



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

6 июля 2020 г.

Подготовлен по заказу

АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ.....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ.....	6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ.....	7
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ.....	8

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

10.06.2020, ADVARER MOT NORGE I FNS SIKKERHETSRÅD: – NORSK OLJEPOLITIKK ER EN SIKKERHETSTRUSSEL// НОРВЕГИЮ ПРЕДУПРЕДИЛИ В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ООН: - НОРВЕЖСКАЯ НЕФТЯНАЯ ПОЛИТИКА - УГРОЗА БЕЗОПАСНОСТИ

Грета Тунберг и Полин Томрен, советник по вопросам окружающей среды партии Зеленые и организатор школьных климатических забастовок в Норвегии, обратились к 38 островным государствам, включая Сейшельские Острова, Папуа-Новую Гвинею, Бахрейн и Тувал, в преддверии выборов в Совет Безопасности ООН. «Мы пишем вам в преддверии предстоящих выборов в Совет Безопасности, чтобы поделиться нашей глубокой обеспокоенностью политикой, которую сейчас предлагают две страны-кандидаты, Норвегия и Канада. В случае их избрания это создаст значительный риск для нашей общей безопасности сейчас и для будущих поколений, - звучит начало письма, которое также было подписано 22 учеными, специализирующимися в области Арктики и климата. - Мы знаем, что изменение климата наносит наибольший ущерб самым бедным странам в мире, многие из них прекратят существование, если мы не сократим выбросы». Авторы письма просят послов ООН в 38 островных государствах проанализировать, как Норвегия выполняет соглашение Климатического саммита 2015 года ограничить глобальное потепление до 1,5 градусов, увеличивая добычу нефти на 73% с 1990 года, и то, что выбросы от добычи нефти составляют четверть выбросов парниковых газов в Норвегии и поступают в страны, в которые нефть экспортируется. Авторы считают, что если Норвегия серьезно относится к выполнению Парижского соглашения, правительство должно отменять налоговые льготы для нефтяной промышленности, а не увеличивать их. В письме также упоминается недавнее решение правительства в отношении кромки ледниковой зоны в Баренцевом море - уязвимого и экологически важного региона.

[Полная версия материала](#)

23.06.2020, FØRDEFJORDEN RASERES// ФЁРДЕФЬОРД ОПУСТОШЕН

17 июня горнодобывающая компания Nordic Mining получила лицензию от Управления минеральными ресурсами Норвегии на проект добычи рутила в районе Фёрдефьорда. Ранее компании было разрешено разместить 250 млн. тонн шахтного шлама в Фёрдефьорде. Лицензия на эксплуатацию стала последней от государства для того, чтобы начать строительные работы. Решение вызвало протесты среди экологов. Организация «Природа и молодежь» считает проект незаконным и ранее подавала запрос на пересмотр разрешения на складирование отходов на дне фьорда, однако ответа так и не последовало.

В Союзе охотников и рыболовов Норвегии считают, что решение о сбрасывании отходов горнодобывающей промышленности показало лицо норвежского правительства с самой уродливой стороны. Менее десяти лет назад Фёрдефьорд был провозглашен как национальный лососевый фьорд. Статус, который гарантирует, что дикий лосось будет иметь преимущество над другими целями. Вместе с другими экологическими организациями Союз направил обращение в Европейское агентство по мониторингу (ESA) в надежде остановить вмешательство, но, к сожалению, эта и другие инициативы не принесли результатов.

«Воздействие на дикого лосося и морскую форель, очевидно, будет отрицательным в течение всего периода добычи, но гораздо более отрицательным – для других морских обитателей в районе непосредственного сброса отходов добычи во фьорд», - заявляют в Союзе охотников и рыболовов.

[Полная версия материала](#)

26.06.2020, SJELDEN HVAL SATTE SEG FAST I TAU OG DØDE: – BRUTALT// КИТ РЕДКОГО ВИДА ЗАСТРЯЛ В ВЕРЕВКАХ И ПОГИБ: БРУТАЛЬНО

В течение нескольких недель по меньшей мере семь мертвых китов были выброшены на мель в северной Норвегии. Причины случившегося до сих пор не установлены, а теперь был обнаружен еще один погибший кит. Кит редкого вида пойман в ловушку из веревок вдоль норвежского побережья и потерял свою жизнь. «У него было много ран и царапин на коже», - рассказал местный житель, нашедший мертвого кита в Бугойфьорде вблизи г. Киркенес.

Профессор и исследователь китов в Университете Тромсё Аудун Рикардсен, говорит, что трудно определить по фотографиям, какого вида был кит. «Либо гренландский кит, либо южный кит (*Eubalaena*). Оба очень редки и почти вымерли», - говорит он. Рикардсен также говорит, что ученые до сих пор не знают причину смерти семи китов, погибших в апреле. По словам исследователя, это может быть сочетанием нескольких вещей. «Мы знаем, что один или два погибли от повреждения при столкновении после удара. К сожалению, мы не знаем причин смерти других, так как взятые образцы ничего не говорят о причинах. Скорее всего, это не частая причина смерти. Это может быть что угодно: столкновение с судном, естественная смерть, охота или голод, а также сейсмические причины».

[Полная версия материала](#)

09.06.2020, FAR OG SØNN ODDEKALV: BEKLAGER IKKE AT DE SKADET LAKSEEKSPORTEN TIL FRANKRIKE//ОТЕЦ И СЫН ОДДЕКАЛВ: ОНИ НЕ ЖАЛЕЮТ, ЧТО ПОДОРВАЛИ ЭКСПОРТ ЛОСОСЯ ВО ФРАНЦИЮ

Доброе имя и репутация норвежского лосося во Франции были подорваны после широко разрекламированного документального фильма 2013 года по французскому телевидению, и Норвежскому совету по морепродуктам потребовалось несколько лет целенаправленной маркетинговой работы, чтобы изменить эту тенденцию. Глава Союза по защите окружающей среды Норвегии (NMF) Курт Оддекалв сообщает, что фильм был показан во многих странах, даже в Северной Корее. В Норвегии права на него были проданы компании TV2, которая приняла решение не транслировать фильм. «Мы были не единственным источником информации во французском телевизионном фильме, утверждающем, что в норвежском выращенном лососе много яда. Это связано как с ингредиентами в корме, так и с ядом, который накапливался в рыбе после обработки вшей, - говорит заместитель главы NMF Рубен Мьелде Оддекалв. – Наша цель заключается не в том, чтобы подорвать экспорт лосося, а в том, чтобы установить, что норвежский лосось является проблемой для окружающей среды и здоровья. Мы ожидаем, что каждая отрасль воспримет критику и сделает все возможное для ее улучшения». Он добавляет, что сначала они пытались обсудить проблему как с правительством, так и с отраслью аквакультуры, но остались неуслышанными. «Тогда мы перешли к рынку. Наша работа заключается в защите окружающей среды и здоровья населения. Если отрасль не реагирует на проблемы окружающей среды и здоровья, которые мы решаем, а просто отрицает их, мы должны ударить их на рынке, заставляя потребителя требовать улучшения, не покупая продукт из-за последствий для окружающей среды и здоровья», - заявляет Рубен.

NMF хочет, чтобы заводчики очищали корм от токсинов и переводили лосося из открытых в закрытые объекты. «У нас нет такого хобби - уничтожать заводчиков. Мы хотим, чтобы они стали лучше. Закрытые системы устраняют вредное воздействие окружающей среды почти на 90%. Заводчики должны начать заботиться об отходах и делать их ресурсом».

В ответ на вопрос, не считают ли в NMF, что их действия могут быть использованы в торговой войне против Норвегии и сколько денег получает NMF из иностранных источников и каких, Рубен Оддекалв ответил: «Наша единственная задача - сделать индустрию лосося более экологически чистой и благоприятной для здоровья. Я понимаю, что наши аргументы могут быть использованы в контексте торговой политики. Но не мы первыми обнаружили, что норвежский лосось загрязнен. Мы не получаем никакой

финансовой поддержки или рекламных средств, но у нашей организации наверняка и за границей есть члены, платящие взносы».

[Полная версия материала](#)

02.07.2020, LAKSESALGET STUPER I TYSKLAND ETTER OPPDRETTSKRITISK TV-DOKUMENTAR// ПРОДАЖИ ЛОСОСЯ В ГЕРМАНИИ УПАЛИ ПОСЛЕ КРИТИКУЮЩЕГО ОТРАСЛЬ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ТЕЛЕВИЗИОННОГО ФИЛЬМА

16 июня ZDF – одна из двух крупнейших телекомпаний в Германии - показала документальный фильм «Im Einsatz für den Salmon» («Ради лосося»), получивший признание критиков. Фильм активно обсуждался в немецких СМИ, и на рынке существовала напряженность вокруг реакций, которые он мог вызвать. Согласно статистике по экспорту Норвежского совета по морепродуктам, прямой экспорт свежего лосося из Норвегии в Германию снизился на 11% за ту неделю, когда был показан фильм, до 608 тонн веса продукта по сравнению с той же неделей прошлого года. На следующей неделе экспорт сократился на 25% до 518 тонн веса продукта.

«Основная идея фильма заключается в том, что сельское хозяйство может быть вредным для дикого лосося. Большая часть фильма была снята в Канаде с фокусом на североамериканского дикого лосося и соответствует профилю режиссера и актера Ханнеса Дженике, защитника диких животных. Однако пока рано делать вывод, что сокращение прямого экспорта норвежского лосося в Германию связано с документальным телевидением», - заявила представитель Норвежского совета по морепродуктам в Гамбурге Кристин Петтерсен. В аннотации к фильму также сообщается, что «в Норвегии существует широкий фронт экологов и защитников природы, которые выступают против индустрии аквакультуры».

[Полная версия материала](#)

10.06.2020, NYTT UTVALG SKAL VURDERE FEDJE-UBÅTEN// НОВАЯ КОМИССИЯ РАССМОТРИТ ВОПРОС О ПОДВОДНОЙ ЛОДКЕ У ФЕДЬЕ

Министр транспорта Норвегии Кнут Арильд Харейде решил отменить действующий план по саркофагированию подводной лодки у острова Федье в Нордхорланде и заявил, что саркофагирование не состоится ни в этом, ни в следующем году. В то же время будет создана специальная комиссия, которая должна будет пересмотреть вопрос об утилизации лодки. Это может привести к тому, что лодка в конечном счёте всё же будет поднята со дна. «Жители Федье и всего западного побережья Норвегии обеспокоены тем, что может случиться с ртутным грузом на борту старой подводной лодки на дне моря. Для нас важно, чтобы то, что мы в конечном итоге решили сделать с подводной лодкой, было безопасным для многих будущих поколений. Поэтому мы сейчас создаем комиссию, который будет широко изучать, какие возможности существуют, и делаем все возможное для окружающей среды», - сказал министр транспорта в пресс-релизе. Отчет комиссии должен быть готов к 1 ноября 2021 года.

[Полная версия материала](#)

11.06.2020, POLITIET AKSJONERER PÅ HARAMSØYA: – JEG HAR LÅST DØRENE// ПОЛИЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ НА ОСТРОВЕ ХАРАМСОЯ: Я ЗАПЕР ДВЕРИ

В конце марта министерство нефти и энергетики Норвегии одобрило строительство восьми ветряных турбин на острове Харамсойя под Олесунном. Они получили одобрение Норвежского управления водных ресурсов и энергетики (NVE), предоставленное в 2008 году. В последние дни демонстрации протеста местных жителей приобрели массовый характер. Часть местного населения заблокировала путь в гору Харамсфьелле – месту установки турбин – в знак протеста против строительства. Одного из протестующих, устроивших многодневную блокаду дороги на своем автомобиле, полиции пришлось задержать, а автомобиль – эвакуировать.

«У нас в течение долгого времени были все разрешения и разъяснения, чтобы использовать дорогу к горе Харамсфьелле, но мы понимаем, что у полиции заняло некоторое время на вмешательство в незаконные действия местных жителей, - говорит Олав Ромметвейт, генеральный директор норвежской государственной компании Zephyr, ответственной за строительство и эксплуатацию нового ветропарка в собственности финской компании Taaleri Energia. - Мы понимаем, что некоторые не хотят ветровых турбин, но в то же время существует широкая политическая поддержка, в которой Норвегии необходимо развивать больше возобновляемых источников энергии, чтобы способствовать сокращению разрушительных выбросов парниковых газов. Ветропарк, который мы строим, будет иметь восемь ветряных турбин. Изначально планировалось 16. Другими словами, объект будет иметь меньше воздействия, чем по первой утвержденной лицензии».

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

27.06.2020, HVA ER DET MED INNVANDRING OG KLIMA SOM SKAPER SÅ STERK POLARISERING?// ЧТО ТАКОГО В ИММИГРАЦИИ И КЛИМАТЕ, ЧТО ОНИ СОЗДАЮТ ТАКУЮ СИЛЬНУЮ ПОЛЯРИЗАЦИЮ?

Мнение: Сило Тараку. автор книги "Борьба за свободу в исламе"

Иммиграция была основным фактором почти на всех европейских выборах после миграционного кризиса 2015 года, но в последние пару лет все более острой стала проблема климата. 2019 год был годом, когда тысячи молодых людей бастовали и участвовали в демонстрациях в крупных городах мира за усиление климатических мер. В то же время мы видели, как взрослые, облаченные в желтые жилеты, во Франции выступали против социально несправедливых климатических мер. Сопrotивление налогам на бензин в Швеции и платным дорогам в Норвегии также было велико. И последнее, но не менее важное: дебаты о ветряных турбинах, которые бушуют во многих местах в Норвегии. Что такого в проблемах иммиграции и климата, что они создают такую сильную поляризацию?

Одним из объяснений может быть то, что и иммиграция, и климат требуют, чтобы мы пожертвовали чем-то ради мира. Воля и способность сделать это не разделены поровну. И иммиграция, и климат требуют, чтобы мы адаптировались как в обществе, так и в повседневной жизни. Изменение, которое ударяет по разным социальным группам по-разному. По словам исследователя Джейкоба Асланда Равндаала, важное отличие нашего времени здесь, на Западе, заключается в том, где начинается и заканчивается солидарность. В глобальном масштабе доминирующим является точка зрения, которая приоритет отдается частному, в то время как на Западе более распространен приоритет общему. Мы в большей степени думаем о международных проблемах и стали лучше понимать проблемы климата, но это позитивное развитие не обходится без сопротивления.

Все перестройки создают сопротивление. Мы видим это не в последнюю очередь в дебатах о ветряных турбинах, где одна сторона считает, что природа разрушается, а другая сторона заявляет о важности зеленой энергии для изменения климата. Климатические активисты критикуют скептиков за отрицание фактов. Чтобы не смотреть в себя, смотрите подробные исследовательские отчеты, которые указывают на последствия не действовать сейчас. Климатические скептики критикуют климатических активистов за то, что они имеют дело с пророчествами конца света и пугают пропагандой.

[Полная версия материала](#)

21.06.2020, NORGE KAN LEDE AN I KAMPEN MOT PLAST I ARKTIS// НОРВЕГИЯ МОЖЕТ ВОЗГЛАВИТЬ БОРЬБУ С ПЛАСТИКОМ В АРКТИКЕ

Мнение: Ян-Гуннар Винтер, Центр по океану и Арктике, и Энн-Хелен Эрнстсен, Центр по сохранению нефти и морской среде

[Полная версия материала](#)

02.06.2020, VINDKRAFTMOTSTAND NÅR STORM STYRKE – FOLKET GJENNOMSKUER KLIMAKUR-BLØFFEN// СОПРОТИВЛЕНИЕ ВЕТРЯНЫМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯМ СО ВСЕЙ СИЛОЙ - ЛЮДИ ВИДЯТ БЛЕФ В ПЛАНЕ СПАСЕНИЯ КЛИМАТА

Происходит мобилизация протеста по всей Норвегии: сельские жители, организация Motvind («Против ветра»), Союз охраны природы и Ассоциация охраны окружающей среды, и даже 40 мэров норвежских городов, которые направили протест в правительство и не получили ответа, протестуют против разрушения природы и животного мира. Правительство с Тиной Бру во главе Министерства нефти и энергетики и Управление водных ресурсов и энергетики (NVE) продвигают строительство ветряных станций вместе с довольными разработчиками, норвежскими и иностранными. Правительство даже использовало лазейки в законах во время неразберихи с коронавирусом, чтобы впустить ветроэнергетиков, когда граница была официально закрыта.

Большинство людей начали понимать, что правительственный план по спасению климата к 2030 году и ветряные турбины, которые гудят днем и ночью, - это всего лишь снаряды для тех, кто хочет положить деньги в свои карманы, не заботясь о сообществах, природе и диких животных.

Прямо сейчас идёт битва на острове Харамсёя, где гигантские шумные пластмассовые турбины из неразлагаемого материала еще не смогли разрушить вид, природу и будущее. Молодежь и взрослые на Харамсёя пытались помешать строительной технике прибыть на берег от парома 27 мая. Владелец земли Ханс Петтер Туе на Харамсёя стал норвежской знаменитостью, так как он поставил свою машину посреди дороги, заблокировав единственный путь на гору Харамсфьелле для застройщиков. В его машине есть спальный мешок и утром он сообщает последние новости в группе на фейсбук «Нет ветряным турбинам на горе Харамсфьелле». Протест в интернете против того, что люди называют «ветряной мафией» происходит в нескольких подобных группах и на странице организации Motvind.

Курт Оддекальв в Союзе охраны природы уже давно заявляет, что ветроэнергетика - самая большая афера в мире, добавляя при этом, что стало очевидно, что изначально не было произведено расчета общего количества выбросов. «Мы провели собственный расчёт и обнаружили, что в NVE использовали числа, которые они получили от кого-то, которые кто-то получил от кого-то, и т.д. Это просто ложь и фантазии», - говорит Оддекальв.

Организация Motvind, которая получает бесчисленное количество новых членов каждый день, подаст в суд на восемь ветряных станций. В организации утверждают, что развитие ветроэнергетики является незаконным и что работа должна быть остановлена до тех пор, пока юридические вопросы не будут прояснены.

В Осло министр нефти и энергетики Тина Брю отсиживается в тишине, оставляя местных жителей в небольших сельских общинах в одиночку в борьбе с застройщиками. В то же время даже она признает, что полиция выступает на стороне застройщиков против гражданского населения, которое хочет защитить свою природу и окружающую среду.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

10.05.2020, FINLAND AIMS TO BOOST WIND POWER BY LEASING MORE STATE LAND FOR CONSTRUCTION// ФИНЛЯНДИЯ СТРЕМИТСЯ УВЕЛИЧИТЬ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКУ, ОТДАВАЯ БОЛЬШЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО

Правительство премьер-министра Санны Марин стремится расширить производство энергии ветра, предлагая больше государственных земель для строительства. Их контролирует государственная компания Metsähallitus, которая управляет более чем 12 млн. гектаров государственных земель и акваторий. В ближайшие несколько лет Metsähallitus выделит достаточно земли для строительства ветроэлектростанций, эквивалентным по мощности одной атомной электростанции среднего размера. Однако право собственности на землю останется в руках государства. Ожидается, что к концу этого года в государственной собственности будет около 100 ветряных турбин.

Эса Ваккилайнен, профессор устойчивых энергетических систем в Технологическом университете Лаппеенранта-Лахти (LUT), приветствует этот шаг. Он говорит, что это поможет Финляндии перейти на морские ветряные турбины, которые могут производить до 50% больше энергии, чем наземные. До сих пор, по его словам, их строительство было невыгодным из-за сложных ледовых условий.

[Полная версия материала](#)

21.05.2020, GRETA THUNBERG'S ORGANIZATION ACCUSES FINLAND OF DOUBLE STANDARDS OVER OPENING OF COAL-FIRED POWER PLANT// ОРГАНИЗАЦИЯ ГРЕТЫ ТУНБЕРГ ОБВИНЯЕТ ФИНЛЯНДИЮ В ДВОЙНЫХ СТАНДАРТАХ В СВЯЗИ С ЗАПУСКОМ УГОЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Шведская климатическая активистка Грета Тунберг опубликовала письмо от своей организации Fridays for Future («Пятницы для будущего»), в котором правительство Финляндии обвиняется в «двойных стандартах» в связи с решением государственной энергетической компании Fortum открыть угольную электростанцию в Германии. В письме, в частности, критикуется премьер-министр Санна Марин за неспособность принять меры против открытия спорной электростанции Datteln 4. В твиттере Тунберг также раскритиковал правительство Финляндии за то, что оно претендовало на роль «климатического лидера», и в то же время санкционировало открытие новых объектов по сжиганию ископаемого топлива, демонстрируя тем самым "противоположность лидерству" в своем подходе. «Этим летом Германия открывает новую угольную электростанцию. Он управляется финским государственным Fortum. Шведская государственная компания Vattenfall уже эксплуатирует новые угольные заводы в Германии. Все участники утверждают, что являются «климатическими лидерами», но это противоположность лидерству. Это провал», - написала Тунберг в твиттере (<https://t.co/Nsnq8AqpFQ>).

В рамках акции протеста против правительства Финляндии школьники будут организовывать забастовки за пределами ворот 11 финских представительств в Германии в пятницу. В письме с заявлением о намерении протестовать Fridays for Future говорится, что «если богатые страны, такие как Финляндия, продолжают поддерживать уголь, как мы можем ожидать, что кто-то еще будет действовать и достигать своих климатических целей?».

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

08.05.2020, STORT PLASTUTSLÄPP HAR NÅTT SVERIGES KUST: "FÅGLARNA TROR ATT DET ÄR MAT" // КАК ШВЕДСКИЕ ОЛЕНЕВОДЫ СААМИ ВЫНУЖДЕНЫ ПРИСПОСАБЛИВАТЬСЯ К ИЗМЕНЕНИЮ КЛИМАТА

Коренные народы саами в течение нескольких поколений пасли северных оленей в северной Швеции, но изменение климата представляет новую угрозу для их образа жизни и средств к существованию. Когда-то рыси, россомахи и орлы, которые охотились на их

оленей, были главной заботой оленеводов, когда они перемещали их в поисках пищи зимой. Но теперь коренные саамские общины Швеции с сотнями коричневых оленей, беспокоятся о новой угрозе: Изменение погодных условий в северной Швеции вынуждает их идти дальше, чтобы найти пастбища для своих голодных оленей, что приводит к увеличению затрат и занимает больше времени.

В период с 1991 по 2019 годы в некоторых районах северной и восточной Швеции средняя температура выросла почти на два градуса по сравнению с периодом 1860-1900 годов, говорится в докладе шведского метеорологического института. В течение нескольких дней в начале января температура на севере поднялась примерно на 10 градусов выше нормы, сообщили в институте. А 2 января три метеостанции в центральной Швеции сообщили о своих самых высоких температурах за месяц с 1971 года. Необычно высокие температуры вызывают оттаивание снега и повторное замерзание, когда холод возвращается, создавая более толстые слои льда, которые препятствуют тому, чтобы северный олень находил в снегу лишайник.

Согласно исследованиям, саамские народы и их олени особенно уязвимы перед последствиями изменения климата. «Потепление климата изменяет условия растительности и угрожает благополучию оленей и доступу к пище», - говорится в исследовании, проведенном в прошлом году в университете Оулу в Финляндии.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

04.06.2020, PUTIN DECLARES EMERGENCY OVER ARCTIC OIL SPILL – IS CLIMATE CHANGE TO BLAME? // ПУТИН ОБЪЯВИЛ ЧРЕЗВЫЧАЙНУЮ СИТУАЦИЮ В СВЯЗИ С РАЗЛИВОМ НЕФТИ В АРКТИКЕ - ВИНОВАТ ЛИ КЛИМАТ?

Крупный разлив нефти в северной Сибири побудил Владимира Путина объявить чрезвычайное положение в экологически хрупком арктическом регионе после публичного наказания местных властей за их неуклюжую реакцию.

Разлив произошел из-за того, что резервуар для хранения потерял давление и рухнул в Норильске на севере центральной части России, утечка около 20 000 тонн того, что чиновники назвали «нефтепродуктами», в близлежащую Амбарную реку - авария, которая, вероятно, может быть списана на счет таяния вечной мерзлоты.

Пострадавший завод, известный как «Норильск-Таймырская энергетическая компания» или НТЭК, принадлежит дочернему предприятию «Норильского никеля», чьи заводы помогли сделать окружающий район одним из самых загрязненных на земле. На своем сайте «Норильский никель» заявил, что разлив произошел в отдаленном районе, и что ни одно из местных сообществ не пострадало. По сообщениям СМИ, утечка нефтепродуктов, в основном дизельного топлива, дрейфовала примерно в 12 км от места аварии. По сообщению государственного телевидения, разлив загрязнил 350 квадратных километров.

Детали разлива предполагают, что изменение климата могло сыграть свою роль. В течение многих лет эксперты беспокоились о том, что повышение глобальных температур уменьшает покров вечной мерзлоты - сочетание льда и почвы, которое составляет около 60% массы суши России. Доклад Росгидромета, опубликованный Росгидрометом в 2018 году, прозвучал именно в этой тревоге, заявив, что таяние вечной мерзлоты из-за изменения климата может поставить под угрозу десятки миллиардов долларов горнодобывающей инфраструктуры и других промышленных центров, которые десятилетиями строились на мерзлой земле Сибири. В некоторых местах, например, на севере центральной части полуострова Ямал, где проводятся масштабные работы по добыче природного газа, Росгидромет говорит, что уровни вечной мерзлоты снизились на целых 26 сантиметров. В Надыме, нефтедобывающем поселке на северо-западе Сибири,

вечная мерзлота сократилась на 38 сантиметров. А в Норильске, где произошел пятничный разлив, вечная мерзлота сократилась на 22%.

Инцидент вызвал резкие предупреждения со стороны экологов, которые утверждают, что масштаб разлива и география реки означают, что его будет трудно очистить.

[Полная версия материала](#)

04.06.2020, ПОРА ЧИСТИТЬ АРКТИКУ

Проектный Офис Развития Арктики и Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока проводят этнологическую экспертизу по факту разлива нефтепродуктов в Норильске.

Закончен полевой этап работ, и теперь экспертная комиссия приступила к этапу работ исследовательских, в который входит проведение анализов проб грунта и воды.

Пробы почвы и воды доставлены из Норильска в Москву и Архангельск. Материалы поступят в лаборатории ФГБУ ФИЦ «Почвенный институт имени В.В. Докучаева» в Москве и Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова.

«Необходимо отметить, что в связи с существенным потеплением климата, когда вечная мерзлота стремительно тает, вероятность подобных техногенных катастроф растет. – Считает руководитель Центра экологического мониторинга «ПОМОР» Тимофей Суровцев. – И успешный опыт ликвидации последствий, который мы сегодня наблюдаем в Норильске, может стать эффективной моделью борьбы с такого рода катастрофами во всей Арктике».

<http://barents-news.com/novosti/255-pora-chistit-arktiku>