synes det å gå bra med de fleste dyrene med slike symptomer, opplyser NMBU.

30–40 tilfeller

Ifølge NRK har Mattilsynet registrert mellom 30 og 40 sykdomstilfeller. De syke hundene har blodig diaré, redusert allmenntilstand og kaster opp. Hundeeiere bør kontakte veterinær dersom hunden deres har disse symptomene

Flere hunder som har hatt lignende symptomer, er døde, men foreløpig kan ingen svare på om det er en sammenheng mellom dødsfallene og hva som er årsaken til sykdommen.

Sykdommen ble først oppdaget i Oslo-området. Det er etter dette blitt meldt om tilfeller over store deler av Østlandet.

Sjekker fôr

Både Mattilsynet, Veterinærinstituttet, Veterinærhøgskolen og andre dyresykehus jobber for å finne årsaken.

Landbruks- og matminister Olaug Bollestad (KrF) har bedt Mattilsynet om å holde henne løpende orientert, bekrefter hun til NTB.

Mattilsynet undersøker blant annet om hundefôr kan være årsaken.

– Vi holder alle muligheter åpne og ser naturlig nok også på denne muligheten, sier pressevakt Lars Skjegstad i Mattilsynet til NTB.

Veterinærhøgskolen ved NMBU har hatt om lag 20 hunder med sykdomssymptomene de siste to ukene, ifølge VG.

NMBU har innhentet opplysninger om hva slags fôr og godbiter de har fått, for å sjekke om det finnes noen felles faktorer.

De har foreløpig ingen indikasjoner på dette, men kan heller ikke utelukke at sykdomsårsaken finnes i fôret eller godbiter.



Kan være flere årsaker

Kommunikasjonsdirektør Asle Haukaas i Veterinærinstituttet påpeker at det ikke nødvendigvis er én årsak til sykdommen, selv om symptomene er like.

– Det kan være en såkalt cocktail hvor flere ting slår inn samtidig. Det er derfor vanskelig å spore. Det er ikke gitt at det er én årsak, sier han til NTB.

Dyreklinikken Sør, som holder til i Arendal, opplyser på sine nettsider at det dreier seg om et utbrudd av hemoragisk gastroenteritt, eller blødende mage-tarm infeksjon.

– Dessverre er det lite kjennskap til hva som forårsaker denne tilstanden, men dette er noe vi i hvert fall her på klinikken ser med jevne mellomrom, mest på høst- og vårparten når det er vått ute, opplyser de.

Haukaas i Veterinærinstituttet sier at årsaken kan ligge i naturen, men understreker at de holder alle muligheter åpne.– Det kan ha sammenheng med at det har vært mye regn i det siste og vært vått ute, sier han.

Trolig kan de ikke si noe om en årsak og en eventuell sammenheng mellom sykdomstilfellene før mandag.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## **Esmerk Norwegian News > 09.09.2019 > M-Brain**

### **PANCREAS DISEASE DETECTED AT FISH FARM IN VIKNA // ПАНКРЕАТИЧЕСКОЕ ЗАБОЛЕВАНИЕ БЫЛО ЗАФИКСИРОВАНО НА ФЕРМЕ В ВИКНЕ**

iLaks.no, 09 Sep 2019, online:- The Norwegian Food Safety Authority (Mattilsynet) has confirmed that analyses from the Norwegian Veterinary Institute (Veterinærinstituttet) show that pancreas disease (PD) has been detected at Norwegian fish farm Emilsen Fisk's facility 26315 Nordgjæslingan in Vikna in Trøndelag County. The 26315 Nordgjæslingan facility is located in a monitoring zone where PD should not occur and the Authority considers disease detection in this area to be serious.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[sysla.no](#) > 03.09.2019 09:22 >

## BYGGER ELEKTRISK PASSESJERFERGE TIL OLE BULLS HJEM // ДЛЯ ДОМА-МУЗЕЯ ОЛЕ БУЛЛА ПОСТРОЯТ КАТЕРА, РАБОТАЮЩИЕ НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ

Reisen fra fastlandet til Ole Bull sitt hjem på Lysøen i Os kommune utenfor Bergen, vil om ikke lenge bli helelektrisk.

– Vi blir jo et lite fergereferi, i tillegg til alt det andre vi driver med, sier Petter Snare, direktør ved museene KODE.

Museet i Bergen signerte nylig kontrakten med Måløy Verft for en splitter nye elektrisk passasjerferge i kompositt. Den nye fergen erstatter en dieseldrevet fisketråler fra femtitallet.

– Dette er et teknisk utfordrende og innovativt prosjekt som vi er glade for å være en del av. Vi brenner for å utvikle nye løsninger og dette prosjektet har gitt oss denne muligheten, sier daglig leder i Måløy verft Kristian Lundebrekke i en melding.

Hvor stor effekt har batteribruken på klimautslippene? Og hvordan påvirker satsingen på batteri de forskjellige segmentene i den maritime industrien?

Dette får du svar på i denne episoden av podkasten Det vi lever av:

– Ville blitt billigere med diesel

Fergekonseptet ble utviklet av Atle Ellefsen som DNV GL's bidrag til spleiselaget for å realisere prosjektet og blir en av verdens minste passasjerferger i kompositt, ifølge KODE

– Jeg har tegnet båter siden jeg var fem år, og har prøvd å finne referansebåter. Underveis kom jeg til å tenke på at jeg ville lage noe som reflekterte Ole Bulls villa, at båten var en forlengelse av museet, sa Ellefsen til Sysla i 2017.

Båten har fått to skrog, og har linjer tilbake til Viktoriatiden da den spektakulære villaen ble bygget.

– Vi håper den elektriske fergen bidrar til å heve kvaliteten på besøket til Lysøen. Ikke bare for museumsgjestene, men også andre tilreisende til denne nydelige øyen, sier Petter Snare, museumsdirektør ved Kode Bergen til Sysla.

Båten vil koste rundt 20 millioner kroner og er finansiert ved hjelp av statlige og kommunale tilskudd, i tillegg til en rekke sponsormidler.

Petter Snare er glad museet velger å gå elektrisk og håper at den nye båten skal bli en forlengelse av museumsopplevelsen.

– Vi har en bevisst holdning til å kutte utslippene våre, og dette er en del av det. Vi kunne selvsagt kjøpt en dieselferge som hadde kostet mye mindre, men vi tror en elektrisk ferge er en bedre beslutning i det lange løp, og det er åpenbart et bedre miljøvalg. Når vi kunne velge elektrisk så velger vi å ta den ekstra kostnaden, forteller Snare.

Klar til neste vår

Passasjerfergen blir femten meter lang og kan ha 49 passasjerer i tillegg til et mannskap på to personer ombord. Etter planen skal båten leveres innen sesongen starter neste år, og skal kunne seile turer helt til Bergen sentrum.

Måløy verft har valgt flere lokale underleverandører til prosjektet. Blant annet skal Bertel O. Steen Power Solutions levere båtens fremdriftssystemer.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 04.09.2019 12:00 >

## DEN ER LADBAR OG FÅR EN TOPPFART PÅ 40 KNOP // ЛОДКА БУДЕТ ПЕРЕЗАРЯЖАТЬСЯ И СМОЖЕТ РАЗВИТЬ СКОРОСТЬ ДО 40 УЗЛОВ

Et av de minst klimavennlige transportmidlene skal bli grønnere. Fem aktører kjemper om å få de første utslippsfrie hurtigbåtene på sjøen.

I går formiddag benket både statsråder, NHO-topper og fylkespolitikere seg ned i en konferansesal på Hell i Trøndelag.

Der fikk de presentert de aller siste teknologiske løsningene fra den maritime næringen: Hvordan hurtigbåter skal kunne gå med en toppfart på 30-40 knop uten CO2-utslipp fra fossilt brennstoff.

- Vi regner med at den første helelektriske hurtigbåten kan settes i trafikk fra 2022, sier teknisk sjef John Martin Godø i Flying Foil.

Selskapet og dets samarbeidspartnere utgjør ett av fem konsortier som la frem sine forslag i går. Etter det Aftenposten har grunn til å tro, innebærer de fem forslagene både elektriske og hydrogendrevne fartøyer.

De siste årene er det blitt bygget en rekke typer fartøyer - som ferger, passasjerskip og containerskip - med mer miljøvennlig løsninger enn bruk av bare dieselmotorer. Hurtigbåter har ikke vært med på denne utviklingen - før nå.

En av årsakene er de spesielle utfordringene knyttet til denne type fartøyer. Hurtigbåter trenger mye mer energi pr. passasjerkilometer enn for eksempel ferger, samtidig er det lette båter som skal gå fort.

Men lykkes man, kan miljøgevinsten bli betydelig. Utslippet av klimagasser fra en vanlig fossildrevet hurtigbåt er ifølge Statistisk sentralbyrå (SSB) 15 ganger høyere enn fra en dieselmotors buss - regnet i CO2-ekvivalenter pr. persontur.

Dette førte til at Trøndelag fylkeskommune fikk støtte fra Klima- og miljødepartementet til et forprosjekt - for å se på muligheten til å utvikle en utslippsfri hurtigbåt. Ytterligere ti fylkeskommuner har gått inn i prosjektet. Samtidig har designere, verft, redere og ulike teknologimiljøer kastet seg over prosjektet. NHO og Miljødirektoratet har vært blant pådriverne.

- Om få år vil mer enn en tredjedel av fergene her i landet være elektriske. Nå vil vi fremskynde utviklingen av null- og lavutslippsløsninger også for hurtigbåtene, sier klimaminister Ola Elvestuen (V).

Det har vært et visst hemmelighetskremmeri rundt løsningene som ble presentert i går. Men noen hadde lettet litt på sløret i forkant, som Flying Foil, der verftet Brødrene Aa og NTNU er blant partnerne.

Denne gruppen har tatt utgangspunkt i hydrofoilteknologi og ikke den konvensjonelle katamaranløsningen som de fleste av dagens hurtigbåter har.

- Vi har plassert to vinger under skrogene. Disse løfter båten, og vil redusere motstanden med mellom 30 og 60 prosent, avhengig av hvilket fartøy man sammenligner med. Det vil gi lavere energiforbruk og bidra til å holde vekten på fartøyet nede, forteller John Martin Godø. Han beskriver løsningen på denne måten:

- Det er nesten som et fly med en hurtigbåt på ryggen.

Er det tid til å lade batteriene?

De fem konsortiene fikk i oppgave å komme opp med løsninger for tre hurtigbåtruter i Trøndelag. Den korteste har en reisetid på 25 minutter. Den lengste, mellom Trondheim og Kristiansund, tar tre og en halv time.

- Vi går for en ren elektrifisert batteriløsning, men på de to lengste rutene møter vi en utfordring. Det tar for lang tid å lade batteriene til at båten klarer å holde dagens rutetider, sier prosjektleder Stig Nerdal i Transportutvikling AS, ett av de andre konsortiene.

De har derfor foreslått en hittil uprøvd teknologi: Å foreta seks batteribytter i døgnet. Andre mener imidlertid at det er mulig å lade batteriene ved utvalgte anløpssteder.

- Ved å øke hastigheten fra 33 til 40 knop er det mulig å ha to korte ladestopp uten at dagens rutetider må endres, mener Godø.

Fakta

For to år siden utfordret 11 fylkeskommuner den maritime industrien til å utvikle konsepter for utslippsfrie hurtigbåter.

Hurtigbåtene skulle kunne betjene både korte og lange samband og ha en hastighet på over 30 knop.

På vegne av fylkes- kommunene utlyste Trøndelag fylkeskommune i januar 2018 en åpen konkurranse om å utforme oppskriften på verdens første utslipps- frie hurtigbåt.

Åtte konsortier leverte bidrag til konkurranse, hvorav fem av dem ble tildelt kontrakt. I går presenterte de sine løsninger under en konferanse på Hell.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## Norsk Telegrambyra > 05.09.2019 10:33 >

### RAGN-SELLS INNFØRER FORBUD MOT AVFALLSSEKKER SOM IKKE ER GJENNOMSIKTIGE FRA OG MED 1. JANUAR 2020 // RAGN-SELLS VBEDET ЗАПРЕТ НА НЕПРОЗРАЧНЫЕ МЕШКИ ДЛЯ МУСОРА С 1 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА

For å sikre at mest mulig av avfallet som kommer inn til Ragn-Sells, blir håndtert riktig og sikkert innfører Ragn-Sells forbud mot avfallssekker som ikke er gjennomsiktede fra og med 1. januar 2020.

Ragn-Sells innførte tidligere i år høyere gebyrer for feilsortering av Lithiumbatterier, og ser at avfallssekker som ikke er gjennomsiktede kan skjule blant annet slike farlige avfallstyper. Dette er skadelig for miljøet, og medfører risiko for brann og personskader.

Mange bedrifter er flinke i dag

- I september 2016 oppfordret vi alle våre kunder til å benytte gjennomsiktede avfallssekker, vi sluttet også å benytte avfallssekker som ikke er gjennomsiktede internt og hos våre kunder på dette tidspunktet. Mange av våre kunder har vært veldig flinke til å benytte gjennomsiktede avfallssekker, slik at det har blitt lettere og tryggere for våre folk å sikre riktig sortering, sier Bente Åsen Sørum, direktør for marked og kommunikasjon i Ragn-Sells.

Ønsker at alle tar ansvar

Skal aktørene i gjenvinningsbransjen klare å få mest mulig ut av avfallet, må alle ta ansvar, slik at mest mulig kan benyttes på nytt som råvarer. Oppgaven vil bli betraktelig enklere når alle benytter gjennomsiktede avfallssekker.

- Vi ser at det fortsatt kommer inn en del ugjennomsiktede avfallssekker. Nå ønsker vi å få en slutt på det. Av den grunn innfører vi fra 1. januar 2020 forbud mot bruk av sekker som ikke er gjennomsiktede for alle våre kunder. Vi i Ragn-Sells vil samtidig oppfordre alle våre kunder og samarbeidspartnere som selger avfallssekker, til å kun tilby gjennomsiktede sekker. I og med at vi er klar over at mange allerede har kjøpt inn avfallssekker, så setter vi tiltredende dato litt frem i tid. Vi håper dette skal gjøre enklere og tryggere for alle de som jobber i vår bransje, avslutter Bente Åsen Sørum.

Direktør for marked og kommunikasjon i Ragn-Sells Bente Åsen Sørum. (Foto: Ragn-Sells)

Kontakter

Bente Åsen Sørum

Direktør marked og kommunikasjon

905 07 463

bente.sorum@ragnsells.com

[Вернуться к списку публикаций](#)

[NIVA.no](#) > 10.09.2019 09:00 >

## FLYING START FOR SEABEE // ЛЕТНЫЙ СТАРТ ДЛЯ SEABEE

Forskningsrådet mottok 114 søknader om økonomisk støtte i utlysningen INFRASTRUKTUR. Et av prosjektene som får midler er Norsk institutt for vannforskning (NIVA) og samarbeidspartnere i prosjektet SeaBee. Ved hjelp av blant annet droner og maskinlæring skal NIVA kartlegge miljøet langs kysten – en blågrønn satsning til stor verdi for forskningsmiljøer, forvaltningen og kystindustrier i hele landet.

Forskningsrådets styre vedtok fredag 6. september å investere inntil én milliard kroner i 16 nasjonale forskningsinfrastruktur-prosjekter. Det NIVA-ledede prosjektet SeaBee søkte om 79 millioner.

- Tilgang til data og godt utstyr gjør Norge attraktivt for toppforskere og studenter. Nye forskningsanlegg, laboratorier, utstyr og databaser er en viktig del av satsningen vår på forskning og høyere utdanning, sier forsknings- og høyere utdanningsminister Iselin Nybø i en pressemelding fra Kunnskapsdepartementet.

SeaBee skal etablere et nasjonalt senter for dronebaserte tjenester for bruk i kyst- og vannforskning, kartlegging, og i overvåking av naturtyper, alge- og dyresamfunn og menneskeskapte påvirkninger. Ved bruk av droner - små bærbare ubemannede luftfartøyer (UAV) - og maskinlæring skal prosjektet automatisere datainnsamling og analyse, gi data med høy kvalitet, og samtidig redusere kostnadene forbundet med datainnsamlingen.

I forskningsfronten

- SeaBee vil levere et beyond state-of-the-art verktøy som adresserer dagens og fremtidens miljøutfordringer på en tids- og kostnadseffektiv måte, sier Kasper Hancke, seniorforsker i NIVA og leder for SeaBee-prosjektet.

SeaBee vil plassere Norge i spissen for internasjonal dronereserch og -overvåking.

– Dette er et godt eksempel på at prosjektene som når opp må ha nasjonal betydning, og være tilgjengelig for næringsliv og forskningsmiljøer over hele landet. Tildelingen på en milliard kroner til topp moderne verktøy for datahåndtering, laboratorier og utstyr bidrar til å øke forskningskapasiteten vår, sier Forskningsrådets direktør John-Arne Røttingen i pressemeldingen hos Kunnskapsdepartementet.

SeaBee, som er et samarbeid mellom NIVA, NTNU, Norsk Regnesentral, NINA, HI og GRID-Arendal, har en finansieringsperiode som varer ut 2024. Andøya Space Center og Spectrofly A/S er med som industripartnere.

Morgendagens miljøovervåking

- Vi er svært glade for at Forskningsrådets styre har valgt å støtte SeaBee over INFRASTRUKTUR-programmet, sier Greta Bentzen, administrerende direktør i NIVA.

Det NIVA-ledede prosjektet innen forskningsinfrastruktur, NorSOOP, ble i 2018 tildelt nesten 27 millioner kroner over seks år. NorSOOP styrker forskning på og observasjoner av de marine og atmosfæriske miljøene, i tillegg til å bidra til å finne bedre løsninger for å observere og håndtere menneskelig påvirkning på verdens hav. Også prosjektet "GLIDER - ubemannede havgående forskningsplattformer", som ledes av NIVAs datterselskap Akvaplan-niva og avsluttes i 2019, bruker ny teknologi til å samle data om havet.



- NIVA skal være et innovativt forskningsinstitutt som gjennom nyskapende forskning bidrar til kunnskapsbasert verdiskaping for samfunnet. Både SeaBee, NorSOOP og Glider er viktige bidrag til morgendagens miljøovervåkning. Vi ser frem til å utvikle og ta i bruk innovative miljøløsninger som vil bidra til en mer bærekraftig fremtid, sier Bentzen.

Prosjektene som er innvilget inviteres nå til kontraktsforhandlinger med Forskningsrådet.

Under kan du se eksempler fra bruk av droner i forskning og overvåkning.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**STT > 06.09.2019 08:00 >**

## LARGER OXYGEN DEPLETION IN GULF OF FINLAND THAN IN SUMMER 2018 - BETTER SITUATION IN GULF OF BOTHNIA // ЗАФИКСИРОВАНО БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНОЕ КИСЛОРОДНОЕ ИСТОЩЕНИЕ ВОДЫ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ, ЧЕМ ЛЕТОМ 2018 ГОДА – БОЛЕЕ БЛАГОПРИЯТНАЯ СИТУАЦИЯ В БОТНИЧЕСКОМ ЗАЛИВЕ

The oxygen depletion areas in the Gulf of Finland have been larger this summer than in summer 2018, says the Finnish Environment Institute(Syke). In the Gulf of Bothnia and the Bothnian Bay, on the other hand, oxygen conditions have been good, as was the case last summer.

Since autumn 2016, deep-salt, low-oxygen and phosphorus-rich deep water has been transported from the main basin of the Baltic Sea to the Gulf of Finland. It was driven by salt pulses from the Atlantic.

The oxygen depletion areas in the Baltic Sea basin were now approximately the same as in the summer of 2018. At that time, the Swedish Meteorological and Hydrological Institute considered them to be historically extensive.

The ocean exploration vessel Aranda and Kala 6 explored the state of the Baltic Sea during their voyages in August. During the annual voyage, the heart rate examines the eutrophication of the sea, the oxygen status of the seabed, and changes in plankton and benthic communities.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 02.09.2019 > M-Brain

## GOLD & GREEN FOODS AND MÖ KAURAMEIJERI LAUNCH NEW VEGETABLE SNACK // КОМПАНИЯ GOLD & GREEN FOODS СОВМЕСТНО С MÖ KAURAMEIJERI ЗАПУСТИЛИ НОВЫЙ ВЕГЕТАРИАНСКИЙ СНЕК

Cision News / Cision - Finland, 02 Sep 2019, online:- Finnish food industry companies Gold & Green Foods, renowned for making oatmeal, and Mö Kaurameijeri have developed a new oat-based curd snack product, Kaurarahkis. Sale of Kaurarahkis has started in the beginning of September 2019 and is available in vanilla or wild strawberry flavour. The product is packed in 100gr portion packs. The lid of the cup contains granola protein made from oats and beans by Gold & Green.

According to Maija Itkonen, Managing Director of Gold & Green Foods and Annamari Jukkola, Managing Director of Mö Kaurameijer, Kaurarahkis is intended to meet the growing demand for environmentally friendly protein sources and vegetable-based snacks.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[news.cision.com](https://news.cision.com) > 06.09.2019 09:14 >

## KIILTO LAUNCHES NEW ENVIRONMENTALLY-FRIENDLIER CUTTING FLUIDS // KIILTO ЗАПУСКАЕТ НОВЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

At the beginning of August, Kiilto launched plant-based and environmentally-friendlier Easycool Futura cutting fluids. Made from renewable raw materials, the new products are not only environmentally-friendlier, but also safer to use, with even better cooling and lubrication properties.

Plant-based Easycool Futura and Easycool Futura 20 are products of Kiilto's own research and development activities.

"No fossil raw materials are used in their production, and their replacement with renewable raw materials was largely a question about costs. With the raw materials used in these products, costs no longer present any obstacles", says Timo Esko, Kiilto's business development manager for the metal and paper industry.

Plant oil esters are used in the production of lubricating and surface-active components of the new cutting fluids. When these are used as lubricants, they adhere better to the lubricated surface than mineral oil-based lubricating agents.

"Our products are expressly designed for the metal industry to promote fossil-free production. Lubrication is the main task of cutting fluids when working with steel. Cutting blades last longer and surface quality is higher when lubrication works", Esko says.

Food for bacteria

Easycool Futura cutting fluids are fully biologically degradable. They do not need to be processed as hazardous waste; they can be disposed of into the sewer system. "At biological treatment plants, hazardous substances are eliminated using bacteria. Our cutting fluids are food for these microbes."

Esko says that, in practice, only a small part of the cutting fluids ends up in wastewaters. Usually, the cutting fluids can lubricate machines for roughly a year. The majority of consumption comes from fluids adhered to cut pieces that are washed after the cutting process.

"Being biologically degradable is an important factor in this chain which reduces the environmental impact of industrial activities. Requirements for addressing environmental values are also slowly being reflected in mechanical workshops", Esko says.

Have a safe day at work!

The new cutting fluids are also safer to use than mineral oil-based fluids in that no hazardous mineral oil aerosols evaporate from plant-based fluids. What is more, the products do not contain any biosides that cause skin sensation. Plant oil ester products are used as emulsifying agents.

"Industrial washing agents have even been dangerous to use. Mineral oil mists caused occupational illnesses and exposures before people started to realise that they are hazardous to health. Instead, plant oils are not hazardous in any way."

As the market share of cutting fluids based on fossil mineral oils is 95 per cent, environmentally-friendlier options still have work to do. Timo Esko believes that even more conservative industrial fields will eventually face the facts and address environmental aspects in their operations.

“This change will not take place overnight, but it will happen. Kiilto is part of this development. We will make other similar launches regarding our other products”, Esko says.

Timo Esko

Business Development Manager  
Forest and Metal Industry  
timo.esko@kiilto.com  
+358 50 412 47 24

[Вернуться к списку публикаций](#)

## STT > 07.09.2019 > Arttu Mäkelä

### THE FINNISH COMPANY THAT PRODUCES FOOD FROM THE AIR RECEIVED THE WORLD'S LARGEST DESIGN AWARD // ФИНСКАЯ КОМПАНИЯ, ПРОИЗВОДЯЩАЯ ПИЩЕВЫЕ ПРОДУКТЫ ИЗ ВОЗДУХА, ПОЛУЧИЛА КРУПНЕЙШУЮ В МИРЕ НАГРАДУ В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТОК

Solar Foods Chief Technology Officer: Politicians must not reduce the use of fossil energy globally

The biggest design award in the world went to a Finn this year Solar Foods food technology company, the company says in a news release. The company, which produces protein using carbon dioxide and electricity, received an Index Award of € 100,000.

According to the release, the company developed Solein protein to minimize environmental damage and can be produced anywhere in the future. According to the company, protein harvest can be harvested, for example, in the middle of the desert or in space.

"We love the fact that they use natural processes and show that protein production doesn't have to burden our environment," the jury comments on Solar Foods' selection of the Index Award release.

Scientists and companies must provide solutions

The Index Awards announcement states that the way we feed ourselves is also the ultimate reason why we might not be able to do so one day. Our current food production model is unsustainable and, among other things, 25% of man-made greenhouse gases come from food production.

Solar Foods says in its announcement that the company's bio-process and technology will enable food production without agriculture in the future.

- I do not believe that politicians will come up with concrete global action to reduce the use of fossil energy. That's why we have to do it. Scientists and companies must provide solutions that consumers can decide upon, says Juha-Pekka Pitkänen, the company's technology director, according to the Index Award release.

Solar Foods says it is currently investigating the suitability of its product for different diets and consumer habits. The amino acid composition of the product is said to be similar to soya and algae and thus to be optimal for human needs.

The first phase of commercial production of the protein is scheduled to begin in 2021.

A tribute to those struggling with global problems

Solar Foods announces that the award will be given to the company for its most impressive solution that improves people's lives and has a significant impact on the environment. Award-winning companies have worked to address global issues such as equality, food production, and plastic pollution.

The Danish state-sponsored design prize is awarded every two years and the total prize of € 500,000 is divided into five categories.

Other recipients of this year's award include a customizable controller for the Microsoft Xbox game console, designed to help people with disabilities play.

Previous winners include Raspberry Pi, a Elon Musk electric car company Teslan Roadster car and Lifestraw whiskey filtering water for drinking.

The prize has been awarded since 2005. The patron of the competition is the Crown Prince Frederik of Denmark and Crown Princess Mary.

Denmark aims to be carbon-free by 2050.

\*\*\* DISCLAIMER: THIS IS AN AUTOMATED TRANSLATION FROM FINNISH \*\*\*

[Вернуться к списку публикаций](#)

## **Esmerk Swedish News > 29.08.2019 > M-Brain**

### **SIA GLASS INTRODUCES RENEWABLE CUPS // SIA GLASS РАЗРАБОТАЛА ПЕРЕРАБАТЫВАЕМЫЕ СТАКАНЧИКИ**

Food Supply, 29 Aug 2019, online:- Swedish ice cream manufacturer Sia Glass has announced that part of its product range will be launched with new, renewable packaging. The packaging features new cups from Swedish plastic company Arta Plast that make use of the Cupforma Natura carton material from Swedish pulp and paper manufacturer Stora Enso. This will help to reduce the environmental impact of the cups by 50%. Stefan Carlsson at Sia Glass comments that packaging is a huge element of the company's brand and that the new cups mark a step in the right direction to make renewable packaging with as little fossil-based material as possible.

[Вернуться к списку публикаций](#)



[paperage.com](http://paperage.com) > 03.09.2019 14:00 >

## SCA TO INVEST SEK 7.5 BILLION IN NEW KRAFTLINER MACHINE AT OBBOLA MILL IN SWEDEN // SCA ИНВЕСТИРУЕТ 7,5 МИЛЛИАРДОВ ШВЕДСКИХ КРОН В СОЗДАНИЕ МАШИНЫ ПО ПРОИЗВОДСТВУ БУМАГИ НА ФАБРИКЕ В ОББОЛА, ШВЕЦИЯ

SCA's Obbola Paper Mill A new kraftliner machine to be installed at SCA's Obbola mill in Sweden will boost the mill's annual production of kraftliner from its current 450,000 tonnes to 725,000 tonnes. Sept. 3, 2019 - SCA announced that it will install a new paper machine for the production of kraftliner at its Obbola paper mill in Umea, Sweden. The new machine will boost the mill's annual production of kraftliner from its current 450,000 tonnes to 725,000 tonnes.

The total investment amounts to SEK 7.5 billion over a five-year period and includes investments in environmental improvements of approximately SEK 1 billion, including a reduction in the need for oil by 8,000 cubic meters per year and improvements in the water treatment capacity. Following the investment, SCA's own industrial processes will be 97 percent fossil-free.

SCA said the investment replaces necessary reinvestments in Obbola of approximately SEK 2.5 billion. The investment will be mainly financed by operating cash flow, complemented by regular group financing activities.

SCA expects start-up of the new machine in the first quarter of 2023.

In addition to the Obbola paper mill, SCA also produces kraftliner at Munksund paper mill in Piteå. Over the past twelve months SCA's kraftliner operations had an EBITDA margin of 35%. With a kraftliner trend price of EUR 600 per tonne, the investment is expected to generate an annual EBITDA improvement of approximately SEK 800-1,000 million after full ramp-up.

SCA explained that demand for paper based packaging is growing. This trend is being driven by a number of factors — increased e-commerce, a growing population and the ambition to reduce the use of plastic.

“This is a profitable investment in a growing segment,” said CEO Ulf Larsson. “We expect the investment to be profitable already during the first year of operation and to contribute positively to the return on capital from our industrial operations.”

Mats Nordlander, President, Paper for SCA, said, “With the investment in Obbola we can meet the increased demand for sustainable packaging. We have access to high quality wood fiber from Norrland. We have efficient and reliable supply of wood and logistic operations.”

The new paper machine is being constructed in a new building in line with the current paper machine. As a result, the plant will be in full production during the entire construction period before switching over from the old machine to the new one ahead of the start-up in 2023. The new plant's ramp-up to full capacity is expected to take three years.

Based in Sweden, SCA produces solid-wood products, pulp, kraftliner, publication papers and renewable energy. To learn more, please visit: [www.sca.com](http://www.sca.com).

[Вернуться к списку публикаций](#)

## **Esmerk Swedish News > 05.09.2019 > M-Brain**

### **GOVERNMENT PROPOSES SEK 1BN TO ENVIRONMENTALLY FRIENDLY CARS // ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРЕДЛАГАЕТ СУБСИДИИ В РАЗМЕРЕ 1 МЛРД. ШВЕДСКИХ КРОН ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

Dagens Nyheter, 05 Sep 2019, online:- The Swedish government budget proposal includes an allocation of SEK 1bn (EUR 96mn USD 110mn) to environmentally-friendly cars. The proposal, which has been negotiated alongside the Swedish Centre Party and the Swedish Liberals, also states that SEK 150mn will be invested in the construction of about 300 EV charging stations located outside the major cities. Annie Lööf, leader of the Centre Party, comments that access to EV charging is important when people consider buying an EV, and that the remaining SEK 850mn in the proposal will provide bonuses to persons who buy climate-friendly cars.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## **Esmerk Swedish News > 05.09.2019 > M-Brain**

### **GOVERNMENT TO INVESTIGATE REDUCED FEES FOR CLIMATE-FRIENDLY AIRCRAFT // ПРАВИТЕЛЬСТВО РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОНИЖЕННЫХ СБОРОВ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ САМОЛЕТОВ**

NyTeknik, 05 Sep 2019, online:- The Swedish Government has commissioned the Swedish Transport Agency (Transportstyrelsen) to investigate whether it is possible to reward climate-friendly aircraft with reduced lift-off and landing fees. Tomas Eneroth, Swedish Minister for Infrastructure, comments that Sweden aims to be the first fossil-free welfare country, which will include reduced climate impact from aviation. He adds that Sweden wants to see whether different fees based on environmental performance and biofuel are permissible.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[barentsobserver.com](https://barentsobserver.com) > 29.08.2019 > Thomas Nilsen

## CROSS-BORDER POLLUTION BLOWS BAD AS NORNICHEL SMILES FOR GROWING EV DEMAND // ПОКА ВЫБРОСЫ ЛЕТЯТ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ, В «НОРНИКЕЛЕ» РАДУЮТСЯ РОСТУ СПРОСА НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ

Festivity in the mining town of Zapolyarny as Nornickel-sponsored fast charger for electric vehicles opened on Thursday. At the same time, sulphur dioxide concentrations spiked to 250 micrograms per cubic meter on the Norwegian side of the border.

Anna Kireeva contributed to this story with photos from Zapolyarny.

The air quality was bad in Norway's north-easternmost region on August 28th and 29th.

With wind blowing more or less directly north from Russia's smelter in Nikel, sulphur dioxide (SO<sub>2</sub>) and heavy metals spread quickly and the reader at the measurement station at Karpdalen east of Kirkenes started to peak.

"It is sulphur in the air and it will be possible to smell sulphur, but the concentrations are lower than Norwegian limits," explains Tore Flatlandsmo Berglen. He is Senior Scientist with NILU, the Norwegian Institute for Air Research, in charge of the monitoring program for air quality in the border areas to the Kola Peninsula.

"The weather forecast for today and tomorrow says continued wind from the south, so this is expected to last for a while," he says.

SO<sub>2</sub> concentrations increased sharply on Thursday at Karpdalen east of Kirkenes. Screenshot from Norway's info-portal for air-quality.

A recently published report from the institute tells about several incidents with peaks in pollution on the Norwegian side of the border. Like in January this year, when local authorities had to trigger the alarm bell by sending out SMS to all people with mobile phones in the Pasvik valley area. People with a health issue were told to stay indoor until the air quality got better.

"In 2019 there have been several incidents with concentrations above 500 micrograms per cubic meter at Svanhovd [Pasvik valley], Tore Flatlandsmo Berglen says.

Extreme concentrations are especially occurring during wintertime with little wind and stable air along the ground we see extreme concentrations, he tells.

The situation is worse closer to the smelter. In Nikel, the maximum single concentration of SO<sub>2</sub> measured on August 28th and 29th was two times higher than permitted, the Murmansk department of Roshydromet, Russia's Federal Service for Hydrometeorology and Environmental Monitoring reported on Thursday.

The agency had then issued a warning to all major industrial enterprises on the Kola Peninsula that current weather conditions could cause accumulated air-pollution near the ground. "Enterprises were given warning to take measures to reduce emissions," Roshydromet's portal informs.

In May this year, air-pollution in the city of Nikel was 10 times higher than maximum permitted concentration, the Barents Observer reported.

This animation map shows estimated concentrations of sulfur dioxide (SO<sub>2</sub>) from Nornickel's plants on the Kola Peninsula Thursday afternoon as the wind was blowing north across the border to Norway. The darker red, the higher concentrations. Screenshot from Windy.com

The owners of the smelter in Nikel have no lack of money to invest into eco-friendly production. At the annual meeting of shareholders earlier this summer, it was decided to distribute a record \$3,7 billion in cash dividends after a very profitable 2018.

Nornickel and its Kola GMK factories cashes in on the boosting prices for copper and nickel, two core metals for production of batteries to the world's fast growing fleet of electric vehicles (EV).

Forbes recently reported that raw materials for batteries could face a supply crunch by the mid-2020s. A double-digit growth for battery raw materials is expected over the next decade. By 2040, global electric car sales will account for 38% off all new sales, the analysis predict. That is tens of millions of cars requiring nickel and copper.

Nornickel is the world's leading producer of nickel and one of the largest on copper production.

In Zapolyarny, Deputy General Director of Kola GMK Maksim Ivanov was happy to announce the opening of the first fast-charger for electric vehicles in the Murmansk region. In a ceremony on Thursday, a Tesla with Norwegian registration plates was first to plug-in.

The charger, paid by Kola GMK, is at a key location for EV drivers crossing the border between Norway and Russia in the north. Zapolyarny is about halfway between Kirkenes and Murmansk.

It is the Bellona environmental group that took the initiative for establishing the fast chargers. From before, a so-called Type 2 charger is available at one of the hotels in Murmansk.

Bellona has teamed up with both regional authorities in Murmansk and Kola GMK. Both Deputy Murmansk Governor Yevgency Nikora and Kirkenes mayor Rune Rafaelsen were present in Zapolyarny.

First battery car to plug in at Zapolyarny came from Norway. From left Kola GMK Maksim Ivanov, Kirkenes Mayor Rune Rafaelsen, Deputy Governor of Murmansk Oblast Yevgeny Nikora and Bellona's Renewable Energy coordinator Yury Sergeev. Photo: Anna Kireeva

Oskar Njaa with Bellona says to the Barents Observer that the charger now available near the highway to Murmansk is a needed infrastructure making it possible for electric cars to drive between the two countries even mid-winter in extreme cold without fearing to run low on battery.

Njaa, however, is clear on the demands to Kola GMK on drastically reduce harmful emission from the production of nickel and copper.

"Battery producers should, and will undeniably, start looking at the whole production chain, to ensure that the environmental impact of materials they use matches their own products purpose which is an emission free and environmentally sustainable society," Njaa says.

"Kola GMK should invite civil society organizations to an active dialogue, with the goal of ending production that leads to pollution," he says.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[barentsobserver.com](http://barentsobserver.com) > 04.09.2019 > The Moscow Times

## RUSSIAN NUCLEAR BLAST DEBRIS IS STILL EMITTING RADIATION, REPORTS SAY // СОГЛАСНО СООБЩЕНИЯМ, ОБЛОМКИ ОТ РОССИЙСКОГО ЯДЕРНОГО ВЗРЫВА ПО-ПРЕЖНЕМУ ИСПУСКАЮТ РАДИАЦИЮ

Journalists in northern Russia have measured high levels of radiation near two abandoned boats that were brought ashore following last month's mysterious accident during a test at a military site that has raised international concerns and safety fears.

Five nuclear engineers were killed in a liquid propulsion system explosion on a sea platform Aug. 8, leading to a brief spike in radiation by up to 16 times in nearby cities. News outlets have recently reported, citing U.S. intelligence and photographs from the site, that the blast occurred during a mission to salvage a nuclear-powered cruise missile from the bottom of the sea.

Background radiation levels near the two pontoons towed ashore in the White Sea were several times above the norm, journalists based in the Arkhangelsk region reported in a video published Monday.

"This beach should be decontaminated," Bruno Chareyron, a research director at the French radiation-monitoring NGO CRIIRAD, told the U.S.-funded Radio Free Europe/Radio Liberty (RFE/RL) news outlet.

"The authorities should collect the radioactive debris [and] monitor the contamination of the water, sand sediments, fauna and flora," Chareyron was quoted as saying.

Rosatom, Russia's state nuclear company, told RFE/RL that it "is not in a position to comment on classified defense contracts and military tests."

The authorities have given a muted response to the explosion, seeking to quiet public fears. Four of Russia's nuclear radiation monitoring stations went silent days after the explosion, and doctors in the region have said they weren't warned that they would be treating patients exposed to radiation.

The secrecy surrounding the accident has led outside observers to speculate that what the explosion involved the Burevestnik nuclear-powered intercontinental cruise missile, dubbed the SSC-X-9 Skyfall by NATO.

President Vladimir Putin later said the mishap occurred during testing of what he called promising new weapons systems.

[Вернуться к списку публикаций](#)